มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2563
ปีที่: 43 **ฉบับที่:** 15475 **หน้า:** 1(บนขวา), 6, 7
Col.Inch: 290.09 **Ad Value:** 449,639.50 **PRValue (x3):** 1,348,918.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ผ่าแผนลงทุนบิ๊กโปรเจ็กต์4มิติ ฟื้นฟูเศรษฐกิจ

ผ่าแผนลงทุนบิ๊กโปรเจ็กต์ 4 มิติ ฟื้นฟูเศรษฐกิจ

ที่มา : จากเวทีเสวนาว่าด้วยการฟื้นฟูครบมิติสำคัญ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของงานสัมมนา “ลงทุน 2020 ฟื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” ที่มติชนจัดขึ้น เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม ที่โรงแรมพูลแมนรางน้ำ กรุงเทพฯ

ชยธรรม์ พรหมศร

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

สนข.ไม่ได้ดำเนินการในเชิงปฏิบัติ แต่ทำหน้าที่เชื่อมโยงนโยบายมาสู่การวางแผนและสู่การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ตามหน้าที่และภารกิจของกระทรวงคมนาคม คือสร้างและอำนวยความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งของประเทศ แยกเป็นการขนส่งคน การขนส่งสินค้า เพื่อที่จะขนส่งสินค้าจากต้นทางไปสู่ปลายทางได้อย่างไร ด้วยความสะดวก ปลอดภัย ตรงเวลา และราคาต้องสมเหตุสมผล เช่น การขนส่งสินค้าจากแหล่งผลิตไปสู่ตลาดในประเทศ ทางเลือกการขนส่งที่มีประกอบด้วย ทางถนน ทางราง แต่หากต้องส่งออกสินค้าไปต่างประเทศจะต้องไปที่ท่าเรือเพื่อส่งออก เป็นต้น

การเชื่อมโยงทั้งหมดนี้อยู่ในภารกิจของกระทรวงคมนาคมที่จะต้องเชื่อมโยงการคมนาคมทุกอย่างเข้าด้วยกัน เพื่อให้ตอบโจทย์การเดินทางและการขนส่งสินค้าของประชาชนและผู้ประกอบการ

ดังนั้น เมื่อเป็นเช่นนี้ กระทรวงคมนาคมต้องสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ต้องสร้างจุดเชื่อมต่อและอำนวยความสะดวกให้การเชื่อมโยงของสินค้าโดยเป็นไปในลักษณะที่ไม่มีรอยต่อ เพื่อไม่ให้ค่าขนส่งสินค้าที่แพงเพราะจะกระทบต้นทุน ฉะนั้น จึงต้องมีการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานไม่ว่าจะเป็นระบบถนนทั่วไป ถนนมอเตอร์เวย์ ระบบราง ท่าเรือ ทั้งหมดนี้ต้องสร้างเพื่อให้ตอบโจทย์กับความต้องการของประชาชน

นอกจากนี้ สนข.ยังมีหน้าที่เข้ามาดูแลและศึกษาโครงการเพื่อไม่ให้เกิดการลงทุนที่ซับซ้อน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ไปจนถึงกระบวนการการเชื่อมต่อในแต่ละจุด ซึ่ง สนข.ต้องศึกษาว่าจะเชื่อม

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2563
ปีที่: 43 **ฉบับที่:** 15475 **หน้า:** 1(บนขวา), 6, 7
Col.Inch: 290.09 **Ad Value:** 449,639.50 **PRValue (x3):** 1,348,918.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ผ่าแผนลงทุนบิ๊กโปรเจ็กต์4มิติ ฟื้นฟูเศรษฐกิจ

“เชื่อมโยงการคมนาคมทุกอย่างเข้าด้วยกัน ให้ตอบโจทย์การเดินทางและการขนส่งสินค้า”

“การจ้างเหมาไม่ได้อยู่แค่บริษัทที่เข้ามารับจ้าง แต่ห่วงโซ่กระจายออกไปกว้างขวาง”

สราวุธ ทรงศิวิไล

อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.)

