

คมนาคมมีเสียง
สู้แพ่งไฮปเวลล์

“ศักดิ์สยาม” ไม่ยอมแพ้!
ประกาศสู้ต่อ “คดีไฮปเวลล์” สั่ง
ทิมกฎหมายกระทรวงคมนาคม-
ร.ฟ.ท.ศึกษาทุกช่องทาง พร้อม
รอความหวังจากศาลแพ่ง หลัง
ยื่นคำร้องเรื่องความไม่ชอบใน
การจดทะเบียนตั้ง
บริษัทไฮปเวลล์

อ่านต่อ
หน้า 28

คมนาคม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงกรณีที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลปกครองชั้นต้น ไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ไว้พิจารณา (คดีไฮปเวลล์) ว่า ขณะนี้ยังไม่ได้รับรายงานคำสั่งศาลจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) อย่างเป็นทางการ แต่เบื้องต้นได้มีการหารือกับฝ่ายกฎหมายกระทรวงคมนาคมแล้วว่าจะยังมีการศึกษาแนวทางอื่น ๆ ในการสู้คดีต่อไป

ทั้งนี้ เนื่องจาก ร.ฟ.ท.ได้ยื่นฟ้องร้องต่อศาลแพ่ง กรณีที่คณะทำงานที่ร.ฟ.ท.และกระทรวงคมนาคมจัดตั้งขึ้นตรวจสอบพบว่าการจดทะเบียนบริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) มีการจดทะเบียนไม่ถูกต้อง โดยพบข้อมูลสงสัยเรื่องผู้ถือหุ้นต่างชาติที่ถือหุ้นมากกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือมีการใช้ตัวแทน

ถือหุ้นแบบนอมินี ซึ่งจะทำให้สัญญาร่วมทุนที่ทำไว้จะเป็นโมฆะ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างรอว่าศาลจะพิจารณารับคำร้องหรือไม่

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า กรณีข้อพิพาทระหว่างร.ฟ.ท.กับบริษัท ไฮปเวลล์ฯ เป็นคดีที่มีอายุความนานมาแล้ว เมื่อตนเองเข้ามากำกับดูแลกระทรวงคมนาคมก็พบว่า มีข้อมูลใหม่ที่ไม่ได้อยู่ในสำนวนที่ดำเนินการกันในอดีต ซึ่งสามารถใช้เป็นช่องทางในการรื้อฟื้นคดีได้ จึงขอเวลาให้ฝ่ายกฎหมายของกระทรวงคมนาคมและร.ฟ.ท.ศึกษาให้รอบคอบก่อน เพราะขณะนี้ฝ่ายรัฐยังมีเวลาอีก 90 วันหลังได้รับคำสั่งศาลปกครองสูงสุดอย่างเป็นทางการ เพื่อจะต่อสู้คดีหรือขอให้รื้อฟื้นคดีใหม่

“มูลค่าความเสียหายที่ภาครัฐต้องชดใช้สูงมากกว่า 2.5 หมื่นล้านบาท เพราะฉะนั้นเราจะต้องทำให้ครบทุกช่องทาง เพื่อลดความเสียหายแก่ประเทศ ขอให้ฝ่ายกฎหมายได้ศึกษาข้อมูลก่อน และตอนนั้นร.ฟ.ท.ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่งด้วยเรื่องความไม่ชอบในการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฝ่ายเอกชน ซึ่ง

ผมยังมั่นใจว่าเรามีช่องทางอื่นที่จะต่อสู้คดีได้ แต่ถ้าต่อสู้ไปแล้วมีคำวินิจฉัยออกมาว่าอย่างไรเราก็เคารพคำสั่งศาลพร้อมปฏิบัติตามนั้น” นายศักดิ์สยาม กล่าว

ส่วนกรณีที่กระทรวงการ.ฟ.ท.ได้ทำการเจรจากับบริษัท ไฮปเวลล์ฯ เพื่อขอปรับลดดอกเบี้ยลงนั้น นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ตนไม่ได้รับรายงานเรื่องดังกล่าว แต่ปัจจุบันยังไม่มีการคิดดอกเบี้ย 7.5% เพราะอยู่ระหว่าง

ชะลอการบังคับคดี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคมที่ผ่านมา ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลปกครองชั้นต้น ไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ไว้พิจารณา (คดีไฮปเวลล์) กรณีสืบเนื่องจากกระทรวงคมนาคมและร.ฟ.ท.ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองขอให้ศาลพิจารณาคดีใหม่ โดยอ้างว่ามีการรับฟังข้อเท็จจริงผิดพลาด และมีพยานหลักฐานใหม่อันอาจทำให้ข้อเท็จจริงเปลี่ยนแปลงไป

ทั้งนี้ จากคำสั่งศาลปกครองสูงสุดที่ยืนตามคำสั่งศาลปกครองชั้นต้นดังกล่าว เป็นผลให้กระทรวงคมนาคมโดยร.ฟ.ท.ต้องปฏิบัติตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2551 คือ กระทรวงคมนาคมโดยร.ฟ.ท.จะต้องคืนเงินค่าก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แก่บริษัท ไฮปเวลล์ฯ รวม 11,888 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับจากวันที่คดีถึงที่สุด รวมทั้งให้คืนหนังสือค้ำประกันมูลค่า 500 ล้านบาท ที่ออกโดยธนาคารกรุงเทพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่บริษัทได้ชำระเป็นค่าตอบแทนจากการใช้ประโยชน์จากที่ดินของร.ฟ.ท.ถึงก่อนวันบอกเลิกสัญญา เป็นเงิน 2,850 ล้านบาท รวมถึงเงินค่าออกหนังสือค้ำประกัน 38 ล้านบาท และเงินค่าก่อสร้าง 9,000 ล้านบาท รวมมูลค่าทั้งหมดไม่ต่ำกว่า 2.5 หมื่นล้านบาท ■