

# เริ่มแล้วปิด'ถนนพระราม2'

● ทำทางยกระดับนาน2ปีเสร็จ

● รับรถภาคใต้วันละ3แสนคัน

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม. 9+800-กม.21+500 ระยะทาง 11.700 กม. วงเงิน 2,213.5 ล้านบาท จาก 10 ช่องไปกลับ หรือด้านละ 5 ช่องเป็น 14 ช่องไปกลับ หรือด้านละ 7 ช่อง ปัจจุบันมีความก้าวหน้า 79.6% ตอนนี้นำผิวจราจร 3 ชั้น แบ่งเป็นชั้นแรกหนา 10 ซม. ชั้นทางที่ 2 และ 3 หนาชั้นละ 5 ซม. รวมความหนา 20 ซม. ตามมาตรฐานการก่อสร้างทางครบทั้ง 14 ช่องไปกลับและเปิดให้สัญจรช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมาทั้ง 14 ช่องเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนและระบายรถกว่า 2 แสนคันต่อวัน ทั้งนี้ ทล. กำลังเร่งสร้างสะพานกลับรถ 2 จุด คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 63

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า ตั้งแต่วันที่ 8 ก.ค. นี้ ผู้รับเหมาโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 ช่วงกม.11+959-21+500 ระยะทางรวม 10.6 กม. วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท จะลงเครื่องจักรขนาดใหญ่เพิ่มเติมและปิดช่องจราจร 2 ช่อง บริเวณเกาะกลางฝั่งละ 1 ช่อง ตอนที่ได้แก่แบริเออร์ไปวางเกาะ

กลางถนน เพื่อกันช่องจราจรและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น แสงกันฝุ่น ป้ายแนะนำ ป้ายเตือนไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณ

พร้อมสั่งการแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ให้ใช้โดรนบินสำรวจ มอนิเตอร์กล้อง CCTV ติดตามปริมาณการจราจรอย่างต่อเนื่อง หากพบว่าเริ่มหนาแน่น และชะลอตัวให้เข้าพื้นที่แก้ปัญหาให้รถเคลื่อนตัวได้ทันที มั่นใจว่าจะรับมือปัญหาการจราจรได้แน่นอน เนื่องจากก่อนหน้านี้อธิบดีได้เข้าพื้นที่



ในจุดที่ไม่กระทบการจราจรบนถนนพระราม 2 ด้วยการทยอยเจาะเสาเข็มฐานรากค่อม่อ ขึ้นเสาค่อม่อและวางคานแล้วบางส่วน ได้ผลงานรวม 5.5%

นายอภิรัฐ กล่าวอีกว่า แม้การลงพื้นที่เพิ่มเติมจะเหลือผิวจราจรแค่ 12 ช่องแต่จะช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชนได้บ้าง เมื่อเทียบกับครั้งที่ยังไม่ขยายช่องจราจรพื้นราบยังสัญจรได้แค่ 10 ช่อง ดังนั้นคาดว่าจะไม่มีผลกระทบมากเหมือนช่วงขยายผิวจราจรที่ผ่านมา ทั้งนี้การก่อสร้างทางยกระดับจะใช้เวลาประมาณ 2 ปี แล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. ปี 65 โครงการมีขนาด 6 ช่องจะช่วย

ระบายการจราจรได้กว่าวันละ 1 แสนคัน มีรูปแบบเป็นมอเตอร์เวย์ แต่ช่วงแรกจะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้ฟรีก่อน ดังนั้นเมื่อก่อสร้างเสร็จถนนพระราม 2 จะรองรับการจราจรได้วันละกว่า 3 แสนคัน ระบายรถเส้นทางภาคใต้ได้คล่องตัวขึ้นกว่าเดิมแน่นอน.