

## Line ทาง

ว่ากันด้วย “พระราม 4 โมเดล” แก้ไขปัญหาการติด นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะหัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เปิดเผย หลังเป็นประธานการประชุมการดำเนิน โครงการพระราม 4 โมเดล ว่า จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในฐานะผู้ศึกษา โครงการพระราม 4 โมเดล ต้องการให้กระทรวงคมนาคมเข้าร่วมโครงการพระราม 4 โมเดล โดยรวบรวมข้อมูลที่เป็นดิจิทัล เข้ากับหลายหน่วยงาน



พิศักดิ์

นอกจากกระทรวงคมนาคมแล้วโครงการนี้ยังมีตำรวจ กรุงเทพมหานคร(กทม.) และจุฬาฯ ร่วมกันดำเนินการ โดยได้รับการสนับสนุนทุนการศึกษาจากทางมูลนิธิโตโยต้า โมบิลิตี (Toyota Mobility Foundation) เพื่อใช้ศึกษาโครงการพระราม 4 โมเดล โดยหลักต้องการเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกัน เกิดการประมวลผล บริหารจัดการ และลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดได้

นายพิศักดิ์ บอกอีกว่า โครงการนี้เป็นเรื่องที่ดีและเป็นประโยชน์กับประชาชนในการเดินทาง กระทรวงคมนาคมจึงให้ความร่วมมือ โดยมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ต้องให้ข้อมูลระบบจีพีเอสแท็กซี เพื่อติดตามการให้บริการแท็กซี่บนถนนพระราม 4

ส่วน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะให้ข้อมูลปริมาณรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) ในกรุงเทพฯ และปริมาณรถที่ให้บริการในแนวเส้นทางผ่านถนนพระราม 4 ด้าน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะให้ข้อมูลปริมาณรถที่เข้า-ออกจากร้านเก็บค่าผ่านทางพระราม 4 บนทางพิเศษเฉลิมมหานคร สายดินแดง-ท่าเรือ และด่านหัวลำโพง บนทางพิเศษศรีรัช

ขณะที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ให้ข้อมูลว่าอยู่ระหว่างเตรียมจัดทำช่องทางรถประจำทาง หรือ บัสเลน (Bus Lane) บริเวณเกาะกลางถนน โดยจะนำร่องจัดทำบัสเลนบริเวณเกาะกลางถนนพระราม 4 จุดเริ่มต้นช่วงแยกพระโขนง-แยกศาลาแดง ระยะทาง 7 กว่ากม. รวมทั้งส่งเจ้าหน้าที่แต่ละหน่วยงานเข้าร่วมศึกษาโครงการดังกล่าว

ขณะนี้ จุฬาฯ ได้ดำเนินการศึกษาโครงการพระราม 4 โมเดล มา 3 เดือนแล้ว หลังจากนั้นกระทรวงคมนาคมให้ความร่วมมือด้านข้อมูลต่าง ๆ เพื่อให้จุฬาฯ สามารถนำไปวิเคราะห์การจราจร ใช้ประโยชน์ในการศึกษาต่อไปให้แล้วเสร็จภายใน 18 เดือน

เมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จ เกิดการดำเนินการแก้ปัญหาจราจรบนถนนพระราม 4 หากสำเร็จจะเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการจราจรในพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป ทั้งนี้โครงการพระราม 4 โมเดลเกิดการต่อยอดมาจากโครงการสาทรโมเดล.....เอาใจช่วยให้โครงการสำเร็จเป็นต้นแบบขยายผลแก้ไขปัญหารถติดอีกหลายจุด

นายสปีด

transport@dailynews.co.th