อยากให้ความมั่นใจว่า กรมทางหลวง (ทล.) มีงบการลงทุนปีละประมาณ 100,000 ล้านบาท เพื่อดำเนินการพัฒนาโครงการมากกว่า 5,000 โครงการต่อปี ซึ่งเป็นการลงทุนด้านการวางโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ตั้งแต่โครงการมูลค่าไม่เกิน 10 ล้านบาท ถึง 1,000 ล้านบาท แบ่งเป็น โครงการที่มีระยะเวลาในการดำเนินโครงการ 1 ปี และโครงการที่ทำต่อเนื่อง ในงบประมาณผูกพันใหม่ ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่โดยใช้เวลาในการก่อสร้างไม่เกิน 3 ปี โดยปีแรกสำนักงบประมาณจะให้งบประมาณ 20%

ข้อดีของกรมทางหลวงคือเป็นหน่วยงานสร้างถนนของทางราชการ ซึ่งทั้งกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท (ทช.) มีเส้นทางสายหลัก รวม 100,000-120,000 กิโลเมตร จากเส้นทางทั่วประเทศประมาณ 400,000 กิโลเมตร แต่ปริมาณการเดินทางใน 120,000 กิโลเมตร มากกว่าการดำเนินงานของหน่วยงานอื่นถึง 10 เท่า ฉะนั้น ข้อดีของทั้ง 2 หน่วยงานคือ สามารถทำแล้วเสร็จและเห็นเป็นรูปธรรม มีการกระจายงานไปในส่วนต่างๆ ทั้งส่วนของการทำเอง แต่มีค่อนข้างน้อย ดังนั้น เมื่อเกิดเหตุการณ์ใดๆ จึงสามารถแก้ไขปัญหาได้ แต่งานส่วนใหญ่กว่า 90% เป็นการจ้างเหมา ซึ่งก็มีการประกวดราคาตามระเบียบมีความโปร่งใส ซึ่งกระทรวงคมนาคมเน้นย้ำเป็นพิเศษ ต้องโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

สำหรับการจ้างเหมาไม่ได้อยู่แค่บริษัทที่เข้ามาจ้างเหมา แต่ห่วงโซ่กระจายออกไปอย่างกว้างขวาง เพราะมีการซื้อวัสดุอุปกรณ์จากผู้ประกอบการด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ ทำให้เกิดการหมุนเวียนของเงินในระบบหลายรอบ แค่ช่วงแรกของการทำงานจะหมุนไปไม่ต่ำกว่า 3-4 รอบ หรือคิดเป็น 3 เท่า ของมูลค่าการลงทุนที่ลงทุนไปทั้งหมด

จะเห็นได้ว่างานของ ทล.และ ทช.จะเห็นเป็นรูปธรรมจากการใช้งานของประชาชน และการซ่อมบำรุงซึ่งจะเป็นในส่วนของถนนเส้นเดิมให้ดีอย่างต่อเนื่อง ต้องแล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด และผลงานที่เกิดขึ้นเกิดจากความร่วมมือกับเอกชนที่เข้ามาทำงานร่วมกัน ซึ่งเราเป็นเจ้าของงาน การควบคุมงานก็เป็นของ ทล.และ ทช. แม้จะมีข่าวบ้างว่าทำถนนแล้วเสียเร็ว แต่ขอยืนยันว่าเป็นส่วนน้อยมาก เนื่องจากภาวะการจำกัดในการทำงานที่ฝนอาจจะตก หรือเกิดความผิดพลาดได้บ้าง แต่เป็นส่วนน้อยมาก นับได้ไม่ถึง 1% และขอยืนยันว่าผู้ที่มีส่วนร่วมกันทุกคนจะดำเนินการให้เกิดประโยชน์กับประเทศและประชาชน

และจากการที่งบประมาณมีอยู่อย่างจำกัดและมีภาระในการใช้งาน โครงการขนาดใหญ่ของ ทล.ที่จะดำเนินการในอนาคต มูลค่า 20,000 ล้านบาทขึ้นไปถึง 100,000 ล้านบาท จะเป็นรูปแบบการร่วมการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี)

