

คมนาคมชงข้อมูล'ดีเอสไอ' เอาผิดคดีอาญา'ไฮปเวลล์'

กรุงเทพธุรกิจ • “คมนาคม”เตรียมชงข้อมูล“ดีเอสไอ”ภายใน ก.ค.นี้ สืบสวนปมสัญญาไฮปเวลล์ผิดข้อกำหนดสัญญาสัมปทานแพ่ง-อาญา พร้อมเจรจาลดมูลค่าหุ้นชื้อชานด้าน“อนุทิน”สั่งสั่งไม่ถอย “วิษณุ”เผยยังมีเวลาเจรจาค่าไถ่ 2.5 หมื่นล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงเคารพคำสั่งของศาลปกครองสูงสุดเมื่อวันที่ 22 ก.ค.2563 ที่ไม่รับพิจารณาคดีใหม่ที่เป็นข้อพิพาทระหว่างกระทรวงคมนาคมการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และบริษัทไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะต้องทำ



วิษณุ เครืองาม

จนถึงที่สุด โดยฝ่ายนายของ ร.ฟ.ท.ได้ยื่นฟ้องศาลปกครองเพื่อขอให้ศาลพิจารณาลักษณะกรณีการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

คมนาคม

ขัดกับข้อกำหนด ซึ่งระบุว่าศาลจะรับคำร้องหรือไม่ โดยข้อมูลที่มีอยู่เป็นข้อมูลใหม่เรื่องความไม่สมบูรณ์ของการจดทะเบียนบริษัท ซึ่งอาจทำให้การดำเนินการสัญญาอาจะมีชอบ รวมทั้งกระทรวงคมนาคมจะส่งข้อมูลเอาผิดคดีอาญาให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) และสำนักงานคณะกรรมการ

ป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เพื่อพิจารณาการทำสัญญาที่อาจทุจริต โดยมั่นใจกับเรื่องที่ทำเนิการ แต่ขึ้นกับการวินิจฉัยของศาล

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมจะยื่นให้ดีเอสไอภายในเดือน ก.ค.นี้ เพื่อให้เข้ามาตรวจสอบซึ่งที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้ตรวจสอบมีหลายกรณีที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมกำลังรวบรวมหลักฐานและเอกสารเพื่อแจ้งความร้องทุกข์ซึ่งดีเอสไอจะรับไว้สอบสวนหรือสอบสวนผลออกมาเป็นอย่างไร จะตัดสินใจเข้าข่ายเป็นคดีอาญา หรือคดีแพ่ง คงต้องรอผลการสอบสวนของดีเอสไอ

การดำเนินการดังกล่าวเตรียมการก่อนที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งยื่นตามคำสั่งศาลปกครองกลาง ไม่รับคำร้องพิจารณาคดีใหม่ เมื่อวันที่ 22 ก.ค.2563 โดยให้กระทรวงคมนาคมและ ร.ฟ.ท.ทำตามคำชี้ขาดอนุญาตตุลาการจ่ายเงินชดเชยให้บริษัทไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) และจ่ายเงินชดเชยพร้อมดอกเบี้ย 2.5 หมื่นล้านบาท

“คมนาคม”ยื่นข้อมูลพิรุธข้อ

นอกจากนี้ที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมตั้งคณะกรรมการศึกษาการทำสัญญาไฮปเวลล์พบข้อพิรุธ 9 ข้อ ที่อาจดำเนินคดีแพ่งและอาญาได้ รวมถึงการยกเป็นคดีพิเศษประกอบด้วย 1.วันที่ 6 ต.ค.2532 รายละเอียดโครงการไม่ตรงตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.)

2.วันที่ 16 ต.ค.2532 การดำเนินงานของคณะกรรมการฯ รวดเร็วผิดปกติและให้สิทธิประโยชน์มากกว่าหลักการตามมติ ครม.

3.วันที่ 15 ม.ค.2533 มีการแทรกแซงรายละเอียดโครงการโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมขณะนั้น และคณะกรรมการฯ เอื้อประโยชน์ให้ไฮปเวลล์-ฮ่องกง

4.วันที่ 31 พ.ค.2533 ไฮปเวลล์ฮ่องกงเสนอเงื่อนไขไม่ตรงประกาศของคณะกรรมการฯ

5.วันที่ 6 ก.ค.2533 มีความผิดปกติในการร่างสัญญาสัมปทานและการลงนามในสัญญาสัมปทาน

6.เดือน ส.ค.-พ.ย.2533 มีการเอื้อประโยชน์ในการจดทะเบียนตั้งบริษัทไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด และหลีกเลี่ยงใช้ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 28 (ปว.281) โดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

7.วันที่ 9 พ.ย.2533 การลงนามในสัญญาสัมปทานไม่เป็นไปตามมติ ครม.

8.วันที่ 4 ธ.ค.2533 มีการรายงานเท็จต่อครม.

