

55.81 +3.35 +0.25% Value 72,680.06 Mil.Baht SET50 899.93 +1.48 +0.16% Value 39,453.92 Mil.Baht SET100 1,996.13 +3.77 +0

หน้าแรก / เศรษฐกิจมหภาค / Mega Project

“คมนาคม” ดันพระราม 4 โมเดล แก่รถติด



09 Jul 2020 13:00 น.
อ่าน 245 ครั้ง



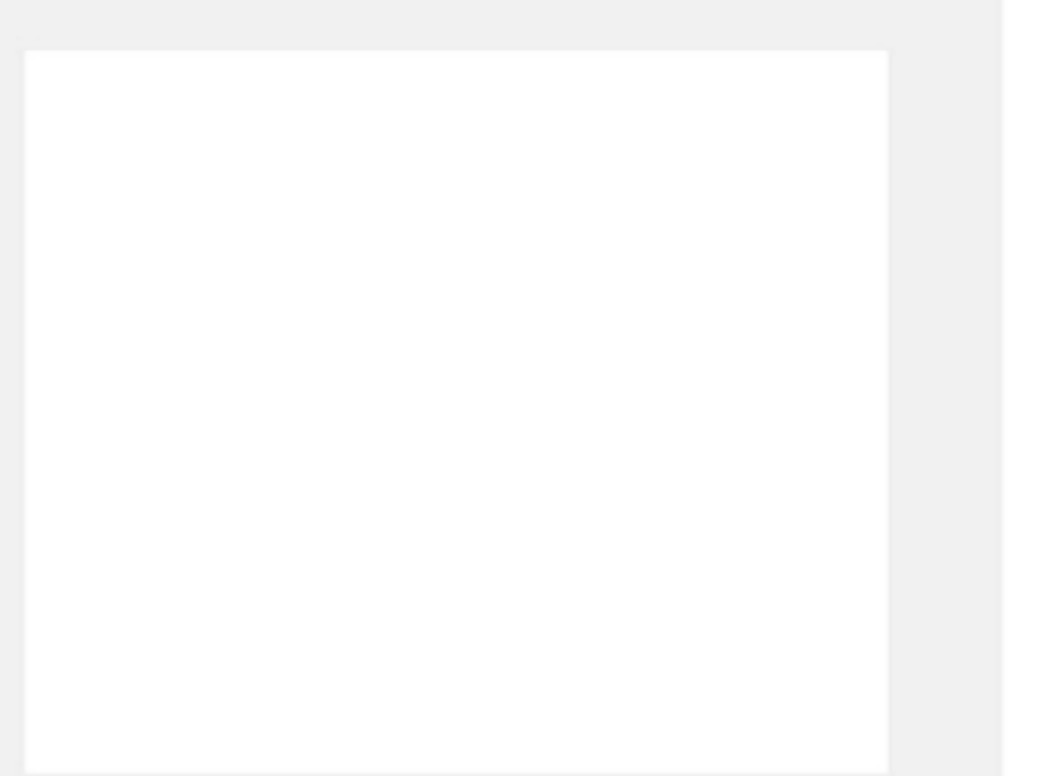
“คมนาคม” จับมือ จุฬาฯ ต่อยอดโครงการพระราม 4 โมเดล สันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความร่วมมือต่อเนื่อง หวังแก้ปัญหาการจราจรติดขัดช่วงถนนพระราม 4

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังในฐานะประธานการประชุมการดำเนินงานโครงการพระราม 4 โมเดล ว่า ขณะนี้ทางจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้ขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้กระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) สำนักงานนโยบายแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อดำเนินการรวบรวมข้อมูลในการเชื่อมโยงจากหลายหน่วยงาน ในการจัดการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดของโครงการดังกล่าว โดยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ ได้รับทุนสนับสนุนจากมูลนิธิโตโยต้า โมบิลิตี้ โดยใช้ระยะเวลาศึกษา 18 เดือน หลังจากที่มีการศึกษาแล้ว 3 เดือน



หากคุณมีปัญหาเรื่องสุขภาพชายอ่านนี่เลย!
Beauty & care

- โอนวันนี้ "เงินอุดหนุนบุตร" และ "เบี้ยผู้สูงอายุ-เบี้ยคนพิการ" ไปกดได้เลย
- จับตาทีม“กรม.เศรษฐกิจ” ชุดใหม่โผล่ทำเนียบวันนี้
- นับถอยหลัง “เขี้ยวยาเกษตรกร” ธ.ก.ส.เตรียมจ่ายเงินรอบ3



OIL ราคา น้ำมันดิบ ปรับลด

อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาท เปิด "อ่อนค่า" บนความกังวล...

