

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 9 กรกฎาคม 2563		
	ปีที่: 30	ฉบับที่: 10816	หน้า: 5(บนซ้าย)
	Col.Inch: 44.56	Ad Value: 49,016	PRValue (x3): 147,048
	หวัข้อข่าว: ทอท.จ่อคุยบินไทยร่วมทุน3ธุรกิจ		
	คลิป: ชาว-ดำ		

ทอท.จ่อคุยบินไทยร่วมทุน3ธุรกิจ

ศูนย์ซ่อม-คลังสินค้า-บริการภาคพื้นสุวรรณภูมิ

กรรมการพิเศษ ทอท.เสนอเข้าร่วมหุ้นกับการบินไทยใน 3 ธุรกิจหลักซ่อมเครื่องบิน คลังสินค้า และธุรกิจบริการภาคพื้น เนื่องจากผลจากแผนฟื้นฟูทำให้การบินไทยชะงัก อาจส่งผลกระทบต่อสนามบินสุวรรณภูมิ เตรียมเจรจาขอเข้าร่วมทุนเพื่อพยุง หากอนาคตการบินไทยดีขึ้นพร้อมขายหุ้นคืนให้

นายคณิศ ศรีสมุทรผลการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) กล่าวว่าตั้งคณะกรรมการติดตามแผนการฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ศึกษาผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อการทำงานของสนามบินสุวรรณภูมิ รวมทั้งนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา

เดือนมิ.ย. ที่ผ่านมาคณะกรรมการนำเสนอผลการศึกษาให้ที่ประชุมบอร์ด ทอท.รับทราบแล้ว เบื้องต้นตรวจสอบแล้วว่าปัจจุบันการบินไทยมีภาระหนี้สินกับทอท.ราว 3 พันล้านบาท โดย 2 พันล้านบาท เป็นหนี้ค่าเช่าพื้นที่ฝ่ายช่างสนามบินดอนเมืองที่มีกรณีพิพาทกันมานาน

หนี้ราว 3 พันล้านบาทนั้น ทอท.ไม่ได้กังวลมาก เนื่องจากเป็นวงเงินที่ไม่สูง แต่ที่กังวลและเกรงว่าจะเป็นปัญหาและอาจส่งผลกระทบต่อในวงกว้างในการดำเนินกิจการของสนามบินสุวรรณภูมิ คือการดำเนินงานใน 3 กิจกรรมหลักของการบินไทยในพื้นที่ของสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งได้แก่ ธุรกิจศูนย์ซ่อมเครื่องบินธุรกิจคลังสินค้า และธุรกิจบริการภาคพื้น ที่ประสบปัญหาหยุดชะงักในขณะนี้

“เรามองว่า 3 ธุรกิจของการบินไทยน่าเป็นห่วงมาก และจำเป็นต้องเดินหน้าต่อไปให้ได้ เพราะถ้าไปต่อไม่ได้จะส่งผลกระทบกับการดำเนินการของสนามบินสุวรรณภูมิ เนื่องจากธุรกิจศูนย์ซ่อมเครื่องบิน ธุรกิจคลังสินค้า และธุรกิจบริการภาคพื้น เป็นกิจกรรมหลักของสนามบิน”

ดังนั้นจึงหารือกันภายในบอร์ด ทอท. ว่า ทอท.พร้อมที่จะเข้าไปร่วมทุนกับการบินไทย ใน 3 ธุรกิจหลัก เพื่อให้ทุกอย่างเดินต่อเพื่อให้การดำเนินการของสนามบินเดินต่อเนื่องไม่ส่งผลเสีย โดยในอนาคตหากการบินไทยสามารถกลับมาฟื้นธุรกิจได้ ทอท. ก็จะยินดีที่จะให้การบินไทยเข้ามาซื้อหุ้นใน 3 ธุรกิจดังกล่าวกลับคืนไปได้”

นายคณิศกล่าวว่า ข้อเสนอดังกล่าวนี้เป็นข้อเสนอที่มีการหารือเตรียมความพร้อมเป็นการภายใน ทอท.เอง ยังไม่ได้มีการนำข้อเสนอไปหารือเป็นทางการกับการบินไทย ทั้งนี้คงต้องรอฟังผลการนัดได้ส่วนของศาลล้มละลายกลางวันที่ 17 ส.ค.นี้ก่อน ถ้าแผนฟื้นฟูการบินไทยสามารถผ่านไปได้ ไม่มีเจ้าหนี้ค้าน ทอท. ก็อาจจะเริ่มกระบวนการเจรจาการบินไทยเป็นทางการต่อไป

สำหรับธุรกิจรวการบินของการบินไทยนั้นเป็นอีก 1 กิจกรรมที่มีความเข้มแข็งของการบินไทย รวมทั้งยังอยู่นอกพื้นที่ของการดำเนินการของสนามบิน ดังนั้น ทอท. จึงไม่ห่วงมากนักเรื่องของการดำเนินงานต่อเนื่อง แต่หากการบินไทยต้องการให้ ทอท. เข้าร่วมทุนในธุรกิจรวการบิน ทอท.ก็พร้อมดำเนินการเช่นกัน