

การบินรายได้หด
เช่นพิษโควิด-19
บวท.กู้3.9พันล้าน
ทอท.ของดค่าเช่าธนาภิรักษ์

อ่านต่อหน้า 12

การบินเจอพิษไวรัส'โควิด'รายได้หด บวท.กู้3.9พันล.-ทอท.ของดค่าเช่าธนาภิรักษ์

ผู้จัดการรายวัน360 - พืชไวรัส "โควิด" การบินกระอัก บวท.ขอ กู้ดอกเบี้ยต่ำเกือบ 3.9 พันล.สำรอง สภาพคล่อง และลงทุนปี 63-64 หวังเปิดบินต่างประเทศ ช่วยเพิ่ม รายได้ ด้าน ทอท. เจรจาธนาภิรักษ์ งดจ่ายค่าเช่าที่ราชพัสดุ 3 ปี วงเงิน กว่า 4 พันล.

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิด เผยว่า มาตรการช่วยเหลือเยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ภาครัฐคมนาคมขนส่ง ทางอากาศ เพื่อขอรับจัดสรรรายได้ พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลัง กู้เงินฯ (พ.ร.บ.เงินกู้ โควิด-19) วงเงิน 4 แสนล้านบาทนั้น มีกรม ทำอากาศยาน (ทย.) วงเงิน 657.999 ล้านบาท(1 มาตรการ) ส่วนหน่วยงาน อื่น จะเป็นการขอรับการสนับสนุน จากหน่วยมาตรการด้านการเงิน และ

มาตรการอื่นๆ แทน ได้แก่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย(บวท.) ขอสนับสนุนจัดหาแหล่งเงินทุน ดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) และค่า ประกันเงินกู้ วงเงิน 3,920 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินกู้ระยะสั้น 2 ปี วงเงิน 1,220 ล้านบาท และเงินกู้ ระยะยาว วงเงิน 2,700 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อนำมาเสริมสภาพ คล่องและการลงทุน เนื่องจากได้ รับผลกระทบจากที่ต้องลดค่าบริการ นำร่อง 50% เพื่อช่วยเหลือสาย การบิน และรายได้ที่ลดลงจาก ปริมาณการจราจรทางอากาศที่ลด ลงโดยให้ บวท. ทำรายละเอียดเสนอ ไปยังสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)

ส่วนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ขอ ยกเว้นการจ่ายค่าตอบแทนการใช้ที่ ราชพัสดุ สนามบินสุวรรณภูมิจาก วิธีผลตอบแทนจากมูลค่าทรัพย์สิน



พีระพล ถาวรสุภเจริญ

(ROA) ปี 2563-2565 รวม 3 ปีเป็น เงิน 2,862.857 ล้านบาท (ปี 2563 วงเงิน 900 ล้านบาท/ ปี 2564 วงเงิน 981 ล้านบาท/ปี 2565 วงเงิน 981 ล้านบาท) โดยขอชำระค่าตอบแทน ด้วยวิธีส่วนแบ่งรายได้ (Revenue Sharing) อัตรา 5% ของรายได้ ทั้งหมด

ส่วนสนามบินดอนเมือง,

ภูเก็ต, เชียงใหม่, หาดใหญ่, เชียงราย ขอยกเว้นจ่ายค่าตอบแทนขั้นต่ำรายปี(Minimum Guarantee) ปี 2563-2565 ประมาณ 1,390.736 ล้านบาทโดยขอชำระค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ ด้วยวิธี ส่วนแบ่งรายได้อัตรา 5.5% ของรายได้ทั้งหมด

ด้านนายสมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บวท. กล่าวว่า คาดว่าสถานการณ์การบินจะยังไม่กลับเป็นปกติในเร็วๆ นี้ ดังนั้น บวท.จำเป็นต้องเสนอขอกู้เงินดอกเบี้ยต่ำเพื่อนำมาช่วย 2 ส่วนคือ เสริมสภาพคล่องการดำเนินงาน ซึ่งเป็นการขอวงเงินกู้เบิกเกินบัญชี (OD) และสำรองในการลงทุนในช่วงปี 2563-2564 ซึ่งหากสถานการณ์การบินดีขึ้น รายได้กลับมา อาจจะไม่จำเป็นต้องกู้ ส่วนการลงทุนเพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ ปีละประมาณ 1,000 ล้านบาทนั้น สามารถปรับ

แผนเลื่อนการลงทุนออกไปได้ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจรจริง

โดยขณะนี้เที่ยวบินภายในประเทศ เริ่มเพิ่มขึ้น โดยมีมากกว่า 800 เที่ยวบิน/วัน เฉพาะวันที่ 2 ก.ค.มีถึง 926 เที่ยวบิน แต่ยังคงต่ำกว่าปกติ ที่มี 2,600 เที่ยวบิน/วัน ขณะที่ในช่วงครึ่งปีแรก ก่อนเกิดโควิด มีรายได้แล้วราว 6,000-7,000 ล้านบาท แต่ผลประกอบการทั้งปีจะขาดทุนแน่นอน ส่วนจะมากหรือน้อย ต้องดูสถานการณ์ช่วงไตรมาส 4/63 ว่าจะมีเปิดบินต่างประเทศได้หรือไม่

"ที่ผ่านมา บวท.ได้ปรับลดค่าใช้จ่ายลงจากวันละ 35 ล้านบาท เหลือ 25 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ในปี 2564 ประเมินว่า การบินยังคงไม่ฟื้นกลับไปเหมือนปี 2562 ซึ่ง บวท.จะต้องบริหารจัดการและหารายได้จากธุรกิจอื่นมาใช้หมุนเวียน".