9.บริษัทไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่มีสิทธิได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ)

“อนุทิน”ยืนยันสั่งไม่ถอย

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ในฐานะรองนายกรัฐมนตรี กำกับดูแลกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า รัฐบาลจะสั่งไม่ถอยเพราะคดีแบบนี้จะให้รัฐไปยอมจ่ายค่าชดเชยจำนวนมากง่าย ๆ คงไม่ได้

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมยังได้ดำเนินการคู่ชานในเรื่องของการเจรจาผลลงเงินชดเชยกับบริษัทไฮปเวลล์ ซึ่งตนได้ตั้งคณะทำงานโดยมีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน โดยขณะนี้ทราบว่ามีคดีคืบหน้าแต่ตนยังไม่ได้รับการรายงาน

“วงเงิน 2 หมื่นกว่าล้านบาท หากทำให้เกิดผลกระทบประเทศชาติต้องทำให้ครบทุกช่องทางซึ่งมีเวลา 90 วันที่ต้องดำเนินการตามกฎหมาย หลังจากที่ศาลตัดสินวันก่อน ส่วนเรื่องอัตราดอกเบี้ย 7.5% ขณะนี้ดอกเบี้ยไม่เดินรายวันเพราะก่อนหน้านี้

กระทรวงคมนาคมได้ขอชะลอบังคับคดีทำให้ทุกเรื่องอยู่ที่เดิมไม่มีภาระเพิ่ม”

“วิษณุ”เผยยังมีเวลาเจรจาค่าไถ่

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท.มีคณะทำงานที่ดูแลเรื่องนี้ โดยรอกระทรวงคมนาคมรายงานมารัฐบาลว่ามีแนวทางอย่างไร ซึ่งที่ผ่านมาไม่ได้หารือเรื่องนี้กับนายศักดิ์สยาม แต่เคยประชุมร่วมกับรองปลัดกระทรวงคมนาคมในช่วงรัฐบาลชุดที่แล้ว แต่ผ่านมา 1 ปี จึงไม่ทราบ

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2563			
	ปีที่: 33	ฉบับที่: 11628	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4	
	Col.Inch: 61.77	Ad Value: 86,478	PRValue (x3): 259,434	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: คมนาคมชงข้อมูล'ดีเอสไอ' เอาผิดคดีอาญา'ไฮปาวล์'				

ความคืบหน้าและอาจเชิญมาสอบถามอีกครั้ง
ทั้งนี้ เมื่อพ้นคำพิพากษาของศาล
ปกครองสูงสุดมาแล้วก็เป็นการบังคับ
คดี ซึ่งเป็นไปตามกำหนดระยะเวลาและ
ไม่จำเป็นต้องปัจจุบันทันด่วน แต่ต้องขึ้น
อยู่กับผลการเจรจาเหมือนกัน
“หลังจากนี้เราก็ยังสามารถเจรจากับ
เอกชนได้อยู่ตลอดเวลาที่ผ่านมาที่เคยเจรจา
มาแล้ว แต่ในครั้งนั้นไปเกี่ยงอะไรก็ไม่รู้
จำไม่ได้นึกไม่ออก”นายวิชณุกล่าว

ศาลชี้มีเวลายื่นข้อมูลใหม่5ปี

นายประวิตร บุญเทียม ตุลาการหัวหน้า
คณะศาลปกครองสูงสุด โฆษกศาลปกครอง
กล่าวว่า คดีดังกล่าวถึงที่สุดตั้งแต่วันที่ 22เม.ย.
2562 หลังจากที่ศาลปกครองสูงสุดมี
คำพิพากษาให้ดำเนินการตามคำชี้ขาดของ
อนุญาโตตุลาการที่ต้องจ่ายค่าชดเชยให้บริษัท
ไฮปาวล์ (ประเทศไทย) จำกัด แต่กระทรวง
คมนาคมและ ร.ฟ.ท.ยื่นขอให้ศาลพิจารณา
คดีใหม่ และล่าสุดศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่ง
ไม่รับพิจารณาคดีใหม่เมื่อวันที่ 22 ก.ค.2563
ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและ ร.ฟ.ท.มี
เวลาในการยื่นคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่
ภายใน 5 ปี แต่ต้องเป็นข้อมูลใหม่ที่ต่าง
ออกไปจากที่เคยยื่น ซึ่งศาลปกครองจะ
พิจารณาว่าข้อมูลที่ยื่นมาใหม่เข้าข่ายการ
พิจารณาคดีใหม่หรือไม่ซึ่งกรณีนี้ที่กระทรวง
คมนาคมและ ร.ฟ.ท.จะฟ้องแพ่งเพื่อเพิกถอน
การจดทะเบียนบริษัท และคดีแพ่งสิ้นสุดให้
เพิกถอนก็อาจยื่นขอพิจารณาคดีใหม่ โดย
อ้างถึงความสมบูรณ์ของสัญญา