

AOTอ่วม!เยียวยาโควิด ขอคลังเว้นค่าเช่า900ล.

● ลดนำส่งส่วนแบ่งรายได้อีก 1 พันล. / Q3 อาจขาดทุน 4 พันล.

“ธนารักษ์” จ่อยกเว้นผลตอบแทนจากมูลค่าทรัพย์สิน (ROA) ให้ AOT กว่า 900 ล้านบาท ในปี 63 พร้อมลดนำส่งส่วนแบ่งรายได้จากเดิม 2 พันล้าน อาจเหลือแค่ 1 พันล้านตามผลประกอบการจริง คาดสรุปภายในเดือน ส.ค.นี้ พร้อมปรับสัญญาเช่าใหม่ยกเลิก ROA เปลี่ยนเป็นวิธีส่วนแบ่งรายได้ จาก 5% เป็น 6-7% ทั้งหมด โบนัสขาดงบไตรมาส 3/63 ส่อขาดทุน 4,000 ล้านบาท ทั้งปีขาด 78% “นิตินัย” ย้านำส่งตัวเลขคาดการณ์ทั้งปีต่อตลท.แล้ว



ส่วนกรณีของสนามบินดอนเมือง, ภูเก็ต, เชียงใหม่, ทาดใหญ่, เชียงราย ขอยกเว้นจ่ายค่าตอบแทนขั้นต่ำรายปี (Minimum Guarantee) ปี 2563-2565 ประมาณ 1,390.736 ล้านบาท โดยขอชำระค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ ด้วยวิธีส่วนแบ่งรายได้ อัตรา 5.5% ของรายได้ทั้งหมด ก็อยู่ระหว่างพิจารณาเช่นกัน

AOT

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างพิจารณาข้อเสนอของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ที่ขอยกเว้นการจ่ายค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ สนามบินสุวรรณภูมิ จากวิธีผลตอบแทนจากมูลค่าทรัพย์สิน (ROA) ปี 2563-2565 รวม 3 ปี เป็นเงิน 2,862.857 ล้านบาท (ปี 2563 วงเงิน 900 ล้านบาท / ปี 2564 วงเงิน 981 ล้านบาท / ปี 2565 วงเงิน 981 ล้านบาท) ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในเดือนสิงหาคมนี้

โดย AOT ให้เหตุผลว่าจากผลกระทบไวรัสโควิด-19 ระบาดทำให้บริษัทต้องยกเว้นค่าเช่าให้กับผู้ประกอบการในสนามบินสุวรรณภูมิที่ต้องปิดกิจการชั่วคราวทำให้ขาดรายได้ ดังนั้น จึงขอให้กรมฯ ยกเว้นการจัดเก็บรายได้ในส่วนนี้ด้วย

อย่างไรก็ตาม กรมธนารักษ์เห็นว่าควรพิจารณาเป็นรายปีตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจริง หาก AOT ไม่มีรายได้เลยก็จะพิจารณายกเว้นให้เป็นรายปี ไม่ใช่ 3 ปีล่วงหน้าอย่างที่ขอมา เนื่องจากการฟื้นตัวของธุรกิจการบินอาจเกิดขึ้นเร็วกว่าที่คาดไว้ การประมาณการล่วงหน้าจึงอาจคลาดเคลื่อนได้

“ขณะนี้กรมฯ ได้ขอให้ AOT ส่งรายละเอียดผลกระทบต่าง ๆ มาให้พิจารณา ซึ่งคาดว่าจะส่งมาภายในเดือนนี้ และกรมฯ จะพิจารณาเสร็จประมาณเดือนสิงหาคม ก่อนที่ AOT จะจ่ายค่าเช่าในราวเดือน ก.ย.-ต.ค.นี้” แหล่งข่าว กล่าว

ส่วนการชำระค่าตอบแทนด้วยวิธีส่วนแบ่งรายได้ (Revenue Sharing) อัตรา 5% ของรายได้ทั้งหมด ยังคงจ่ายตามปกติ ซึ่งคาดว่าจะลดลงจากปีที่ผ่านมาค่อนข้างมาก จากเดิม 2 พันล้านบาท อาจลดไปประมาณ 50% หรือเหลือประมาณ 1 พันล้านบาทขึ้นอยู่กับผลประกอบการจริง โดยปี 2562 AOT จ่ายค่าเช่าให้กรมธนารักษ์รวมทั้งสิ้น 2.9 พันล้านบาท แบ่งเป็น ผลตอบแทนจากมูลค่าทรัพย์สิน (ROA) ประมาณ 900 ล้านบาท และส่วนแบ่งรายได้ (Revenue Sharing) อีก 2 พันล้านบาท