ระบบต่างๆ ให้เข้ากันได้อย่างไร ส่วนในเมืองต้องศึกษาว่าจะแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดอย่างไร เพื่อเปลี่ยนให้คนมาเดินทางขนส่งสาธารณะ เพื่อลดความแออัดของรถบนถนน จากปัญหาดังกล่าวจึงทำให้เกิดการเชื่อมต่อเส้นทางของรถไฟฟ้า 10 เส้นทาง เพื่อตอบโจทย์ 4 เป้าหมายหลักคือ ต้องอำนวยความสะดวก, ปลอดภัย, ตรงต่อเวลา และมีราคาที่สมเหตุสมผล

ส่วนการเชื่อมต่อระหว่างเมือง เรื่องของการขนส่งสินค้า จะทำอย่างไรให้ขนส่งได้สะดวก หากย้อนดูในอดีตไทยมีระบบรางเดี่ยว ต้องมีทั้งรถไฟใช้ขนส่งคน และขนส่งสินค้าบนรางเดียวกัน ทำให้ไม่สะดวกและไม่สามารถควบคุมเวลาได้ จึงเป็นเหตุผลหลักที่ต้องมีการพัฒนารถไฟทางคู่เพื่อให้สามารถวิ่งสวนเลนกันได้ ควบคุมเวลาได้ ฉะนั้น เราต้องมาพัฒนาทางคู่มากขึ้นเนื่องจากประหยัดค่าใช้จ่ายได้มากกว่าการใช้รถบรรทุก ส่วนที่ต้องมีถนนมอเตอร์เวย์ก็เพื่อเอื้อให้ภาครัฐเดินทางเข้าถึงแหล่งชุมชนได้สะดวกเพื่อการปกครอง จากอดีตที่ไทยมีระบบถนน 2 ช่องจราจรเท่านั้น

โดยภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งระยะ 20 ปี (ปี พ.ศ.2561-พ.ศ.2580) มีกรอบแนวคิดการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งอยู่ 3 ประการคือ 1.การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ 2.การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ 3.การขนส่งที่เข้าถึงได้อย่างสม่ำเสมอและเท่าเทียม

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2563
ปีที่: 43 **ฉบับที่:** 15475 **หน้า:** 1(บนขวา), 6, 7
Col.Inch: 290.09 **Ad Value:** 449,639.50 **PRValue (x3):** 1,348,918.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ผ่าแผนลงทุนบิ๊กโปรเจ็กต์4มิติ ฟื้นฟูเศรษฐกิจ

โดยปัจจุบันมีโครงการขนาดใหญ่ที่พร้อมดำเนินการ และอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมนำเสนอขออนุมัติโครงการ (แผนดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2562-70) รวมวงเงินลงทุน 297,313 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.สายนครปฐม-ชะอำ วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณา อยู่ระหว่างการเสนอขออนุมัติโครงการแผนดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2565-68 2.สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว วงเงินลงทุน 32,187 ล้านบาท ได้แก่ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2563-65 และช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว แผนดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2564-66 3.ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงินลงทุน 28,000 ล้านบาท โดยอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) แผนดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2565-68

4.สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย วงเงินลงทุน 42,620 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณารูปแบบการร่วมลงทุนที่เหมาะสม แผนดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2567-70 5.สายวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันตก วงเงินลงทุน 78,000 ล้านบาท ได้แก่ ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) และช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน แผนดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2566-68 และ 6.สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 37,500 ล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบพีพีพี แผนดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2565-68

โครงการเหล่านี้อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคมและเสนอรัฐบาล พิจารณาว่าโครงการใดที่มีความคุ้มค่าและมีความพร้อมที่จะดำเนินการ ซึ่งทั้ง 6 เส้นทาง จากทั้งหมด 21 เส้นทาง กว่า 2,000 กิโลเมตร คิดเป็นไม่ถึง 5% ของทั้งประเทศที่วางแผนว่าจะต้องมีมอเตอร์เวย์ ฉะนั้น ภาคเอกชนสบายใจได้จะมีงานที่ต้องทำอีกเยอะรวมมูลค่า 2 ล้านล้านบาท ซึ่งเป็นการประเมินเมื่อ 3 ปีก่อน ปัจจุบันอาจจะมีมูลค่าเพิ่มขึ้น

สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

> ***“ต้องทำให้ประชาชนรู้สึกว่าเดี๋ยวก็มา ไม่ใช่เมื่อไหร่ถึงจะมา”***

การที่ต้องมีรถเมล์ ขสมก.ก็เพราะว่าไม่มีประเทศไหนที่มีรถไฟฟ้าถึงหน้าบ้านทุกคน รถเมล์จึงยังมีความจำเป็น ซึ่งรถเมล์จะเป็นใยแมงมุมเชื่อมการเดินทางจุดต่างๆ ของการขนส่งที่มีทั้งรถไฟฟ้า รถไฟใต้ดิน เพราะการเดินทางด้วยระบบขนส่งต่างๆ มีความสำคัญและจำเป็น เพื่อแก้ปัญหารถติดซึ่งทำลายสังคม ดังนั้น หากจะให้การจราจรกรุงเทพฯคล่องตัว ประชาชนควรจอดรถไว้ที่บ้านแล้วเดินทางด้วยการขนส่งรูปแบบต่างๆ ทำให้การเดินทางเชื่อมถึงกันหมด มีการใช้ตั๋วใบเดียว เน็ตเวิร์ก ซึ่งรถเมล์จะตอบโจทย์ในการให้บริการเส้นทางที่ระบบขนส่งอื่นไม่สามารถเข้าถึงได้

โดยโจทย์ของ ขสมก.คือ การทำรถให้มีคุณภาพ สะอาด ปลอดภัย ตรงเวลา มีมาตรฐาน ต้องพัฒนาตัวเอง เป็นที่มาของแผนปฏิรูปที่กำลังดำเนินการเพื่อตอบสนองผู้ใช้บริการ ให้มีมาตรฐานทัดเทียมรถไฟฟ้า รถไฟใต้ดิน ที่ได้มาตรฐาน บริการ และตรงเวลา นอกจากนี้จะกำหนดราคาเหมาจ่ายต่อวัน 30 บาท เพื่อช่วยลดภาระประชาชนลง 20%

ขสมก.ต้องทำให้ประชาชนรู้สึกเช่นเดียวกับการใช้ขนส่งสาธารณะอย่างรถไฟฟ้า รถไฟใต้ดิน คือเดี๋ยวก็มา ไม่ใช่ความรู้สึกว่าเมื่อไหร่จะมา

ทางออกของ ขสมก.คือ การยกระดับ ต้องเปลี่ยนรถ เพราะรถเก่ามีมากถึง 2,511 คัน และในจำนวนนี้มีอายุนาน 20-30 ปีต่อคัน ดังนั้น การลงทุนเปลี่ยนรถเมล์ 5,000 คัน จึงเป็นเรื่องจำเป็นที่ต้องลงทุนเพื่อยกระดับการเดินทางของเรา ขณะเดียวกันต้องยกระดับการใช้ตั๋วร่วม ต้องพัฒนาเลนเฉพาะ หรือบัสเลน เพื่อกำหนดระยะเวลาเดินทางได้แม่นยำ เมื่อ ขสมก.เป็นที่ต้องการของประชาชนก็จะลดปัญหามลพิษจากรถยนต์บนถนน ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจไทย

นอกจากนี้ คุณภาพรถยนต์ที่ใช้ ขสมก.เตรียมแผนให้เอกชนเช่ารถใช้รถที่ไม่มีมลภาวะ จะเน้นรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) และรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) ขณะเดียวกันโครงสร้างรถจะต้องอำนวยความสะดวก มีพื้นต่ำเพื่อดูแลผู้สูงอายุ คนพิการ

อีกเรื่องที่สำคัญคือ การกำหนดเส้นทางเดินรถที่เหมาะสม ยกตัวอย่างรถเมล์สายจตุจักรไปอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ปัจจุบันมีจำนวน 30 เส้นทาง แต่รถไฟฟ้ามีแค่ 5 สถานี จึงมีคำถามว่าทำไมรถเมล์จึงมีเส้นทางจำนวนมาก ดังนั้น จะมีปรับลดเหลือแค่ 8-10 เส้นทาง และการเดินรถจะต้องเชื่อม 4 รูปแบบคือ ไลน์เนอร์ หรือการวิ่งระยะยาว ต่อมาคือฟีดเดอร์ คือวิ่งระยะสั้น เซอร์เคิล คือการวิ่งเป็นวงกลม และเอ็กซ์เพรส คือการวิ่งบนทางด่วน

