

เดิณหน้าสู่ค่าโง่โสปเวลล์ต่อ

● “ศักดิ์สยาม” ยังมีลุ้นคดีรถไฟฟ้องเพิกถอนบริษัท

“อนุทิน-ศักดิ์สยาม” ประสานเสียง ยืนยันสู้คดีโสปเวลล์ไม่มีถอย หลัง ฟ่ายมาทุยกก ขณะทีกระทรวงคมนาคมยืนยันยังมีลุ้นอีก 1 คดี ทีฝ่ายกฎหมาย รฟท.ฟ้องผ่านศาลปกครองขอให้เพิกถอนการจดทะเบียนของโสปเวลล์ว่าไม่ชอบ ด้วยกฎหมาย ด้าน “บิ๊กตู่” บอกรัฐทำเต็มที่แล้ว โยนคมนาคมหาทางต่อ ส่วน “วิษณุ” ยังหวังถ่วงเวลาได้

ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าคดีค่าโง่โสปเวลล์ หลังวันที่ 22 ก.ค.63 ที่ผ่านมา ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งไม่รับคำร้องของกระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และให้ยืนตามคำสั่งศาลปกครองชั้นต้นที่จะไม่นำคดีมาพิจารณาใหม่ ส่งผลให้รัฐต้องจ่ายชดเชยค่าเสียหายให้กับโสปเวลล์ 24,000 ล้านบาท

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รว.สาธารณสุข กล่าวว่า รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมจะสู้คดีค่าโง่โสปเวลล์ต่อไม่มีถอยเรื่องแบบนี้รัฐบาลยอมจ่ายเงินง่ายๆไม่ได้แน่ ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม กล่าวว่า กระทรวงน้อมรับคำตัดสินของศาล แต่หลังจากนี้ยังมีคดีที่จะต่อสู้อีก 1 คดี ซึ่งเป็นคดีที่ฝ่ายกฎหมายของ รฟท. ฟ้องร้องศาลปกครองขอให้เพิกถอนการจดทะเบียนของบริษัทโสปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งแต่ต้นเนื่องจากการจดทะเบียนที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งคดีหลังนี้ต้องรอผลความคืบหน้าของคดีต่อไป

ส่วนคำถามว่ามีความมั่นใจในคดีนี้หรือไม่ ว่าภาครัฐจะไม่ต้องจ่ายค่าโง่ให้แกโสปเวลล์นายศักดิ์สยามระบุว่า โดยส่วนตัวมั่นใจอย่างไรก็ตามหลังจากนี้จะต้องปล่อยให้คณะทำงานฝ่ายกฎหมายทั้งของกระทรวงคมนาคม และ รฟท.ได้ทำงานต่อไป ส่วนคำถามว่าจำเป็นต้องกลับไปเจรจากับโสปเวลล์ในขณะนี้หรือไม่ นายศักดิ์สยามระบุว่า ในเรื่องของการเจรจานั้นก็มีคณะทำงานที่กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งขึ้นทำงานอยู่แล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับคดีที่ รฟท. มีการฟ้องร้องอีก 1 คดีนั้นเป็นการฟ้องเพิกถอน

การจดทะเบียนบริษัทโสปเวลล์ว่าไม่ชอบด้วยกฎหมายต่อศาลปกครอง โดยได้ดำเนินการฟ้องร้องไปเมื่อวันที่ 17 มิ.ย.63 โดยศาลได้ส่งหมายลงวันที่ 15 ก.ค.63 มาที่ รฟท.ขอให้ส่งเอกสารเพิ่มเติมภายใน 15 วัน

ทั้งนี้ สำหรับไทม์ไลน์ของคดีค่าโง่โสปเวลล์ระหว่างปี62-63ภายหลังศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 22 เม.ย.62 ให้กระทรวง

คมนาคมและ รฟท. ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัทโสปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นเงินทั้งสิ้น 24,800 ล้านบาท ต่อมาวันที่ 18 ก.ค. 62 กระทรวงคมนาคมและ รฟท.ได้มอบหมายให้พนักงานอัยการยื่นคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่

ต่อมาวันที่ 23 ส.ค.62 ศาลปกครองกลางมีคำสั่งไม่รับคำขอพิจารณาคดีใหม่ พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลที่ไม่รับคำขอพิจารณาคดีใหม่ เมื่อ 18 ก.ย.62 และล่าสุดวันที่ 22 ก.ค. 63 ศาลปกครองสูงสุดได้อ่านคำสั่งไม่รับคำอุทธรณ์ขอให้พิจารณาคดีใหม่ คดีโสปเวลล์ ผลจากคำสั่งศาลปกครองสูงสุด ให้ยืนตามคำสั่งของศาลชั้นต้น

โดยประเด็นนี้ตามคำสั่งของศาลปกครองสูงสุดวินิจฉัย ถือว่าถึงที่สุดแล้ว อย่างไรก็ตามหากมีข้อเท็จจริงอื่นที่อาจร้องขอให้พิจารณาคดีใหม่ได้ตามมาตรา 75 แห่ง พ.ร.บ.จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครองพ.ศ.2542 ฝ่ายรัฐอาจยื่นคำร้องต่อศาลปกครองชั้นต้นได้

โดยต้องกระทำภายใน 90 วันนับแต่วันที่รู้หรือควรรู้ถึงเหตุนั้น แต่ต้องไม่เกิน 5 ปีนับแต่วันที่อ่านคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด โดยจุดยืนของกระทรวงคมนาคม แม้จะน้อมรับคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด ขณะเดียวกันก็จะมีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาคดีเรื่องนี้ต่อไป ส่วนการบังคับคดีที่จะมีขึ้นในอนาคตทางกระทรวงคมนาคมก็พร้อมที่จะให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่

ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ และ รว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์กรณีดังกล่าวว่า ต้องการหาทางต่อไปว่าจะดำเนินการอย่างไร เพราะเป็นเรื่องที่เกิดขึ้นมานานแล้ว รัฐบาลนี้พยายามอย่างเต็มที่ ต้องการผลการตัดสินของศาล ไม่อาจจะไปโทษใคร ส่วนจะใช้งบจากไหนนั้นตนต้องไปหาทางต่อไปจะตอบตอนนี้ยังไม่ได้ มันมีอยู่หลายวิธีการ ให้กระทรวงคมนาคมไปแก้ปัญหาตรงนี้อยู่

ด้านนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีว่า กระทรวงคมนาคมกับ รฟท.มีคณะทำงานที่ทำเรื่องนี้อยู่ เมื่อถามว่า แสดงว่ารัฐบาลต้องชดใช้เงินให้หรือไม่ นายวิษณุตอบว่า ยังไม่รู้เพราะต้องให้กระทรวงคมนาคมรายงานมาก่อนเมื่อถามว่าพอจะมีแนวทางอื่นที่ไม่ต้องชดใช้หรือไม่ นายวิษณุตอบว่า ยังนึกไม่ออก อาจจะมีก็ได้แต่ตนไม่ทราบ หากจำเป็นก็อาจต้องเชิญนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม มาถามอีกครั้ง เพราะเมื่อเลยคำพิพากษาก็จะเป็นการบังคับคดีตามกฎหมายระยะเวลา แต่ไม่จำเป็นต้องปัจจุบันทันด่วน และต้องขึ้นอยู่กับผลการเจรจาที่เรายังสามารถเจรจากับเอกชนได้อยู่ตลอดเวลา.