



ทช.เอ็มโอยู'ปตท.'จัดเขตถนนวางท่อก๊าซเตรียมออกกฎกระทรวงเรียกเก็บค่าใช้พื้นที่

ผู้จัดการรายวัน360 - ทางหลวงชนบท เอ็มโอยู "ปตท." ร่วมมือวางแผนออกแบบ-ซ่อมบำรุง ถนนและท่อก๊าซ เพื่อความปลอดภัยและลดต้นทุน ปตท.เผย โครงข่ายท่อก๊าซกว่า 1,000 กม. อยู่บนแนวถนนของ ทช. ด้านคมนาคมเผยเตรียมประกาศกฎกระทรวง กำหนดอัตราค่าใช้พื้นที่เขตทาง เพื่อ

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า วานนี้ (9 ก.ค.) ทช. และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT ได้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความเข้าใจ (MOU) ด้านการก่อสร้างและการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติบนถนนของทช. ทั้งนี้ เพื่อวางแผนการทำงาน ตั้งแต่การออกแบบ ,ก่อสร้าง และการซ่อมบำรุงถนนและท่อก๊าซร่วมกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และเพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชน โดยเอ็มโอยู นี้ มีระยะเวลา 3 ปี

โดยปัจจุบัน ทช.มีการขยายถนนเพิ่ม ขณะที่ประชาชนมีความต้องการใช้ก๊าซมากขึ้น ซึ่งบางช่วง ปตท.จะใช้เขตทางกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทในการวางท่อก๊าซ ขณะที่ทช.มีแผนในการขยาย ปรับปรุงถนน การปรับขยับแนว ท่อก๊าซจะต้องประสานงานร่วมกับ ปตท. ที่มีความรู้ความชำนาญ และมีเครื่องมือตรวจสอบตำแหน่งแนวท่อที่แม่นยำและปลอดภัย

ขณะที่ ทช.นั้น มีโครงการขยายถนนเลียบบลอง 7 จากขนาด 2 เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางกว่า 10 กม. ซึ่งเป็นถนนที่มีแนวท่อก๊าซของ ปตท. อยู่ในเขตทาง แต่เนื่องจากพื้นที่เขตทางมีจำกัด ดังนั้น ทช.จะต้องวางแผนร่วมกันกับ ปตท. เช่น ขยับแนวท่อก๊าซ หรือทำแนวป้องกัน

ให้ท่อก๊าซ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย

นายปฐมกล่าวว่า ปัจจุบัน ทช.อนุญาตให้ ปตท.ใช้ประโยชน์พื้นที่เขตทางหลวงในการวางท่อก๊าซ เป็นลักษณะความร่วมมือ แต่ในอนาคตจะมีการเก็บค่าใช้พื้นที่เขตทาง โดยจะมีการออกประกาศกฎกระทรวงคมนาคม กำหนดค่าใช้เขตทาง ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 ซึ่งอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) จากนั้น จะเข้าสู่การพิจารณาของกฤษฎีกา และประกาศใช้ต่อไป

ด้านนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่าปัจจุบันโครงข่ายท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท.มีประมาณ 4,000 กม. โดยวางแผนท่ออยู่ในโครงข่ายถนนของทช.ประมาณ 1,000 กม. หรือ20% ถนนของทช.จึงมีความสำคัญต่อระบบก๊าซของ ปตท. ความร่วมมือนี้ เป็นการบูรณาการทำงานร่วมกัน มีการออกแบบล่วงหน้าร่วมกัน เพื่อช่วยลดต้นทุนของประเทศและเกิดความปลอดภัยในการดูแลโครงข่ายท่อก๊าซที่จะขยายเพิ่มเติมในอนาคต

ทั้งนี้ การวางแนวท่อก๊าซบนที่ดินของทางหลวงนั้น จะเป็นการขอใช้ประโยชน์ร่วมกันบนพื้นที่เขตทาง ส่วนกรณีเป็นที่ดินเอกชน ปตท. จะจ่ายค่ารอนสิทธิ์

สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกของ ปตท. เส้นทาง 5 ระยะทาง 415 กม. ซึ่งเป็นแนวการส่งก๊าซธรรมชาติจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตก จาก จ.ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี กรุงเทพฯ ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรีนั้น มีแนวที่อยู่บนโครงข่ายถนนของ ทช. ประมาณ 30-40 กม.