การปฏิรูปแนวนี้จะทำให้คนไทยอยากเดินทางด้วยระบบสาธารณะ เป็นแนวคิดของประเทศที่เจริญแล้ว มีรถยนต์มากกว่าไทย แต่รถติดน้อยกว่า เพราะมีระบบขนส่งสาธารณะ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2563
ปีที่: 43 **ฉบับที่:** 15475 **หน้า:** 1(บนขวา), 6, 7
Col.Inch: 290.09 **Ad Value:** 449,639.50 **PRValue (x3):** 1,348,918.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ผ่าแผนลงทุนบิ๊กโปรเจ็กต์4มิติ ฟื้นฟูเศรษฐกิจ

ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่ รฟม.รับผิดชอบนั้น น่าจะทำให้สภาพจราจรในกรุงเทพฯลำบากพอสมควร แต่อีกไม่นานจะสร้างความสะดวกสบายให้กับประชาชนแน่นอน ขอให้อดทนอีกนิด ซึ่งรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2540 ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลมาตลอด มีส่วนช่วยเศรษฐกิจอย่างมาก

โดยปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงท่าพระ-บางซื่อ-หัวลำโพง-หลักสอง เปิดให้บริการครบเส้นทางเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2563 โดยสายสีน้ำเงินนั้นจะเชื่อมกับสายสีม่วง ซึ่งปัจจุบันสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-เตาปูน เปิดให้บริการแล้ว ขณะที่สีม่วงส่วนต่อขยายช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ อยู่ระหว่างการเตรียมการต่างๆ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคาก่อสร้างงานโยธา โดยจะดำเนินการในสิ้นปีนี้ วงเงินลงทุน 1.2 แสนล้านบาท คาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนมีนาคม 2570

ส่วนสายสีส้ม เส้นทางมีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรม ปัจจุบันเริ่มก่อสร้างแล้วคาดว่าจะเปิดบริการในเดือนมีนาคม 2567 โดยสายนี้เชื่อมกับสายสีน้ำเงินตรงศูนย์วัฒนธรรม และล่าสุด รฟม.อยู่ระหว่าง

“รถไฟฟ้าทำให้เมืองพัฒนาในแนวดิ่งและแนวสูง เพิ่มการหมุนรอบทาง ศก.”

ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนสายสีส้มตะวันตกช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม เป็นการให้สิทธิเอกชนเดินรถ โดยการลงทุนสายนี้มูลค่ารวมอยู่ที่ 2 แสนล้านบาท จะมีส่วนช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจพอสมควร เพราะเมื่อนำไปคูณวงรอบ 7-8 รอบ จะมีมูลค่ามากถึง 1.5 ล้านล้านบาท เป็นวงเงินที่เข้าไปหมุนรอบเศรษฐกิจ

ขณะที่สายสีน้ำตาล เชื่อมเหนือของกรุงเทพฯไปตะวันออก คือแครายเชื่อมลำสาลี ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนทำรายละเอียด เพื่อเสนอคณะกรรมการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) โดยบริเวณแคราย-หน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์จะสอดรับกับทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือที่จะเริ่มดำเนินการ ปี 2565

สำหรับการลงทุนรถไฟฟ้าเขตเมือง หรือรถไฟฟ้าภูมิภาค รฟม.จะเปิดเอกชนเข้าลงทุนเช่นกัน โดยรัฐจะลงทุนงานโยธาฯ ส่วนเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า นำร่องคือจังหวัดภูเก็ต วิ่งจากสนามบินเข้าเมืองบริเวณท่าเรือฉลอง กำหนดประกวดราคาต้นปี 2564 อีกเส้นคือ เชียงใหม่ จังหวัดนี้จะช้ากว่าภูเก็ตประมาณ 3 เดือน จึงจะประกวดราคาได้ เพราะต้องดำเนินการในรายละเอียดต่างๆ นอกจากอีกจังหวัดที่จะมีรถไฟฟ้าคือนครราชสีมา และจังหวัดสุดท้ายที่ รฟม.เพิ่งได้รับมอบหมายคือพิษณุโลก จะประกวดราคาปี 2565 ซึ่งการลงทุนในหัวเมืองภูมิภาค จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจภูมิภาคให้เติบโต ส่งผลดีต่อประชาชนในพื้นที่

