



ชงคจร.แจ้งเกิดบัสเลน'ถนนพระราม4'

●วิ่งสวนช่องทางช่วงเข้ากับเย็น

●ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ไม่ทำแล้ว

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ประชุมหารือแนวคิดจัดทำช่องทางรถประจำทาง หรือบัสเลน (Bus Lane) บริเวณเกาะกลางถนนตามนโยบายนายกัณตศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ครั้งล่าสุดเมื่อไม่นานมานี้ โดยมีข้อสรุปในการนำร่องจัดทำบัสเลนบริเวณเกาะกลางถนนพระราม 4 จุดเริ่มต้นช่วงแยกพระโขนง-แยกศาลาแดง ระยะทาง 7 กว่า กม. ซึ่งเป็นเส้นทางที่เหมาะสม มีศักยภาพ เนื่องจากมีชุมชนอาศัยหนาแน่นเดินทางเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ ได้ เช่น รถไฟฟ้าบีทีเอสตรงสถานีศาลาแดง และรถไฟฟ้าใต้ดินตรงสถานีสวนลุมพินีไปยังจุดหมายปลายทางได้รวดเร็วขึ้น รวมทั้งมีรถเมล์ให้บริการหลายเส้นทาง คาดว่ามีผู้ใช้บริการจำนวนมาก

แนวทางดำเนินการเบื้องต้นของบัสเลนบนถนนพระราม 4 มีขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับด้านละ 3 ช่อง ช่วงเวลาที่เหมาะสมเป็นช่วงเร่งด่วนเช้า เวลา 05.45-09.00 น. แบ่งเป็นขาเข้าเมือง 3 ช่องสำหรับรถขนตัววิ่งตามปกติ ส่วนขาออกเมืองมี 3 ช่อง แบ่งเป็น 2 ช่อง สำหรับรถขนตัววิ่งปกติ เพราะมีจำนวนรถไม่มากจึงเพียงพอ ส่วนอีก 1 ช่องชิดเกาะกลางถนนสำหรับรถเมล์วิ่งสวนเลน และเร่งด่วนเย็น 16.00-19.00 น. แบ่งเป็นขาออกเมือง 3 ช่องสำหรับรถขนตัว



มาก ส่วนขาเข้ามี 2 ช่องสำหรับรถขนตัว และ 1 ช่องสำหรับรถเมล์ชิดเกาะกลางวิ่งลักษณะสวนเลนเช่นกัน หลังจากนั้นต้องไปพิจารณาจัดสัญญาณไฟจราจรรองรับให้ดี เนื่องจากรถเมล์วิ่งเกาะกลางแล้วทำให้บางคันต้องเลี้ยวซ้าย ดังนั้นต้องบังคับให้เลี้ยวซ้ายที่สัญญาณไฟจราจร

รวมทั้งต้องทำป้ายรถเมล์บนเกาะกลางถนนเพิ่มเติมประมาณ 10 จุด ป้ายมีระยะห่าง 500 เมตรต่อ 1 จุด ตำแหน่งที่ตั้งอยู่ที่สัญญาณไฟจราจรหรือสะพานลอยคนข้ามเป็นหลัก เมื่อ

ผู้โดยสารลงรถเมล์เดินข้ามทางม้าลายตรง
สัญญาณไฟจราจรหรือสะพานลอยคนข้ามได้
เพื่อความสะดวกและปลอดภัย กรณี
สะพานลอยคนข้ามบางจุดต้องทำบันไดเพิ่ม
เดิมตรงป้ายรถเมล์เกาะกลางถนนด้วย เพื่อ
เชื่อมต่อการเดินทางได้สะดวกมากขึ้น
บัลเลนทำให้ใช้ความเร็วได้รวดเร็วขึ้น จาก
10 กม. ต่อ ชม. เป็น 20 กม. ต่อ ชม.

โดย สนข.จะประชุมผู้เกี่ยวข้อง
อีกครั้ง เพื่อให้กรุงเทพมหานคร (กทม.)
ประมาณการค่าใช้จ่ายที่ต้องปรับปรุงติดตั้ง
ป้ายรถเมล์ตรงเกาะกลาง ขณะที่กรมการ
ขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นผู้อนุมัติป้ายต้อง
ลงพื้นที่สำรวจร่วมกันกำหนดตำแหน่งที่ตั้ง
จุดจอดที่เหมาะสมต่อไป ส่วนตำรวจต้อง
ออกประกาศของบัญชาการตำรวจนครบาล
(บช.น.) เรื่องบัลเลนด้วย เมื่อได้ข้อสรุป
แล้วจะเสนอคณะกรรมการจัดระบบการ

จราจรทางบก (จจร.) ประมาณปลาย ก.ค. หรือต้น ส.ค. 63
และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อมอบหมายหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการใช้เวลาประมาณ 4 เดือนแล้วเสร็จ
คาดว่าจะดำเนินการได้ภายในบช.ปี64 เพื่อประเมินผลการใช้
งาน สำหรับถนนเพชรบุรีตัดใหม่ที่เคยคัดเลือกเป็นอีกเส้นทาง
นำร่องจากการศึกษาพบว่าเป็นไปได้ยาก เนื่องจากมีสะพาน
ยกระดับข้ามสัญญาณไฟจราจรหลายแห่ง ทำให้บริหารจัดการ
จราจรยาก.