

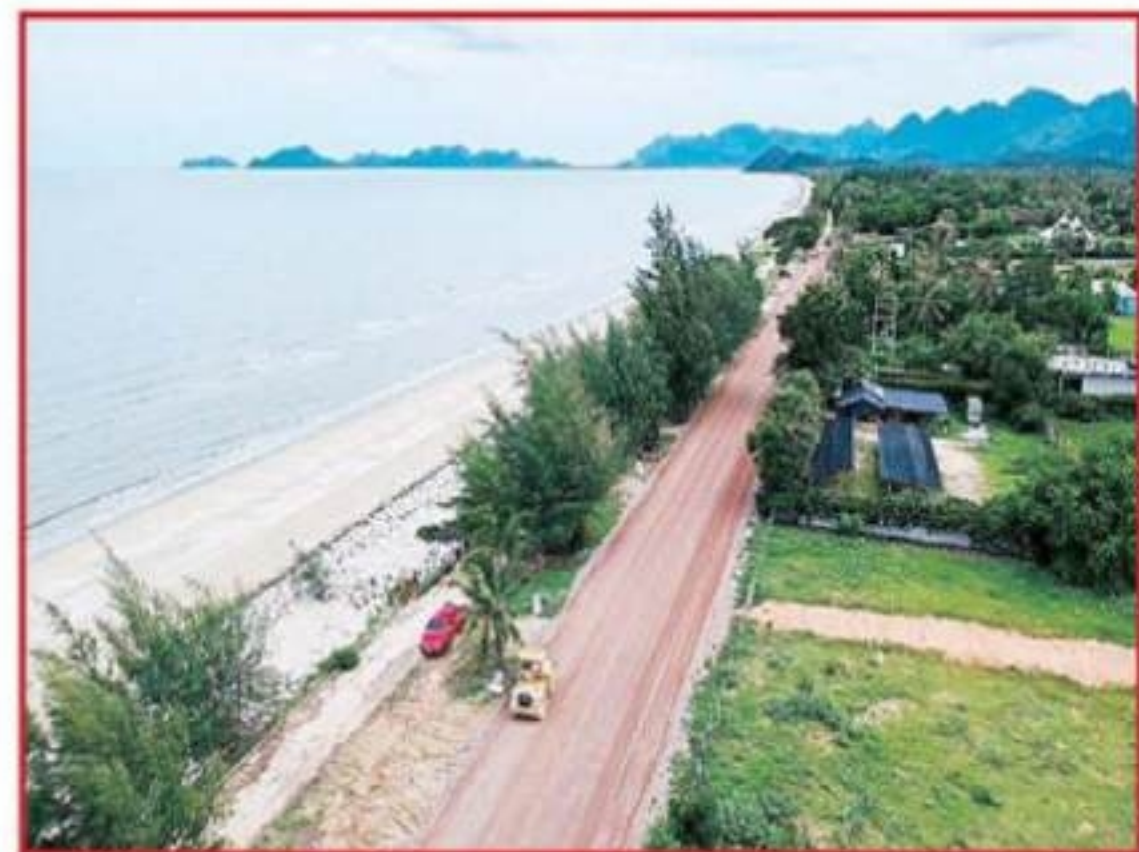


ขยายไทยแลนด์ริเวียร่า800กม.

● ปีหน้าเสร็จ514กม.บวมท้องเที่ยว

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท(ทช.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการถนนเลียบริเวียร่าทะเลได้ (ไทยแลนด์ริเวียร่า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ว่า ในปีงบประมาณ 63 ทช.ดำเนินโครงการต่อขยายถนนริเวียร่า ระยะทางรวม 514 กิโลเมตร(กม.) วงเงินรวม1,188 ล้านบาท ได้แก่ เส้นทางหลัก (ระหว่าง จ.ชุมพร-จ.สงขลา) 1 โครงการ บริเวณ อ.สีชล จ.นครศรีธรรมราช ด้วยการปรับปรุงถนนเดิมของ ทช.ให้เป็นถนนริเวียร่า ระยะทาง 14 กม. วงเงิน 24 ล้านบาท และเส้นทางย่อย ก้างปลาเชื่อมเส้นทางหลัก(สเปอร์ไลน์) และโครงการโครงสร้างพื้นฐาน เช่น สถานีรถไฟ และเจ้าแหล่งท่องเที่ยว อาทิ แก้วก๋อ ละอู ช่วง จ.เพชรบุรี-จ.ชุมพร 32 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 500 กม. วงเงิน1,164 ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาจ้างผู้รับเหมา ไปแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการ ใช้เวลาก่อสร้าง 1 ปี คาดแล้วเสร็จเปิดใช้งานได้ในปี 64

นายปฐม กล่าวต่อว่า ในปีงบประมาณ 63 ทช.ยังว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาโครงการต่อขยายถนนริเวียร่า 2 เส้นทาง เกือบ 300 กม. ได้แก่ 1.เส้นทางจาก จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสงคราม วงเงิน 54 ล้านบาท ระยะทางเส้นทางหลักและสเปอร์ไลน์รวม100 กม. เพื่อสำรวจและออกแบบ ระยะเวลา 1 ปี โดยประมาณการค่าก่อสร้างเบื้องต้นตลอดเส้นทางประมาณ 3,100 ล้านบาท และ 2. เส้นทางแนวเขาตะนาวศรีเลียบริเวียร่าทะเลฝั่งตะวันตก เชื่อมจาก อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี-อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ วงเงิน 61 ล้านบาท ระยะทาง 196 กม. เพื่อ



สำรวจและออกแบบระยะเวลา 1 ปี โดยประมาณการค่าก่อสร้างเบื้องต้นตลอดเส้นทางประมาณ 3,700 ล้านบาท

โดยทั้ง 2 เส้นทางใช้ระยะเวลาศึกษาประมาณ 20 เดือน เมื่อแล้วเสร็จจะสามารถทยอยเริ่มของบฯก่อสร้างปรับปรุงเป็นตอน ๆ ที่เป็นถนนเดิมของ ทช.ได้ในปีงบประมาณ 65 ขณะที่บางตอนต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ให้เสร็จเรียบร้อยก่อนทยอยเสนอของบฯ ก่อสร้างเป็นตอน ๆ ทั้งนี้ในการเลือกเส้นทางหลักและสเปอร์ไลน์ก่อสร้างในระยะแรกนั้น จะบูรณาการกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ในการเลือกเส้นทางที่ส่งเสริมเจ้าแหล่งท่องเที่ยวก่อน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว กระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างรายได้ให้ท้องถิ่นและประเทศ อย่างไรก็ตามการต่อขยายถนนริเวียร่านั้น ทช.ยังวางแผนที่จะเสนอของบฯ จ้างที่ปรึกษาศึกษาเส้นทางจาก จ.สงขลา-อ.สุโขทัย-ลก จ.นครราชสีมาด้วย.