งานที่ รฟม.ได้รับผิดชอบ นอกจากจะช่วยอำนวยความสะดวกให้ประชาชนยังพัฒนาเมืองให้มีอาคารสูง คอนโดมิเนียม มีนักลงทุนอสังหาริมทรัพย์เข้ามาจับจองพื้นที่ ทำให้ตัวเมืองมีการพัฒนาเศรษฐกิจแนวดิ่ง แนวสูงมากขึ้น จากปกติอาคารพาณิชย์ริมถนนส่วนใหญ่เป็น 2-3 ชั้น แต่อาคารแนวสูงจะมีถึง 20-30 ชั้น เพิ่มการหมุนรอบทางเศรษฐกิจ 5-10 เท่าตัว

(อ่านต่อหน้า 7)

(ต่อจากหน้า 6)

สุรพงษ์ เลาหะอัญญา

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
(บีทีเอสซี)

“พร้อมร่วมมือกับภาครัฐในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน”

สำหรับบีทีเอส มีทั้งส่วนที่ลงทุนเองและร่วมกับพาร์ตเนอร์อื่น ในช่วงวิกฤตโควิด-19 การลงทุนที่เหมาะสมที่สุดคือการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งเป็นโครงการระยะยาว ที่จะเสร็จสิ้นช่วงที่พ้นวิกฤตโควิด-19 ตามที่ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กล่าวว่า ถ้าจะเป็นผู้ชนะคือต้องมองโอกาสในปัญหา ทางบีทีเอสได้เดินตามนั้น ฉะนั้น ช่วงโควิด-19 เราไม่ชะลอแต่กลับเร่งทำให้มากขึ้น

รถไฟฟ้า 4 เส้นทางที่ก่อสร้างอยู่ ได้แก่ 1.โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่เปิดบริการมาแล้ว 20 ปี มีสถานีรถไฟฟ้าให้บริการประชาชนทั้งสิ้น 52 สถานี รวมระยะทางการให้บริการ 58.32 กิโลเมตร (กม.) และจะพัฒนาส่วนต่อขยาย โดยทางทิศใต้จะเปิดจนถึง จ.สมุทรปราการ ทิศเหนือเริ่มทยอยเปิดไปแล้วขณะนี้เปิดถึงสถานีวัดพระศรี และสิ้นปี 2563 นี้จะเปิดถึงสถานีคูคต จะทำให้มีสถานีให้บริการทั้งสิ้น 59 สถานี รวมระยะทาง 68.25 กม.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2563
ปีที่: 43 **ฉบับที่:** 15475 **หน้า:** 1(บนขวา), 6, 7
Col.Inch: 290.09 **Ad Value:** 449,639.50 **PRValue (x3):** 1,348,918.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ผ่าแผนลงทุนบิ๊กโปรเจ็กต์4มิติ ฟื้นฟูเศรษฐกิจ

2.โครงการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงินโครงการ 31,680 ล้านบาท ระยะทางประมาณ 34.5 กม. รวม 30 สถานี 3.โครงการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง วงเงิน 31,680 ล้านบาท ระยะทางประมาณ 30.4 กม. รวม 23 สถานี

โดยในโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลืองมีความคืบหน้าไปกว่าร้อยละ 50% เป็นรถไฟฟ้าโมโนเรลสายแรกของประเทศไทย คาดว่าปลายปีหน้าจะเปิดบริการทั้ง 2 สาย แต่ยังไม่เต็มโครงการ เนื่องจากปัญหาของการส่งมอบพื้นที่ และตามนโยบายไทยเฟิร์สต์ โดยรถไฟฟ้าทั้งสายสีชมพูและสีเหลืองจะริเริ่มในการใช้คนไทยทำ งานโยธาใช้คนไทย โดย บมจ.ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และมีอุปกรณ์หลายอย่างที่เราขอให้ผลิตในประเทศไทย เพื่อการซ่อมบำรุง การส่งออกไปจนถึงการนำไปทำสายอื่นในอนาคต

