

ทอท.พร้อมร่วมทุนเอ็มอาร์โอ‘บินไทย’

กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.ஆன்พร้อมร่วมทุน
3 หน่วยธุรกิจการบินไทย ทั้งบริการภาคพื้น
ศูนย์ซ่อมอากาศยาน คลังสินค้า ห่วงช่วย
ให้ธุรกิจในส่วนบินสุวรรณภูมิเดินหน้าต่อ
ได้ พร้อมยินดีขายหุ้นคืนหากธุรกิจไปได้ดี
เตรียมเจรจาหนี้ค้าง 3 พันล้านบาท

การเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนหาพันธมิตร
ทางธุรกิจมาร่วมทุน รวมถึงการเพิ่มความ
คล่องตัวด้วยการตั้งบริษัทย่อย ซึ่งบริษัท
ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.
ได้ออกมาแสดงความสนใจที่จะร่วมธุรกิจ
กับการบินไทยที่เป็นลูกค้ารายใหญ่ของ
สนามบินสุวรรณภูมิ

นายณิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.เปิดเผยว่า ที่ผ่านมา
คณะกรรมการ ทอท.แต่งตั้งคณะกรรมการ

ไม่ได้มีรูปแบบเพราะเข้าแผนฟื้นฟูกิจการ และ
การหยุดการทำการบินชั่วคราว ซึ่งเดือน มิ.ย.
2563 คณะกรรมการกำหนดนโยบาย ทอท.ได้
นำเสนอผลการศึกษาให้คณะกรรมการ ทอท.
รับทราบแล้ว

ทั้งนี้ ทอท.กังวลเกี่ยวกับธุรกิจของ
การบินไทย คือกรณีที่การบินไทยฟื้นฟูกิจการ
และธุรกิจมีปัญหาติดขัดอาจกระทบวงกว้าง
ต่อสนามบินสุวรรณภูมิโดยเฉพาะ 3 กลุ่มธุรกิจหลัก
ที่การบินไทยดำเนินกิจการ และเป็นธุรกิจหลัก
ของสนามบินสุวรรณภูมิที่สนใจเข้าไปร่วมทุน
ได้แก่ 1.บริการภาคพื้น 2.ศูนย์ซ่อมอากาศยาน
3.ศูนย์ขนส่งสินค้า

นายณิตินัย กล่าวว่า ที่ผ่านมาคณะกรรมการ
ทอท.ได้หารือความพร้อมเข้าไปร่วมทุนกับ
การบินไทยเพื่อให้หน่วยธุรกิจเหล่านี้เดินหน้าต่อ

อ่านต่อหน้า 4

ส่วนธุรกิจการบริการบินของการบินไทย
เป็นอีกกิจกรรมที่เข้มแข็งและสร้างรายได้
ให้การบินไทยมาก รวมทั้งอยู่นอกพื้นที่
การดำเนินการของสนามบิน ดังนั้น ทอท.
จึงไม่กังวลนักถึงการดำเนินงานที่ควรจะ
ต่อเนื่อง แต่หากการบินไทยต้องการให้
ทอท.เข้าร่วมทุนธุรกิจการบริการบินก็พร้อม
สนับสนุน

“เรามองว่า 3 หน่วยธุรกิจนี้เป็นห่วง
มากเพราะประสบปัญหาหยุดชะงัก แต่เป็น

ธุรกิจที่จำเป็นต้องเดินหน้าต่อไป เพราะ
ถ้าไปไม่ได้จะผลกระทบต่อการดำเนินการของ
สนามบินสุวรรณภูมิ เนื่องจากธุรกิจศูนย์ซ่อม
เครื่องบิน ธุรกิจคลังสินค้า และธุรกิจบริการ
ภาคพื้น เป็นกิจกรรมหลักของสนามบิน”

เตรียมเจรจาหนี้3พันล้านบาท

นายณิตินัย ยังกล่าวด้วยว่า คณะ
กรรมการกำหนดนโยบาย ทอท.ในแผนการ
ฟื้นฟูกิจการการบินไทย ได้รวบรวม
ภาระหนี้สินของการบินไทยมีกับ ทอท.
ที่ต้องเจรจาประมาณ 3,000 ล้านบาท แบ่ง
เป็นหนี้ค่าเช่าพื้นที่ของฝ่ายช่างทำอากาศยาน
ดอนเมือง 2,000 ล้านบาท ที่พิพาทกัน
มานาน แต่ ทอท.ไม่กังวลหนี้สินมากนัก
เพราะวงเงินไม่สูง แต่กังวลความต้องการ
ของธุรกิจในสนามบินมากกว่า

