มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 3 กรกฎาคม 2563
ปีที่: 43 ฉบับที่: 15454 หน้า: 11(บนซ้าย)
Col.Inch: 11.14 Ad Value: 12,254 PRValue (x3): 36,762 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เผยโบอิ้งไม่ส่งข้อมูลปรับเอ็มแคสให้เอฟเอเอ

เผยโบอิ้งไม่ส่งข้อมูลปรับเอ็มแคสให้เอฟเอเอ

สำนักข่าวรอยเตอร์รายงาน เมื่อวันที่ 30 มิถุนายนที่ผ่านมา อ้างเอกสารของสำนักงานผู้ตรวจการ (ไอจี) กระทรวงคมนาคมสหรัฐ ระบุว่า บริษัทโบอิ้ง ผู้ผลิตเครื่องบินโบอิ้ง 737แม็กซ์ ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบควบคุมจนส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุเครื่องบินโดยสารตก 2 ครั้ง ไม่ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนในระบบควบคุมการร่วงตก หรือเอ็มแคส ในกระบวนการขอใบอนุญาตกับสำนักงานการบินแห่งชาติสหรัฐ (เอฟเอเอ) สะท้อนให้เห็นถึงความผิดพลาดของทั้งโบอิ้งและเอฟเอเอ ในกระบวนการออกใบอนุญาตให้เครื่องบินรุ่นที่ขายดีที่สุดในโลก

รายงานของไอจีความยาว 52 หน้า ระบุว่า ระบบเอ็มแคสไม่ได้อยู่ในเรื่องที่ถูกเน้นในเอกสารดังกล่าว เพราะโบอิ้งนำเสนอข้อมูลให้เอฟเอเอในฐานะการปรับเปลี่ยนระบบปรับแต่งความเร็วที่มีอยู่แล้ว ซึ่งมีขอบเขตและการใช้งานที่จำกัด โดยเอกสารดังกล่าวนี้จะมีการเผยแพร่ต่อสาธารณะในวันที่ 1 กรกฎาคม

โฆษกของโบอิ้งระบุว่าบริษัทดำเนินการหลายขั้นตอนแล้วเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและยืนยันถึงความโปร่งใส และว่า หากโบอิ้งรุ่น 737แม็กซ์ กลับมาให้บริการจะเป็นหนึ่งในเครื่องบินที่ถูกตรวจสอบพัฒนาด้านความปลอดภัยอย่างละเอียดมากที่สุดในประวัติศาสตร์เครื่องบิน

ทั้งนี้เครื่องบินโบอิ้ง 737แม็กซ์ ถูกสั่งห้ามบินทั่วโลกตั้งแต่เดือนมีนาคม ปี 2019 หลังจากเกิดอุบัติเหตุเครื่องบินโบอิ้ง 737แม็กซ์ ตก 2 ครั้ง ในรอบ 5 เดือน ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตรวม 346 ราย *(รอยเตอร์)*

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com