



ทอท.ไม่กังวลหนี้การบินไทย 3 พันล้าน แต่ห่วงอีก 3 ธุรกิจอาจกระทบลามไปด้วย

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เปิดเผยว่า หลังจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นลูกค้ารายใหญ่ของ สนามบินสุวรรณภูมิ เข้าสู่ขั้นตอนการฟื้นฟูกิจการผ่านศาลล้มละลายกลาง คณะกรรมการ ทอท. แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 1 ชุด คือคณะกรรมการกำหนดนโยบาย ทอท.ในแผนการฟื้นฟูกิจการของ บมจ. การบินไทย เพื่อทำหน้าที่ศึกษาผลกระทบ และปัญหาที่เกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อการทำงานของสนามบินสุวรรณภูมิ รวมทั้งนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา จากกรณีที่ ธุรกิจของการบินไทยดำเนินการได้ไม่เต็มรูปแบบจากกรณีที่เข้าแผนฟื้นฟู และหยุดการทำการบินชั่วคราว

โดยเมื่อเดือนเม.ย.ที่ผ่านมา คณะกรรมการฯ นำเสนอผลการศึกษาให้ที่ประชุมบอร์ด ทอท. รับทราบแล้ว เบื้องต้นตรวจสอบแล้วว่า ปัจจุบันการบินไทยมีภาระหนี้สินกับทอท.ราว 3 พันล้านบาท โดย 2 พันล้านบาท เป็นหนี้ค่าเช่าพื้นที่ฝ่ายช่างสนามบินดอนเมืองที่มีกรณีพิพาทกันมานาน

นายนิติชัย กล่าวว่า ในส่วนหนี้ราว 3 พันล้านบาทนั้น ทอท. ไม่ได้กังวลมาก เนื่องจากเป็นวงเงินที่ไม่สูงมาก แต่ที่กังวลและเกรงว่าจะเป็นปัญหาและอาจส่งผลกระทบต่อวงกว้างในการดำเนินงานหลักของการบินไทยที่ดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ของสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งได้แก่ ธุรกิจศูนย์ซ่อมเครื่องบิน ธุรกิจคลังสินค้า และธุรกิจบริการภาคพื้น ที่ประสบปัญหาหยุดชะงักในขณะนี้

“เรามองว่า 3 ธุรกิจของการบินไทยน่าเป็นห่วงมาก และจำเป็นต้องเดินหน้าต่อไปให้ได้ เพราะถ้าไปต่อไม่ได้จะส่งผลกระทบต่อ

การดำเนินการของสนามบินสุวรรณภูมิเนื่องจากธุรกิจศูนย์ซ่อมเครื่องบิน ธุรกิจคลังสินค้า และธุรกิจ บริการภาคพื้น เป็นกิจกรรมหลักของสนามบิน ดังนั้นจึงหารือกันภายในบอร์ด ทอท. ว่า ทอท.พร้อมที่จะเข้าไปร่วมทุนกับ การบินไทย ใน 3 ธุรกิจหลัก เพื่อให้ทุกอย่างเดินต่อเพื่อให้การดำเนินการของสนามบินเดินต่อเนื่องไม่ส่งผลเสีย โดยในอนาคตหากการบินไทยสามารถกลับมาฟื้นฟูธุรกิจได้ ทอท. ก็จะยินดีที่จะให้การบินไทยเข้ามาถือหุ้นใน 3 ธุรกิจดังกล่าว กลับคืนไปได้”

นายนิติชัย ยังกล่าวด้วยว่า ข้อเสนอดังกล่าวนี้เป็นข้อเสนอที่มีหรือเตรียมความพร้อมเป็นการภายในทอท.เอง ยังไม่ได้ นำข้อเสนอไปหารือเป็นทางการกับการบินไทย ทั้งนี้คงต้องรอฟังผลการนัดไตสวนของศาลล้มละลายกลางวันที่ 17 ส.ค.นี้ก่อน ถ้าแผนฟื้นฟูการบินไทยสามารถผ่านไปได้ ไม่มีเจ้าหนี้ค้าน ทอท. ก็อาจจะเริ่มขบวนการเจรจาการบินไทยเป็นทางการต่อไป

สำหรับธุรกิจครัวการบินของการบินไทยนั้นเป็นอีก 1 กิจกรรมที่มีความเข้มแข็งของการบินไทย รวมทั้งยังอยู่นอกพื้นที่ของการดำเนินการของสนามบิน ดังนั้น ทอท. จึงไม่ห่วงมากนักเรื่องของการดำเนินงานต่อเนื่อง แต่หากการบินไทยต้องการให้ ทอท. เข้าร่วมทุนในธุรกิจครัวการบิน ทอท.ก็พร้อมดำเนินการเช่นกัน ■