

ลุ้นงบโควิด 2.5 หมื่นล้านพัฒนาทาง

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยถึง ความคืบหน้าในการเสนอขอจัดสรรเงินในพระราชกำหนดอำนาจกระทรวง การคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยี่ยวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในส่วนของ กรมทางหลวงชนบทว่า ได้มีการเสนอขอจัดสรรงบประมาณไปกว่า 25,280 ล้านบาท ซึ่งจะนำมาดำเนินการใน 4 ส่วน คือ 1. โครงการนำยางพารามาใช้ในงานก่อสร้างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น แบบริเออร์คอนกรีต หุ้มยางพารา วงเงิน 2,376 ล้านบาท และเสาหลักนำทางยางพารา วงเงิน 1,402 ล้านบาท 2. โครงการเส้นทางถนนเลียบริมชายฝั่งภาคใต้ เพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว หรือไทยแลนด์รีเวียรา วงเงิน 14,000 ล้านบาท 3. โครงการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย วงเงิน 4,564 ล้านบาท ใน 925 สายทาง จำนวน 1,198 แห่ง และ 4. โครงการปรับปรุงสายทางของทางหลวงชนบท วงเงิน 16,554 ล้านบาท จำนวน 1,163 แห่ง ทั้งนี้ยืนยันว่าหากได้รับการ

จัดสรร ทาง ทช.พร้อมจะดำเนินการในปี 63 ให้แล้วเสร็จในปี 64

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้ได้มีการตั้งข้อสังเกตในกลุ่มผู้รับเหมาและ ส่วนงานที่เกี่ยวข้องว่า การจัดสรรงบประมาณจากผลกระทบโควิดครั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีการจัดสรรงบประมาณลงเฉพาะในพื้นที่จังหวัดที่มีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจากพรรคภูมิใจไทย หรือผู้ที่จะสมัคร ส.ส. ในนามพรรคภูมิใจไทยเท่านั้น ในส่วนของจังหวัดที่ไม่มี ส.ส.หรือผู้สมัคร จากพรรคภูมิใจไทย จะไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณลงเลย

ซึ่งในเรื่องนี้ได้มีการสอบถามจากผู้บริหารจาก ทช. ได้รับการชี้แจงว่า โครงการที่จะได้รับจัดสรรงบประมาณลงไปได้หรือไม่ นั้น ทาง ส่วนกลางจะให้สำนักงานทางหลวงชนบทของแต่ละพื้นที่จัดลำดับความสำคัญของโครงการขึ้นมาว่ามีความจำเป็นหรือไม่อย่างไร ซึ่งการจัดลำดับ ความสำคัญของโครงการที่จะก่อสร้างก็จะใช้หลักการพิจารณาเหมือนกัน ในทุกงบประมาณ.