นอกจากนี้กรมฯ อยู่ระหว่างเสนอให้สำนักอัยการสูงสุดพิจารณาแก้ไขสัญญาเช่าเดิม ตามที่ AOT เสนอมาให้ปรับเปลี่ยนจากการจัดเก็บด้วยวิธี ROA เป็นวิธีส่วนแบ่งรายได้ทั้งหมด ที่ปัจจุบันคิดอัตรา 5% เป็น 6-7% ซึ่งกรมฯ เห็นด้วยกับวิธีดังกล่าว โดยเรื่องนี้ AOT เสนอมามาก่อนที่จะมีไวรัสโควิด-19 ระบาด

‘นิตินัย’แจ้งคาดการณ์ ต่อตลาดฯแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (9 ก.ค. 2563) ความเคลื่อนไหวราคาหุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ปรับตัวลดลงตลอดทั้งวัน ตามแรงเทขายของนักลงทุนหลังนักวิเคราะห์คาดการณ์ผลประกอบการครึ่งปีหลัง (เม.ย.-ก.ย. 2563) จะขาดทุนประมาณ 5,000 ล้านบาท โดย AOT เปิดตลาดที่ราคา 57.50 บาท ระหว่างวันราคาปรับลดลงไปต่ำสุดที่ 55.50 บาท ก่อนจะมาปิดตลาดที่ราคา 56.25 บาท ลดลง 1.25 บาท หรือคิดเป็นลดลง 2.17% มูลค่าการซื้อขายรวม 6,458.77 ล้านบาท

นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เปิดเผยกับ “ข่าวหุ้นธุรกิจ” ว่า ราคาหุ้น AOT ที่ลดลงดังกล่าวอาจมาจากการที่นักวิเคราะห์นำตัวเลขคาดการณ์ของ AOT ซึ่งได้แจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) มาวิเคราะห์ เพื่อประเมินออกมาเป็นผลประกอบการช่วงครึ่งปีหลัง และมีการประเมินว่าผลประกอบการไตรมาส 3/2563 (เม.ย.-มิ.ย. 2563) ของ AOT จะเป็นจุดต่ำสุดของปีนี้

ทั้งนี้ล่าสุดเมื่อวันที่ 30 มิถุนายนที่ผ่านมา

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 10 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6496

หน้า: 1(บน), 28, 27

Col.Inch: 104.66 Ad Value: 115,126

PRValue (x3): 345,378

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTอ่วม!เยียวยาโควิด ขอคลังเว้นค่าเช่า900ล. ลดนำส่งส่วนแบ่งรายได้อีก 1 พันล./Q3...

มา AOT ได้รายงานตัวเลขภาพรวมรอบ 8 เดือนปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 2562-พ.ค. 2563) พบว่า ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ AOT มีผู้โดยสารรวม 64.20 ล้านคน ลดลง 33.94% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 37.24 ล้านคน ลดลง 34.72% และผู้โดยสารภายในประเทศ 26.96 ล้านคน ลดลง 32.83% มีเที่ยวบิน 425,900 เที่ยวบิน ลดลง 29.80% แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 229,400 เที่ยวบิน ลดลง 30.20% และเที่ยวบินภายในประเทศ 196,500 เที่ยวบิน ลดลง 29.33%

ส่วนทั้งปีงบประมาณ 2563 ประเมินว่าจะมีจำนวนผู้โดยสารรวม 69.04 ล้านคน ลดลง 51.3% จากปีก่อน มีจำนวนเที่ยวบินรวม 491,900 เที่ยวบิน ลดลง 45.1% โดยปริมาณการจราจรทางอากาศภายในประเทศจะเริ่มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2563 จนกลับมาถึงปริมาณการจราจรเป็นปกติ (ที่ระดับเดิมในปี 2562) ในเดือนตุลาคม 2565 ซึ่งเป็นเดือนที่เริ่มต้นปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 2565-ก.ย. 2566) ส่งผลให้คาดว่าในปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 2564-ก.ย. 2565) จะมีจำนวนผู้โดยสารรวม 108.87 ล้านคน ลดลงจากปี 2562 ที่ 23.3% และมีเที่ยวบินรวม 761,800 เที่ยวบิน ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2562 และหลังจากนั้นทางนักวิเคราะห์ได้ออกมาระบุว่า AOT ประเมินตัวเลขทั้งหมดเป็นเชิงลบมากเกินไป