Webinar "SUPPORT MEASURES FOR ECONOMIC RECOVERY" August 7, 2020

BOI e-Journal

มีโอไอ ร่วมกันหอการค้าร่วมต่างประเทศในไทย (JFCCT)

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (มีโอไอ) จั...

PAYPAL
ทำให้เป็นไปได้อีก
ดูข้อมูลเพิ่มเติม

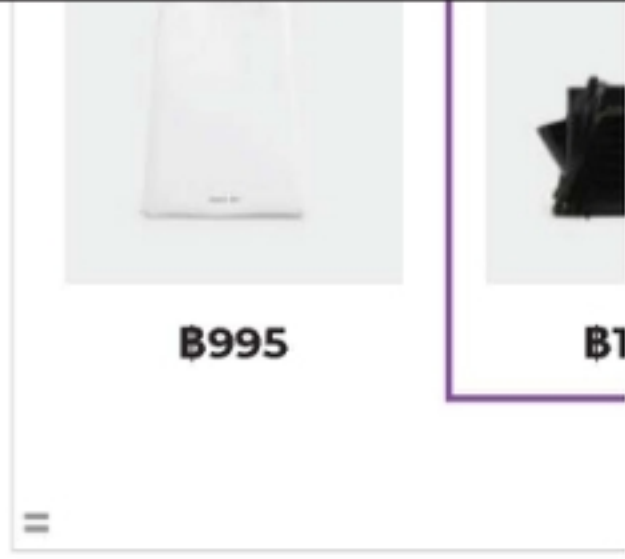
Toyota Corolla CROSS เปิดราคาพิเศษพร้อมโปรโมชัน

ฟอร์ดจัดเต็มรับมอดเดอร์ไซเบอร์

สหรัฐ-บราซิล ติดเชื้อโควิดเพิ่มเสวย

ถอดสมการ EA+NEX สูตรรวมกันเพิ่มวันเดียวกว่าแสน... สำเร็จ Tesla เมืองไทย

ADVERTISEMENT



ทั้งนี้ที่ประชุมได้รับทราบรายละเอียดของโครงการดังกล่าวแล้ว และพร้อมที่จะให้ความร่วมมือ เนื่องจากเรามองว่าเป็นโครงการที่ดี เพราะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในการเดินทาง ทั้งนี้ได้สั่งการ ขบ.ให้ข้อมูลระบบจีพีเอสแท็กซี่ เพื่อติดตามการให้บริการแท็กซี่บนถนนพระราม 4 ขณะที่ ขสมก. จะให้ข้อมูลปริมาณรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล บริการแนวเส้นทางผ่านถนนพระราม 4 ขณะที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะให้ข้อมูลปริมาณรถที่เข้าออกจากด่านเก็บค่าผ่านทาง**พระราม 4** บนทางพิเศษเฉลิมมหานคร สายดินแดง-ท่าเรือ และด่านหัวลำโพง บนทางพิเศษศรีรัช ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลเพื่อดำเนินการโครงการ**พระราม 4 โมเดล** หากสำเร็จก็จะเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการจราจรในพื้นที่ต่อไป



มอมจอนเก็อบจะปลิว! ระวัง ต้ม 1 แก้ว เฝ้ามลัญไฉมันได้ 4 กก
Beauty&care

นายพิศักดิ์ กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกัน สนข.อยู่ระหว่างเตรียมจัดทำช่องทางรถประจำทาง หรือบัสเลน (Bus Lane) บริเวณเกาะกลางถนน โดยจะนำร่องจัดทำบัสเลนบริเวณเกาะกลางถนน**พระราม 4** จุดเริ่มต้นช่วงแยกพระโขนง-แยกศาลาแดง ระยะทาง 7 กว่า กม. รวมถึงจะส่งเจ้าหน้าที่แต่ละหน่วยงานเข้าร่วมศึกษาโครงการดังกล่าวด้วยเช่นกัน

“หากศึกษาแล้วเสร็จภายใน 18 เดือน เชื่อว่าสามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรบนถนน**พระราม 4** ได้ โดยผลการศึกษาโครงการดังกล่าวเป็นการต่อยอดจากสาทรโมเดล”

THANSETTAJ **ติดตามงานเศรษฐกิจ** ดาวน์โหลด E-Book

Available on the App Store | Get it on Google play

Advertisement

ลดราคา	ลดราคา	ลดราคา
ลดราคา	ลดราคา	ลดราคา

ไม่พลาดข่าวสารสำคัญ แกดกิดเป็นเพื่อน กับ LINE @thansettakij