

“คมนาคม” รื้อแผนบริหาร “ห้วงอากาศ” เทียวบินดิ่งน่านฟ้าโล่ง-จ่อชะลอเทอร์มินอล 2

ผู้จัดการรายวัน 360° - บอร์ด กพท. ชง “ศักดิ์สยาม” รื้อแผนแม่บทบริหาร ห้วงอากาศ พิชโควิด ทำเทียวบิน ติดลบ ส่วนแผนแม่บทพัฒนาสุวรรณภูมิ และเทอร์มินอล 2 จ่อต้องรีวิวนิเทศ เผย สภพพัฒน์ คัด “โควิด-19” ทำการบินพ่นอีกยาว หวั่นกระทบรายได้ ทอท. แะชะลอ โครงการที่ยังไม่เริ่ม ปรับแผนลงทุนเพื่อความคุ้มค่า

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (บอร์ด กพท.) วานนี้ (8 ก.ค.) ว่า ที่ประชุมได้พิจารณาถ้อยแถลง ร่างแผนแม่บทห้วงอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ ซึ่งได้มีการปรับปรุงทบทวนทุกๆ 3 ปี ซึ่งเป็นการบริหารจัดการห้วงอากาศการบินระหว่างประเทศเพื่อความปลอดภัยทั้งการบินพาณิชย์และด้านความมั่นคง ซึ่งครั้งนี้ได้นำปัจจัย ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 (COVID-19) มาร่วมพิจารณาด้วย เนื่องจากได้ส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจร ในห้วงอากาศลดลง โดยจะนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) ที่มีนายศักดิ์สยาม

ชิตชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน พิจารณาเห็นชอบในวันที่ 20 ก.ค.นี้

“การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ปริมาณการจราจรทางอากาศระหว่างประเทศลดลงถึง 95% จึงต้องนำปัจจัยที่เกิดขึ้นนี้มาพิจารณาในแผนบริหารจัดการห้วงอากาศ และต้องประเมินไปถึงช่วงที่โควิดหายแล้วว่าสถานการณ์จะเป็นอย่างไร เพราะผ่านมาการบริหารแผนห้วงอากาศจะเป็นเชิงบวกปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นแต่ตอนนี้การบินติดลบเพื่อใช้น่านฟ้าของไทยให้เกิดประโยชน์สูงสุดและมีความสมดุลด้านความปลอดภัยและความมั่นคง”

ส่วนการก่อสร้างสนามบินใหม่นั้น คงต้องมีการทบทวนซึ่งได้มอบหมายให้ กพท. ไปดูแล้ว เนื่องจากแผนเดิมมีความต้องการสนามบินใหม่เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น แต่ตอนนี้เกิดโรคโควิด มีสายการบินเลิกกิจการ และอาจจะมีการปรับเปลี่ยนศูนย์กลางการบิน (ฮับ) อีกทั้งต้องมาดูว่า ประเทศไทยจะเป็นฮับการบินแบบไหน อย่างไร ซึ่งต้องนำแผนการบินของโลกมาพิจารณาประกอบด้วย เรื่องนี้ ต้องรับฟังความ

เห็นของผู้เกี่ยวข้อง เช่น สายการบิน ผู้ให้บริการสนามบิน ทั้ง บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท., กรมท่าอากาศยาน (ทย.) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส จำกัด (มหาชน) โดยใช้เวลา 2 เดือน

@รีวิวนโยบาย “สุวรรณภูมิ” ชะลอ ผุด เทอร์มินอล 2

สำหรับแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) หรือเทอร์มินอล 2 ของทอท. นั้น กระทรวงคมนาคมได้เสนอไปยังสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภพ.พัฒน์ฯ) แล้วซึ่งในการพิจารณา จะนำข้อมูลผลกระทบจากโควิด-19 และการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา มาร่วมพิจารณาประกอบด้วย โดยเฉพาะ การระบาดของโควิด-19 ได้ส่งผลให้ปริมาณการบินลดลง และคาดว่าจะอีกนานกว่าจะฟื้นตัวกลับเป็นปกติ

นอกจากนี้ รายได้ของ ทอท. ลดลง การลงทุนโครงการต่างๆ ควรต้องทบทวนเพื่อให้สอดคล้องกับภาวะทางการเงิน บางเรื่องอาจต้องชะลอออกไปก่อน เพราะหากใช้เงินลงทุนใน

ภาวะที่เงินไม่ค่อยมี และไม่มีผู้โดยสาร มาใช้บริการ การลงทุนจะไม่คุ้มค่า ส่วนโครงการที่มีการลงทุนไปแล้ว มีการจัดสรรงบประมาณถึงได้รับบฯ ในปี 2564 ให้เดินหน้าไป ตามแผน เช่น การขยายขีดความสามารถของสนามบินภูมิภาค ของ กรมท่าอากาศยาน (ทย.) แต่โครงการที่ยังไม่ได้เริ่ม คงจะต้องทบทวนทั้งหมด

สำหรับ โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ สุวรรณภูมิ มีวงเงินลงทุนประมาณ 4.2 หมื่นล้านบาท ทอท.กำหนดอยู่ในแผนการพัฒนาระยะที่ 3 ดำเนินการระหว่างปี 2559-2565 โดยจะมีการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 90 ล้านคนต่อปี และเที่ยวบินได้ 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมงด้วย ขณะที่ยกก่อนหน้านั้น ทอท. ได้ระบุถึงการปรับแผน เปิดใช้อาคารอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite1) ไปเป็นเดือน ต.ค. 2565 เนื่องจากการทดสอบระบบปฏิบัติงานต่างๆ และระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) มีความล่าช้าจากผลกระทบโควิด-19

@กพท.เร่งตรวจสอบสถานะ “นกสก็๊ต” เคลียร์บัญชีหนี้ค่าตัว ก่อนยกเลิกใบอนุญาต

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า ขณะนี้มีสายการบิน 4 ราย ซึ่งเป็นสายการบินขนาดเล็ก ทำการบินแบบไม่ประจำ (เช่าเหมาลำ) ขอใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Air Operator License : AOL) ซึ่ง กพท. ได้มีการพิจารณาหลักเกณฑ์เงื่อนไข ทั้งคุณสมบัติ และระเบียบ ต่างๆ และจะมีการเสนอ กบร.พิจารณาต่อไป

สำหรับกรณีบริษัท สายการบิน นกสก็๊ต จำกัด ประกาศเลิกกิจการนั้น นายชัยวัฒน์กล่าวว่า เป็นการประกาศในส่วนของบริษัท ส่วน กพท.นั้น ก่อนที่จะยกเลิกใบอนุญาตการบินตามกฎหมายนั้น จะมีขั้นตอนตามกฎหมาย ซึ่ง กพท.ต้องตรวจสอบข้อมูลของบริษัท และรายงานต่อ กบร. โดยเฉพาะสถานะของบริษัท หนี้สินต่างๆ เช่น หนี้ค่าตัวโดยสารที่ต้องคืนให้ผู้โดยสาร หนี้กับสนามบิน และค่าบริการต่างๆ บริษัท มีแผนบริหารจัดการเจ้าหนี้ อย่างไร ซึ่งมีรายละเอียดที่ต้องตรวจสอบอีกมาก ซึ่ง กพท.ต้องไปดูว่า กรณีที่เลิกกิจการ ค่าตัวจะคืนอย่างไร เพื่อความเป็นธรรมกับผู้บริโภค.