

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: ศุกร์ 3 กรกฎาคม 2563		
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 15454	หน้า: 6(ล่างซ้าย)
	Col.Inch: 30.29	Ad Value: 33,319	PRValue (x3): 99,957
	หัวข้อข่าว: ส่อเลื่อนบริการสายสีแดงพค.64		
	คลิป: ขาว-ดำ		

ส่อเลื่อนบริการสายสีแดงพค.64

●รถไฟเหล็งชงครม.ประมูล‘ทางคู่สายใหม่’

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า โครงการที่เร่งผลักดันให้เกิดภายในปีนี้ หลายโครงการ เช่น โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบการแบ่งสัญญาออกเป็น 3 สัญญา คาดว่าจะเปิดประมูลภายในปีนี้ ขณะที่โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม อยู่ระหว่างการจัดทำร่างที่โออาร์ หลังจากนั้นจะประกาศเพื่อเปิดประมูลได้ภายในปีนี้เช่นเดียวกัน ส่วนการลงทุนโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 เตรียมเดินหน้าต่อเนื่องเพื่อให้มีการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างกัน ขณะนี้อยู่ระหว่างที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาด้านการลงทุนให้รอบคอบเพื่อให้เกิดประโยชน์และมีประสิทธิภาพ

สูงสุดในการใช้ราง

“เราอยากเห็นรถไฟทางคู่ ทั้ง 7 เส้นทางเกิดขึ้นภายในปีนี้เหมือนกัน เพราะไม่ต้องการให้การเดินทางขาดเส้นทางการเชื่อมต่อระหว่างกัน ทั้งช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ช่วงชุมทางจิระ-อุบลราชธานี ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ และช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์” นายนิรุฒกล่าว

นายนิรุฒกล่าวว่า ในส่วนของการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดงเข้ม (บางซื่อ-รังสิต) คาดว่าโครงการนี้อาจมีการล่าช้า หากเอกชนขอขยับเวลาก่อสร้างเพิ่มอีก 500 วัน คาดจะทำให้ต้องเลื่อนการเปิดให้บริการเป็นเดือนพฤษภาคม 2564 จากเดิมที่ต้องเปิดให้บริการในเดือนมกราคม 2564 แต่การที่จะอนุมัติให้เอกชนขยายระยะเวลาในการ

ก่อสร้างหรือไม่นั้น ต้องขึ้นอยู่กับกระทรวงคมนาคมเป็นผู้พิจารณา แต่เบื้องต้นทาง ร.ฟ.ท.ได้อนุมัติไปแล้ว 87 วัน ส่วนการเดินทางคาดว่าจะ 2-3 เดือนนี้ จะได้ข้อสรุปว่าจะเปิดให้มีการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (พีพีพี) หรือจะดำเนินการในรูปแบบใด แต่ยืนยันว่าเมื่อรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดงเข้ม (บางซื่อ-รังสิต) สร้างเสร็จจะต้องเปิดให้บริการทันที หากพีพีพีไม่ทัน ในช่วงแรกการรถไฟจะเป็นผู้บริหารโครงการนี้ก่อน

นายนิรุฒกล่าวว่า ส่วนการจัดระเบียบตลาดรถโดยสารสาธารณะ โดยที่ผ่านมาได้หารือกับผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาครแล้ว แต่ยังไม่ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน แต่ก็เร่งรัดระเบียบพื้นที่ดังกล่าวโดยเร็วที่สุด เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อผู้ที่เดินทางผ่านไปมาที่อาจได้รับอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้างที่เกินออกมาบนทางรถไฟ