

“คมนาคม”สั่งเร่งเช็กยอดหนี้การบินไทยคงสิทธิพิเศษย่ำสัญญาทอท.ต้องไม่ผิดกม.

ผู้จัดการรายวัน 360° - “คมนาคม” สั่ง “ทอท.-ทย.-บวท.” เร่งเช็กหนี้การบินไทย และพิจารณาข้อกฎหมายคงสิทธิสัญญาการประกอบธุรกิจไปจนครบอายุได้หรือไม่ ย้ำต้องไม่ผิดกฎหมายและไม่เอาเปรียบสายการบินอื่น ชดเชยไม่แน่ใจ ส.ค.การบินไทยจะกลับมาบินอีกครั้ง ชี้ต้องรอ คบค. คลายล็อกนักท่องเที่ยวต่างชาติ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงแผนการฟื้นฟู บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่า คณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริษัทการบินไทย ที่มีนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้มีการติดตามงานเป็นระยะ ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทการบินไทย ได้ยื่นขอให้พิจารณาหนี้ที่มีอยู่และขอให้คงสิทธิที่การบินไทยมีสัญญากับหน่วยงานต่างๆ ไปจนกว่าจะครบอายุสัญญา โดยรองฯ วิษณุ ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาประเด็นที่การบินไทยร้องขอให้ช่วยเหลือในส่วนของหน่วยงานคมนาคม ว่า สามารถให้ได้หรือไม่ เนื่องจากเมื่อการบินไทย ฟื้นฟูสภาพจากการเป็นรัฐวิสาหกิจไปเป็นเอกชนเต็มตัวแล้ว สิทธิต่างๆ ที่เคยเคยได้รับมาก่อนหน้านี้ จะหมดไปด้วย

โดยการพิจารณาช่วยเหลือการบินไทยภายใต้หลักการ 2 ข้อ คือ 1. ต้องไม่ผิดกฎหมายหรือการช่วยเหลืออื่นๆ ต้องมีกฎหมายรองรับ 2. จะต้องพิจารณาในส่วนของสายการบินอื่นๆ ด้วย เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม ซึ่งได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กรมท่าอากาศยาน (ทย.) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ไปเร่งพิจารณา

ทั้งนี้ ในส่วนของ ทอท.

นั้น มีทั้งเรื่องค่าเช่าต่างๆ และที่การบินไทยเป็นคู่สัญญาอีกจำนวนมาก ซึ่งต้องพิจารณาข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กรณีสัญญาที่ยังไม่หมดอายุ ทอท. สามารถคงสัญญาไปตามเงื่อนไขเดิมจนถึงวันครบอายุสัญญาได้หรือไม่ มีกฎหมายรองรับ ให้ทำได้หรือไม่ หรืองานที่เข้าข่าย พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ แต่ที่ผ่านมา การบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจ สัญญาจึงไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายร่วมทุน แบบนี้สัญญาจะทำต่อไปจนครบอายุได้หรือไม่ เป็นต้น

“ทอท. ทย. บวท. จะต้องไปดูว่า สัญญาที่มีมาแต่เดิมและยังไม่หมดอายุ ในช่วงนี้เมื่อการบินไทยเปลี่ยนสภาพจากรัฐวิสาหกิจเป็นเอกชนแล้ว จะยังคงสัญญาต่อไปจนครบอายุได้หรือไม่โดยไม่ผิดกฎหมาย ต้องแยกแต่ละสัญญาก่อนว่า สัญญาไหนเข้าข่าย พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ อะไรไม่เข้า แล้วพิจารณาต่อไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องว่าจะเดินต่อไปจนจบสัญญาได้หรือไม่ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอาจต้องเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณา โดยได้เร่งรัดให้ทุกหน่วยงานไปพิจารณา เพราะจะต้องสรุปข้อมูลเพื่อรายงานต่อที่คณะกรรมการชุดรองวิษณุฯ ต่อไป”

รายงานข่าวระบุว่า ทอท. ให้สิทธิประกอบกิจการกับการบินไทยจำนวน 47 สัญญา, ทย. ให้สัญญาเช่าที่ดินและสถานที่กับการบินไทย 17 สัญญา และมีสัญญาอื่นๆ อีกประมาณ 10 สัญญา

ส่วนกรณีที่ข่าวว่า บริษัทการบินไทย มีการเปิดให้สำรองที่นั่งในเที่ยวบินระหว่างประเทศผ่านระบบจัดจำหน่ายและสำรองที่นั่งทั่วโลก (Global Distribution System- GDS) และการบินไทยจะกลับมาทำการบินในเดือน ส.ค. นี้ จากสุวรรณภูมิ ที่ ไปยังเมืองต่างๆ รวม 36 เมือง 37 จุดบินทั่วโลกนั้น นายชัยวัฒน์กล่าวว่า ยัง

ไม่มีการรายงานเป็นทางการ แต่เข้าใจว่า น่าจะเป็นแผนทางธุรกิจ ที่การบินไทยจะดำเนินการ ส่วนจะบินได้หรือไม่นั้น จะต้องรอประชุม ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) พิจารณาในเรื่องการเปิดบินระหว่างประเทศ

ทั้งนี้ ในการเปิดบิน ยังจะต้องมีเงื่อนไขในการรับส่งผู้โดยสารหรือไม่ และการเข้าออกประเทศ จะต้องได้รับการอนุญาตจากกระทรวงการต่างประเทศด้วย เป็นต้น ซึ่งตรงนี้ ยังไม่รู้ว่าการบินไทยจะเปิดบินแบบไหน ผู้โดยสารเป็นใคร จะเป็นเฉพาะคนไทยหรือไม่ เพราะขณะนี้คนไทยที่ต้องการเดินทางกลับประเทศอีกเป็นจำนวนมาก

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของ ศบค. นั้น จะพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งขณะนี้วัคซีนป้องกันโควิด-19 ยังไม่มี ซึ่งภายในประเทศมีการควบคุมและใช้มาตรการป้องกันใส่หน้ากากอนามัย เป็นต้น ซึ่ง ก.สาธารณสุขจะต้องประเมินสถานการณ์ ซึ่งภายในประเทศไม่มีการติดเชื้อมีเฉพาะคนที่เดินทางกลับจากต่างประเทศซึ่งอยู่ในสถานที่กักตัวของรัฐ ขณะเดียวกัน ก็มีตัวอย่างหลายประเทศที่ปลดล็อก และเปิดให้เดินทางระหว่างประเทศได้

นอกจากนี้กรณีที่กระทรวงการท่องเที่ยวเสนอให้เปิดบินระหว่างประเทศ แบบจับคู่ประเทศ หรือ Travel Bubble แต่หากสาธารณสุขบอกว่า ยังไม่อยากเสี่ยง และยังมีคนไทยในต่างประเทศที่ต้องการเดินทางกลับประเทศไทยอีกจำนวนมาก แต่ยังไม่ได้อีกกลับมา และเมื่อเข้ามาต้องกักตัว ตามเงื่อนไข ดังนั้น การจะเปิดบินให้ต่างชาติเข้ามาท่องเที่ยวโดยไม่ต้องกักตัว อาจถูกมอง สองมาตรฐานได้ จึงยังไม่มีความรู้ว่าการบินไทยจะเปิดบินได้หรือไม่.