4.โครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง เป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดเล็ก ระยะทางราว 1.80 กม. ซึ่งแบ่งดำเนินการในระยะที่ 1 มีจำนวน 3 สถานีคือ สถานีกรุงธนบุรี สถานีเจริญนคร และสถานีคลองสาน เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ฝั่งธนบุรีที่มีการพัฒนาเป็นย่านเศรษฐกิจใหม่ที่มีศักยภาพ ขณะนี้ระบบโยธาแล้วเสร็จร้อยละ 96 และคาดว่าเปิดบริการในเดือนตุลาคม

นอกเหนือจากรถไฟฟ้าแล้วก็ได้ร่วมมือกับพันธมิตรพัฒนาจากโครงสร้างพื้นฐาน ขยายไปในส่วนที่เป็นระบบคมนาคมขนส่งอื่นๆ ได้แก่ 1.โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก โดย บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งเป็นการร่วมกันของ 3 บริษัท (กลุ่มกิจการร่วมค้า BBS) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ร่วมกันลงทุนประมาณกว่า 290,000 ล้านบาท โดยคาดว่าจะใช้เวลา 4 ปีครึ่งจะแล้วเสร็จ เพื่อเป็นสนามบินแห่งที่ 3 ของ กทม. และเพื่อเพิ่มศักยภาพการบินของประเทศไทย

บีทีเอสยังได้ร่วมกับพันธมิตรอีกกลุ่มในการประมูลมอเตอร์เวย์ 2 สายของกรมทางหลวง ดังนี้ ได้แก่ 1.โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (M6) คาดว่าใช้เวลาไม่เกิน 3 ปี ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้า BGSR ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์, บมจ.ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ราชกรุ๊ป มูลค่าโครงการกว่า 21,329 ล้านบาท และ 2.โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) มูลค่าโครงการกว่า 17,809 ล้านบาท ระยะทาง 96 กม. ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้า BGSR ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์, บมจ.ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ราชกรุ๊ป เช่นกัน

โครงการในอนาคต รฟม.ประกาศให้เอกชนร่วมลงทุนในสายสีส้ม มูลค่ากว่า 140,000 ล้านบาท ระยะทาง 35.9 กม. ใน 28 สถานี และจะเริ่มประมูลใน 2 เดือนข้างหน้า ซึ่งหวังว่าจะชนะการประมูล ทั้งนี้ มีหลายโครงการที่ภาครัฐอยากให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วม เราคือ 1 ในเอกชน เรามีความพร้อมให้ความร่วมมือกับภาครัฐในการเข้ามาพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานให้มีความยั่งยืน โดยใช้ความสามารถของเอกชน

นิตินัย ศิริสมรรถการ

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.

“ คาดว่า ต.ค.65 ผู้โดยสารกลับมาใช้บริการมากเทียบเท่าช่วงก่อนโควิด-19 ”

ปัจจุบัน ทอท.บริหารท่าอากาศยานทั้งหมด 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ โดยมีส่วนแบ่งทางการตลาดอยู่ที่ 86% สัดส่วนผู้โดยสารที่เข้าใช้บริการในสนามบินเป็นต่างชาติ 50% ส่วนที่เหลือเป็นคนในประเทศ โดยช่วงที่ผ่านมาการเมืองไทยมีความสงบทำให้มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาจำนวนมากและเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ทุบสถิติทำกำไรสูงสุดได้อย่างต่อเนื่องในระยะเวลา 4 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ.2559-2562) โดยในปี 2562 มีผู้โดยสารใช้บริการรวม 6 สนามบินอยู่ที่ 141-142 ล้านคน ขณะที่ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารอยู่ที่ 101 ล้านคนต่อปี เพิ่มขึ้นจากเดิมอยู่ที่ 80 ล้านคนต่อปี สะท้อนว่าสนามบินรองรับผู้โดยสารเข้ามามากเกินปริมาณสูงสุดที่จะรับได้กว่า 40% ส่วนปี 2563 คาดว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการรวมอยู่ที่ 38 ล้านคน เพราะได้รับผลกระทบจากการระบาดโควิด-19 ส่วนปี 2564 คาดว่าจะเพิ่ม

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2563
ปีที่: 43 **ฉบับที่:** 15475 **หน้า:** 1(บนขวา), 6, 7
Col.Inch: 290.09 **Ad Value:** 449,639.50 **PRValue (x3):** 1,348,918.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ผ่าแผนลงทุนบิ๊กโปรเจ็กต์4มิติ ฟื้นฟูเศรษฐกิจ

