

# คลังรีดรายได้รสก.156,474ล.

## กองสลากฯ-ปตท.แชมป์/ทช.เบิกจ่ายงบล่าช้า

ไทยโพสต์ • “คลัง” อวดผลงานรัฐวิสาหกิจ 9 เดือนทะลุส่งรายได้ 1.56 แสนล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย 7 พันล้านบาท ชูกองสลากฯ-ปตท.-กฟผ.กอดคอแชมป์ส่งเงินสูงสุด ทช.เบิกจ่ายงบประมาณล่าช้า

นายประภาศ คงเอียด ผู้ อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ผลการจัดเก็บรายได้รัฐวิสาหกิจในเดือน มิ.ย.2563 จากรัฐวิสาหกิจและกิจการที่กระทรวงการคลังถือหุ้นต่ำกว่า 50% จำนวน 7,191 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่มาจากสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ส่งผลให้มีเงินนำส่งรายได้แผ่นดินสะสมจากรัฐวิสาหกิจและกิจการที่กระทรวงการคลังถือหุ้นต่ำกว่า 50% ในช่วง 9 เดือน (1 ต.ค.2562-30 มิ.ย. 2563) จำนวน 156,474 ล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายสะสมจำนวน 7,012 ล้านบาท หรือคิดเป็น 83% ของเป้าหมายทั้งปีงบประมาณ 2563 จำนวน 188,800 ล้านบาท

ทั้งนี้ สคร.ยังต้องมีการเฝ้าระวังการจัดเก็บรายได้รัฐวิสาหกิจในช่วงไตรมาสสุดท้าย

ของปีงบประมาณ 2563 เนื่องจากผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

สำหรับรัฐวิสาหกิจที่นำส่งรายได้แผ่นดินสะสมสูงสุด 10 อันดับแรก ณ สิ้นเดือน มิ.ย.2563 ได้แก่ 1.สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล นำส่งรายได้ 34,304 ล้านบาท, 2.บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำส่งรายได้ 29,198 ล้านบาท, 3.การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) นำส่งรายได้ 28,619 ล้านบาท, 4.ธนาคารออมสิน นำส่งรายได้ 18,000 ล้านบาท

5.บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. นำส่งรายได้ 10,500 ล้านบาท, 6.ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) นำส่งรายได้ 5,922 ล้านบาท, 7.การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)



ประกาศ คงเอียด

นำส่งรายได้ 5,733 ล้านบาท, 8.การทำเรือแห่งประเทศไทย นำส่งรายได้ 4,020 ล้านบาท, 9.บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) นำส่งรายได้ 3,891 ล้านบาท, 10.การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นำส่งรายได้ 3,839 ล้านบาท และ 11.อื่นๆ นำส่งรายได้ 12,448 ล้านบาท

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการเบิกจ่ายงบประมาณของปี 2563 ในส่วนของ ทช.ว่า ขณะนี้ ทช.ได้มีการเบิกจ่ายงบประมาณไปเพียง 30% จากงบประมาณลงทุนในปีที่ 45,160 ล้านบาท โดย ทช.จะพยายามเบิกจ่ายงบประมาณให้ได้ใกล้เคียงกับปี 62 ที่ใช้งบประมาณในระดับ 87% จากเป้าหมาย 100% ซึ่งสาเหตุที่ทำให้ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณไม่ได้ตามเป้าหมายนั้น เนื่องจากงบประมาณปี 63 มีผลบังคับใช้ล่าช้า ทั้งนี้โครงการพัฒนาถนน และการปรับปรุงถนนของ ทช.ที่ต้องดำเนินการตามแผนการลงทุนในปีนี้ได้มีการเปิดประมูลไปหมดทุกโครงการแล้ว เหลืออยู่ไม่กี่โครงการที่รอลงนามในสัญญาการก่อสร้างโยธา คาดว่าจะลงนามได้ภายในปี 63 นี้ทั้งหมด แต่การเบิกจ่ายงบประมาณอาจล่าช้าออกไปเป็นปี 64.