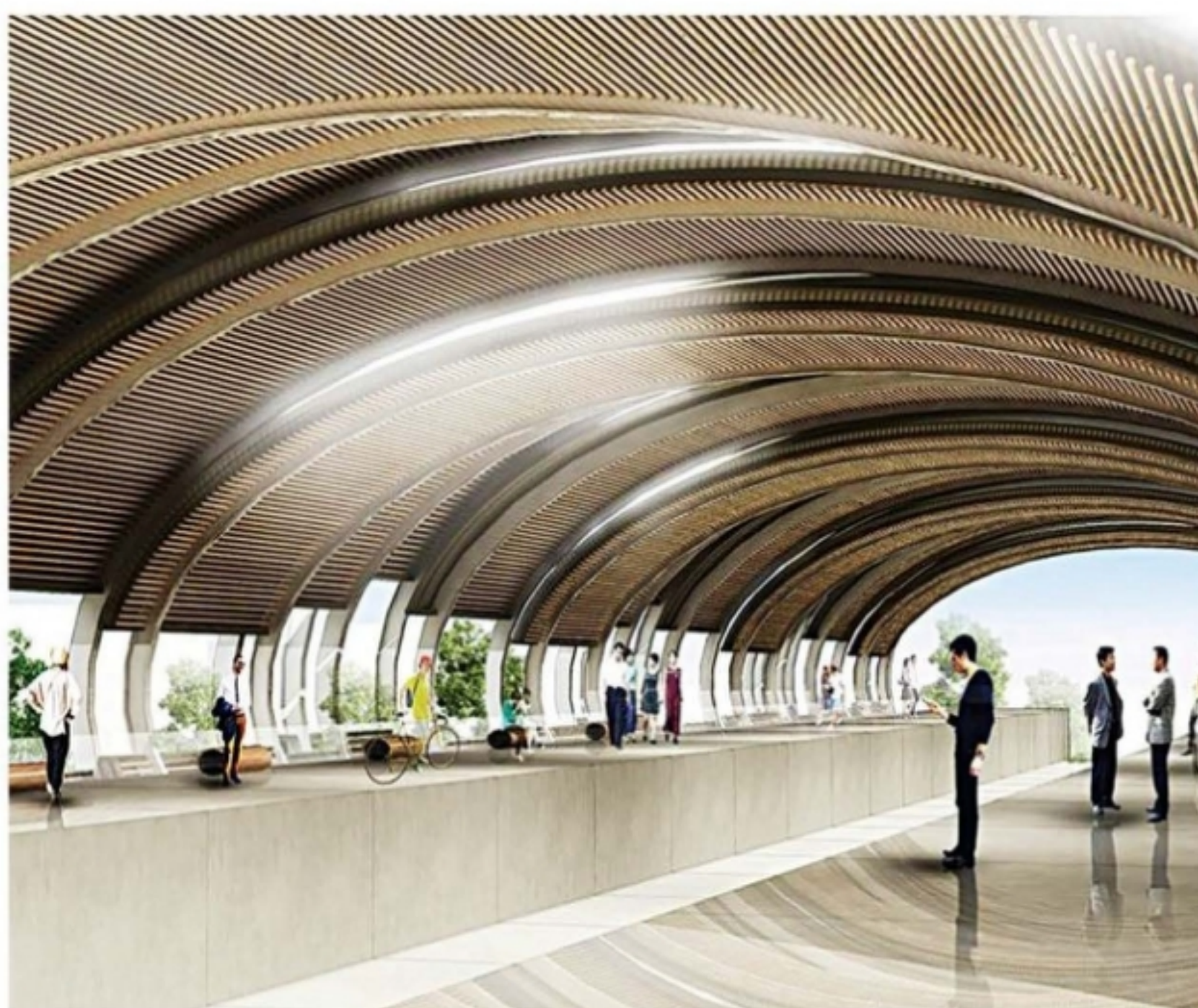


เซ็นโม่โนเรลหาดใหญ่อบจ.สงขลาสู่ฯ

●กฎหมายลูกประกาศใช้ขงกรม.ปีนี้

●ลุ้นได้เห็น‘สถานีเกลิยวคสิ้นเลอค่า’



รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา หรือโมโนเรลหาดใหญ่ เส้นทางคลองหหวะ-สถานีรถไฟ ระยะทาง 12.54 กม. วงเงิน 16,186 ล้านบาท ที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้ศึกษา ก่อนส่งมอบท้องถิ่นคือองค์การบริหารจังหวัด (อบจ.) สงขลา ดำเนินการต่อว่าโครงการได้จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ผ่านแล้วเมื่อวันที่ 5 มิ.ย. 63 ขณะเดียวกันกฎหมายลูกของพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 ประกาศลงราชกิจจานุเบกษาเรียบร้อยแล้วเช่นกัน

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า นับเป็นข่าวดีที่โครงการนี้จะได้เงิน

หน้าต่อโดยอบจ.สงขลา เตรียมเสนอผลการศึกษาการจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ตามพ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2 เสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาต่อ หากไม่มีการปรับแก้ผลการศึกษา หลังจากนั้นคาดว่า 1-2 เดือน จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบภายในปีนี้

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ตามแผนงานที่อบจ.สงขลา วางไว้ หลังจากครม. เห็นชอบแล้วจะเข้าสู่กระบวนการเปิดประมูลหาเอกชนเข้ามาลงทุนในปี 64 โดยต้องเสนอจัดหาระบบโมโนเรลเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ ระบบอาณัติสัญญาณ รวมทั้งแหล่งเงินทุนที่เสนอให้รัฐบาลกู้มาลงทุนด้วย ส่วนภาครัฐจะลงทุนในเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน หากไม่มีปัญหาใด ๆ จะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี คาดว่าเริ่มสร้างปี 65 เสร็จปี 68

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าโมโนเรลหาดใหญ่บรรจุผู้โดยสาร

464 คนต่อขบวน อัตราค่าโดยสาร 20 บาท ตลอดสาย มีทั้งหมด 12 สถานีได้แก่ 1. สถานีคลองหหวะ 2. สถานีขนส่ง



หาดใหญ่ (เซ็นทรัล) 3. สถานี
คลองเรียน 4. สถานี ม.อ.
5. สถานีคอหงส์ 6. สถานีราษฎร์
ยินดี (บักซี) 7. สถานีหาดใหญ่
วิทยาลัย 8. สถานีถ้ำพู 9. สถานี
ตลาดกิมหยง 10. สถานีชุมทาง
รถไฟหาดใหญ่ 11. สถานี
หาดใหญ่ใน และ 12. สถานีรถ
ตู้ (ตลาดเกษตร) โดยตัวสถานี
เน้นออกแบบตามวิถีชีวิตและ
วัฒนธรรมของชาวบ้านในพื้นที่
เป็นสถานีรูปเกลียวคลื่นทะเล
แหล่งท่องเที่ยวสำคัญของภาค

ใต้และแสดงสัญลักษณ์ของจังหวัดสงขลาที่ผูกพันกับทะเล
แนวเส้นทางเริ่มจากสถานีสี่แยกคลองหระ ถนนกาญจนา
วนิชผ่านสถานีขนส่ง สถานีคลองเรียน สถานี ม.อ. สถานีคอ
หงส์ แล้วเข้าถนนเพชรเกษมที่แยกคอหงส์ ผ่านสถานีบักซีหัว
รั้วสถานีถ้ำพูโรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัย สถานีวงเวียนถ้ำพู สถานี
ตลาดกิมหยง สถานีชุมทางรถไฟหาดใหญ่ สถานีหาดใหญ่ใน
สิ้นสุดโครงการที่สถานีรถตู้ตลาดเกษตรหาดใหญ่ใน สร้างทางยก
ระดับสูง 8 เมตร ตามมาตรฐานสากลรองรับรางเดี่ยวคู่ขนานเกาะ
กลางถนนเขตทาง 30-60 เมตร.