เป็น 55 ล้านคน

ทอท.คาดการณ์ว่า ในเดือนตุลาคม 2565 จะเป็นเดือนแรกที่มีผู้โดยสารเข้าใช้บริการมากเทียบเท่าช่วงก่อนเกิดการระบาดโควิด-19 ปี 2562 เพราะเดือนตุลาคมเป็นเดือนที่มีวันหยุดจำนวนมาก มีเทศกาลโกลเด้นวีค ตามมาด้วยเดือนพฤศจิกายนและธันวาคม ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลสิ้นปีต่อเนื่องกับปีใหม่ โดยประเมินว่าจะมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นที่ 128 ล้านคน ขณะที่ศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารจะปรับเพิ่มขึ้นมาเพียง 116 ล้านคนต่อปี จากการขยายโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในปี 2567-2568 ซึ่งจะเห็นได้ว่ากว่าโครงการที่วางแผนไว้ในการลงทุนจะแล้วเสร็จ ต้องรอในอีก 4-5 ปีข้างหน้า ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจึงจะเพิ่มมากขึ้นและจากจำนวนผู้โดยสารที่เข้ามาทัน เมื่อการเติบโตแบบก้าวกระโดด (S-Curve) ตั้งแต่ปี 2559-2562 ผ่านพ้นไปแล้ว ตั้งแต่ปี 2563-2569 จะบริหารการดำเนินงานอย่างไรต่อไป

คำถามคือ เมื่อเกิดการระบาดโควิด-19 เข้ามา ทอท.ต้องชะลอแผนการลงทุนหรือไม่ คำตอบคือ ไม่ต้องชะลอ เพราะแผนการขยายสนามบินที่วางไว้ทุกแผนงานจะแล้วเสร็จภายหลังปี 2565 ในช่วงที่จำนวนผู้โดยสารตกท้องช้างในปี 2563-2565 ก่อนที่ผู้โดยสารจะกลับมาเท่าเดิม ทอท.จึงต้องดำเนินการตามแผนลงทุนที่วางไว้ เพื่อเตรียมรองรับผู้โดยสารที่จะกลับมาเท่าช่วงปกติ

สิ่งที่ ทอท.จะดำเนินการต่อจากนี้คือการผลักดันการเติบโตแบบก้าวกระโดดลูกที่ 2 ได้แก่ การเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร การพัฒนาแหล่งขนส่งสินค้าที่ต้องใช้การบรรทุกหรือขนส่งที่เป็นการดำเนินการระหว่างประเทศ (คาร์โก้) เพื่อให้เป็นองค์กรที่สามารถช่วยเหลือประชาชนในการค้าขายผ่านการขนส่งได้ โดยเฉพาะเกษตรกร โดยสามารถนำสินค้าเกษตรมาขอใบรับรองมาตรฐานได้จากสนามบิน หลังจากนั้นสามารถนำไปขายที่ต่างประเทศได้ในราคาที่สูงมากกว่า เพื่อเพิ่มมูลค่าให้กับสินค้าเกษตรไทย อาทิ มะม่วง 10 ลูก ขายในประเทศได้ลูกละ 20 บาท ผ่านการรับรองแล้วสามารถส่งไปขายยุโรปได้ในราคาลูกละ 2-3 ยูโร หรือประมาณ 70-100 บาทได้ และการพัฒนาดิจิทัลแพลตฟอร์ม ซึ่งภายในสนามบินมีเทคโนโลยีอยู่เต็มไปหมด

โดยในอนาคตทุกอย่างจะเพิ่มโซลูชั่น หรือบริการที่ออกแบบมาเพื่อใช้เป็นวิธีการแก้ปัญหา หรือตอบสนองต่อความต้องทางของลูกค้าแบบเฉพาะด้าน รวมถึงการซ่อมแซมการเติบโตแบบก้าวกระโดดลูกที่ 1 เพื่อรอการเติบโตแบบก้าวกระโดดลูกที่ 3 ซึ่งจะมาในปี 2570 ซึ่งจะเป็นปีที่มีการเพิ่มซัพพลายเพื่อรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com