“เรื่องผลประกอบการไตรมาส 3 หรือช่วงครึ่งปีหลังนี้จะแย่มากตามที่มีการวิเคราะห์หรือไม่ คงไม่สามารถบอกได้ เพราะ AOT ได้นำส่งตัวเลขคาดการณ์ทั้งปี 2563 ไปหมดแล้ว คาดว่านักวิเคราะห์คงนำตัวเลขตรงนี้มาประเมินผลประกอบการของเรา ซึ่งก่อน

หน้าทางนักวิเคราะห์ก็เคยบอกเองว่า เราประเมินต่ำเกินความเป็นจริงไปมาก” นายนิติชัย กล่าว

ส่วนกรณีที่มีกระแสข่าวว่า AOT อาจต้องชะลอแผนการก่อสร้างอาคารส่วนขยายด้านทิศเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (North Expansion) วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาทออกไป จากผลกระทบการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ที่ทำให้ปริมาณการจราจรทางอากาศเปลี่ยนแปลงไปอย่างมากนั้น นายนิติชัย ระบุว่า ขณะนี้แผนก่อสร้าง North Expansion อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โดยในส่วนของ AOT ยืนยันว่าไม่ได้ส่งเรื่องไปขอชะลอแผน เนื่องจาก North Expansion ต้องดำเนินการก่อสร้างและมีแผนเปิดบริการในปี 2567-2568 ซึ่งเมื่อถึงเวลานั้นเชื่อว่าสถานการณ์การเดินทางทางอากาศน่าจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว แต่ต้องรออนโยบายจากกระทรวงคมนาคมด้วย

Q3 ขาดทุน 4 พันล้าน

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ทิสโก้ จำกัด ประเมินว่า ผลประกอบการช่วงไตรมาส 3/2563 ของ AOT จะยังคงขาดทุน 4,000 ล้านบาท จากไตรมาส 2/2563 (ม.ค.-มี.ค. 2563) ที่มีกำไร 3.65 พันล้านบาท และไม่มีรายการพิเศษ

อย่างไรก็ตาม ยังแนะนำ “ซื้อ” AOT ให้ราคาเป้าหมาย 69 บาทต่อหุ้น เนื่องจากเชื่อว่าผลประกอบการหลังช่วงไตรมาส 3/2563 จะกลับมาดีขึ้น เพราะสายการบินเริ่มกลับมาเปิดบินในประเทศอีกครั้งตั้งแต่เดือนมิถุนายนที่ผ่านมา และมีช่วงวันหยุดยาวที่จะช่วยกระตุ้นการท่องเที่ยว และทำให้การเดินทาง

ช่วงไตรมาส 1/2564 (ต.ค.-ธ.ค. 2563) ลดลงเพียง 50% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

นอกจากนี้คาดว่าในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2563 การเดินทางระหว่างประเทศจะเริ่มกลับมา ประกอบกับค่าเช่าพื้นที่ร้านค้าปลอดอากรและพื้นที่เชิงพาณิชย์ที่ลดลงในปี 2565-2566 ที่จะทำให้ต้นทุนของ AOT ลดลงปีละ 4 พันล้านบาท และจะถูกชดเชยด้วยส่วนแบ่งรายได้จาก King Power ที่ลดลง

ด้าน บล.ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) ระบุว่า แม้อัตราหุ้น AOT จะต่ำกว่าเป้าหมายที่ 62 บาท แต่ก็ควรชะลอการลงทุน

อ่านต่อหน้า 28

AOT

(ต่อจากหน้า 27)

ไว้ก่อน เนื่องจากประเมินว่าผลประกอบการช่วงครึ่งปีหลัง (เม.ย.-ก.ย. 2563) จะขาดทุนประมาณ 5,000 ล้านบาท ส่งผลให้กำไรทั้งปี 2563 (ต.ค. 2562-ก.ย. 2563) ลดลง 78% จากปีก่อน กรณีที่มีกระแสข่าวว่า AOT อาจต้องชะลอแผนการก่อสร้าง North Expansion ออกไป จากผลกระทบ COVID-19 ที่ทำให้ปริมาณการจราจรทางอากาศระหว่างประเทศลดลงถึง 95% นั้น ประเมินว่าความล่าช้าของโครงการจะกระทบมูลค่าหุ้นประมาณ 1.50 บาท แต่อาจดีกว่าหากเร่งรัดโครงการและเปิดให้บริการในช่วงที่ธุรกิจการบินยังไม่ฟื้นตัว ■