

ทช.ลงนามเอ็มโอยู ปตท.

● บริหารจัดการท่อก๊าซในถนนที่รับผิดชอบเวลา 3 ปี

วันที่ 9 ก.ค. นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยภายหลังลงนามบันทึกข้อตกลงความเข้าใจ (MOU) กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องการก่อสร้างและวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงชนบท ว่า ปัจจุบัน ทช.มีโครงการขยายถนนเพิ่ม แต่ ทช.ไม่มีความรู้ด้านก๊าซ การขยับแนวท่อก๊าซต้องอาศัย ปตท. ซึ่งมีเครื่องมือตรวจสอบตำแหน่งแนวท่อที่แม่นยำ ล่าสุด ทช.มีโครงการขยายถนนเลียบบคลอง 7 จากขนาด 2 เป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งมีแนวท่อก๊าซอยู่ในเขตทางอาจจะต้องมีการย้ายหรือทำแนวป้องกันต้องมีการหารือร่วมกัน ขณะนี้ทช.อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับเหมาสำหรับโครงการขยายถนนและวางแนวท่อก๊าซในอนาคต อาจจะต้องมีการศึกษาออกแบบร่วมกันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ทั้งสองฝ่ายส่วนการขอใช้เขตทางของ ทช.นั้นเป็นลักษณะความร่วมมือในอนาคตจะมีการเก็บค่าใช้เขตทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างรอประกาศกฎกระทรวงคมนาคม สำหรับระยะเวลา MOU 3 ปี โดยอาจตกลงขยายระยะเวลาออกไปตามความเหมาะสม

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ปตท.มีแนวท่อก๊าซ 4,000 กม. อยู่ในเขตทางของ ทช. 1,000 กม. หรือ 20% การแลกเปลี่ยนข้อมูลจะเพิ่มความปลอดภัยการก่อสร้างและบำรุงรักษาทั้งเส้นทางเดิมและเส้นทางใหม่ สำหรับเส้นทางใหม่ขณะนี้ ปตท.อยู่ระหว่างดำเนินการสายที่ 5 ระยะทาง 500 กม. ในจำนวนนี้อยู่ในเขตทางของ ทช. 30-40 กม. เป็นถนนวงแหวนแนวตะวันตก-ตะวันออก จากระยองผ่านฉะเชิงเทรา ชลบุรีและนนทบุรี โดยจะทยอยแล้วเสร็จพร้อมเปิดใช้งานเป็นช่วงเร็วๆนี้.