รายงานข่าวจากการบินไทย ระบุว่า
แผนฟื้นฟูกิจการการบินไทยระบุถึงกลยุทธ์
การปรับปรุงโครงสร้างองค์กรโดยพิจารณา
ความเป็นไปได้ในการแยกหน่วยธุรกิจให้
สอดคล้องกับรายได้ คือ ฝ่ายการบริการบิน
ฝ่ายการพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์
ฝ่ายช่าง โดยจะนำ 3 หน่วยธุรกิจดังกล่าว



ณิตินัย ศิริสมรรถการ

1 ชุด คือ คณะกรรมการกำหนดนโยบาย ทอท.
ในแผนการฟื้นฟูกิจการการบินไทย เพื่อ
ศึกษาปัญหาและผลกระทบที่อาจมีต่อการ
ดำเนินงานของสนามบินสุวรรณภูมิ

รวมทั้งนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา
จากการที่ธุรกิจการบินไทยดำเนินการได้

ต่อจากหน้า 1

กอก.

และไม่กระทบสนามบินสุวรรณภูมิ อีกทั้งใน
อนาคตหากการบินไทยกลับมาฟื้นฟูธุรกิจได้
ทอท.ยินดีที่จะให้การบินไทยเข้ามาซื้อหุ้นคืน
ทั้ง 3 ธุรกิจ

สำหรับแนวคิดการร่วมทุน 3 หน่วยธุรกิจ
อยู่ในขั้นการเตรียมความพร้อมภายในของ
ทอท. โดยยังไม่ได้นำเสนอให้การบินไทย
พิจารณา อีกทั้งต้องดูผลการนัดไต่สวน
นัดแรกของศาลล้มละลายกลางวันที่ 17 ส.ค.นี้
หากแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย
ผ่านไปได้โดยไม่มีเจ้าหนี้คัดค้าน ทอท.อาจ
เริ่มเจรจากับการบินไทย

มาแยกตัวและเปิดให้เอกชนร่วมทุน

ทั้งนี้ปัจจุบันนอกจากธุรกิจสายการบินซึ่งเป็นธุรกิจหลักของการบินไทยแล้วยังดำเนินกิจการที่เกี่ยวข้องและสนับสนุนการขนส่งทางอากาศ ทั้งลักษณะเป็นหน่วยธุรกิจและกิจการร่วมทุน ประกอบด้วย 1.การให้บริการผู้โดยสาร สินค้า และเตรียมพร้อมอากาศยานทั้งก่อนและหลังเดินทาง 2.การให้บริการอาหาร เครื่องดื่มระหว่างการเดินทาง

3.การให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน

4.การให้บริการด้านการอำนวยความสะดวก

5.การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน และการจำหน่ายสินค้าที่ระลึก

6.การให้บริการด้านการท่องเที่ยว และสนับสนุนการท่องเที่ยว

7.การให้บริการด้านการฝึกอบรมบุคลากรด้านการให้บริการการบิน (ร่วมทุน)

8.การให้บริการด้านการจัดหาแรงงาน (ร่วมทุน)

9.การให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (ร่วมทุน) และ 10.การให้บริการระบบจำหน่ายและสำรองที่นั่ง (ร่วมทุน)

โดยรายได้หลักของกิจการได้จากการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าสัดส่วนไม่น้อยกว่า 95% ส่วนรายได้อื่น 5% มาจากกิจการสนับสนุน

กพท.ทำแผนบริหารห้วงอากาศ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวหลังเป็นประธานประชุม

คณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ว่า สั่งการให้ กพท.เร่งร่างแผนบริหารห้วงอากาศและเดินอากาศ ภายหลังก่อตั้งคณะกรรมการบินได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด -19 ทำให้การบินทั่วโลกเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม อีกทั้งเพื่อให้ห้วงอากาศและการเดินอากาศของไทยสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

“กพท.จะปรับปรุงแผนบริหารห้วงอากาศและการเดินอากาศใหม่ให้สอดคล้องสถานการณ์การบินทั่วโลกเป็นการอัปเดตแผนให้เข้ากับโควิด-19 เพราะตอนนี้สายการบิน การเดินทางท่องเที่ยวเปลี่ยนไปหมด เราจึงต้องนำปัจจัยนี้มาทบทวน ซึ่งจะเป็นผลให้ความถี่การบิน ตารางบินเปลี่ยนไปจากเดิม แต่สอดคล้องกับสถานการณ์จริงมากขึ้น”

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่า การระบาดของโควิด -19 ทำให้รู้ว่าห้วงอากาศของไทยถึงเวลาต้องปรับเปลี่ยน เพราะสายการบินเปลี่ยนแปลงจากเดิมแล้ว ซึ่ง กพท.กำลังศึกษาปัจจัยแวดล้อมทั้งแนวโน้มอุตสาหกรรมการบิน เศรษฐกิจโลก การค้า และการท่องเที่ยว คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) วันที่ 20 ก.ค.นี้