

รฟท.สั่งลุย ตลาดรถบรรทุก จัดระเบียบ

ผู้ว่าการ รฟท. “นิรุฒ
มณีพันธุ์” สั่งจัดการผู้บุกรุก
เข้าพื้นที่ ♦ อ่านต่อหน้า 11

ตลาดรถบรรทุก □ ต่อจากหน้า 1

รถไฟ ยันไม่มีประนีประนอม ยอมไม่ได้ ซึ่งจัดระเบียบ “ตลาดคลองตัน” ไปแล้วที่แรก เหตุทำรถไฟต้องชะลอความเร็ว ส่วนลิวต่อไป “ตลาดร่มหุบ” แลนด์มาร์คเมืองไทย ยังยอมให้มืออยู่ แต่ต้องควบคุมกับความปลอดภัย รับคิหน้า ขอหารือกับ ผวจ.สมุทรสงคราม ก่อน พร้อมชู 3 กลยุทธ์ นำรถไฟไทยกลับมาเป็นผู้ให้บริการระบบรางที่ดีที่สุดในอาเซียนภายในปี 70

เมื่อวันที่ 2 ก.ค. ที่ห้องปฏิบัติการ ชั้น 3 ศักยภาพการรถไฟแห่งประเทศไทย นายนิรุฒ มณีพันธุ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แถลงนโยบายและยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่า 2 เดือนที่ได้เข้ามารับตำแหน่งผู้ว่าการ รฟท. ได้ลงพื้นที่ดูงาน และตรวจเยี่ยมพนักงานทั่วประเทศ ทำให้เห็นถึงข้อจำกัดต่าง ๆ ในการดำเนินงาน และการบริหารทรัพยากรของ รฟท. รวมถึงปัญหาที่เกิดจากความตั้งใจและไม่ตั้งใจของประชาชนที่มีการรื้อรถเข้าในในพื้นที่ของ รฟท. อาจทำให้เกิดความสูญเสียถึงเวลาแล้วที่ต้องจัดระเบียบกับผู้บุกรุกที่รื้อรถเข้ามาทุกพื้นที่ของรถไฟ ก่อนหน้านั้นเป็นอย่างไรไม่รู้ แต่ถั่วแล้วไม่ปลอดภัย และเกิดความสูญเสียกับรถไฟ ตนจะไม่เอ้อละอั่ว และจะไม่ประนีประนอมแน่นอน เรื่องนี้ยอมไม่ได้จริง ๆ

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า ขณะนี้สามารถจัดการพื้นที่ที่มีผู้บุกรุกได้สำเร็จแล้ว 1 พื้นที่คือตลาดคลองตัน ซึ่งอยู่บนทางรถไฟ เสี่ยง

อันตรายมาก เพราะรถไฟต้องชะลอความเร็วเพื่อผ่านไปให้ได้ เวลานี้ได้จัดพื้นที่ให้กับผู้ค้าขายเรียบร้อยแล้ว ใช้เวลาดำเนินการประมาณ 1 สัปดาห์ ส่วนตลาดต่อไปที่กำลังพิจารณาคือตลาดร่มหุบ จ.สมุทรสงคราม แต่เนื่องจากตลาดนี้เป็นแลนด์มาร์คของประเทศไทย สร้างรายได้ให้กับประเทศเป็นอย่างมาก จึงต้องคิดหนัก ขณะนี้กำลังหารือกับ ผวจ.สมุทรสงคราม ว่า จะทำอย่างไรให้ตลาดที่เป็นวิถีชุมชนยังคงอยู่ต่อไป ควบคู่ไปกับเรื่องความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม ตลาดร่มหุบ เป็นตลาดที่อยู่สถานีปลายทาง รถไฟต้องชะลอก่อนเข้าถึงสถานีอยู่แล้ว จึงมีความปลอดภัยมากกว่าไม่เหมือนกับตลาดคลองตัน ที่ตั้งอยู่ระหว่างทางที่รถไฟต้องใช้ความเร็ว

นายนิรุฒ กล่าวอีกว่า สำหรับยุทธศาสตร์หลักในการดำเนินงานในยุคของตน มี 3 ด้าน เพื่อขับเคลื่อน รฟท.ให้กลับมาแข็งแกร่ง เป็นกำลังสำคัญของประเทศ และเป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐที่ดีที่สุดในอาเซียนในปี 70 คือ 1. เพิ่มขีดความสามารถให้บริการขนส่งทางราง มีหลายโครงการที่อยู่ในระหว่างดำเนินการให้เป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ 2. การเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่าย จะมุ่งเน้นการสร้างรายได้ทั้งในธุรกิจหลัก เช่น การขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ส่วนที่ไม่ใช่ธุรกิจหลัก อาทิ ที่ดิน รฟท. จะสร้างให้เกิดรายได้และประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร ส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่ มีนโยบายวางแนวทางการจัดระเบียบผู้เช่าให้อยู่ในมาตรฐานเดียวกัน รวมถึงควบคุมแก้ไขปัญหาผู้บุกรุก และ 3. การขับเคลื่อนและการยกระดับประสิทธิภาพการทำงาน ด้วยการพัฒนาองค์กรและการจัดการให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการ อาทิ ยกระดับโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ การพัฒนาความรู้ ความสามารถของบุคลากร

นายนิรุฒ กล่าวด้วยว่า สำหรับความคืบหน้าการดำเนินโครงการต่าง ๆ ของ รฟท. ในขณะนี้ อาทิ โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ สายเด่นชัย-เชียงราช-เชียงของ และสายบ้านไผ่-มุกดาหาร-

นครพนม จะเปิดประมูลภายในปีนี้ โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต คาดว่า จะเปิดบริการเดือน พ.ค. 64 พร้อมกับสถานีกลางบางซื่อ ส่วนใครจะเป็นผู้เดินรถ อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบว่าจะให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) หรือไม่ คาดอีก 2-3 เดือนได้ข้อสรุป โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) กำลังเร่งส่งมอบพื้นที่ ซึ่งยังเป็นไปตามแผนแล้วเสร็จเดือน ต.ค. 64 ส่วนความคืบหน้าการจ่ายเงินชดเชย บริษัท โฮปเวลต์ (ประเทศไทย) จำกัด รฟท.ยังสู้ต่อ โดยยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง เนื่องจากพบว่า บริษัท โฮปเวลต์ จดทะเบียนบริษัทในไทยไม่ถูกต้อง ส่วนประเด็นอื่น ๆ กำลังหารือกับสำนักอัยการสูงสุดว่าจะต่อสู้ข้ออย่างไร

นายนิรุฒ กล่าวอีกว่า โครงการระยะเร่งด่วน ภายในปีนี้จะจัดระบบบริหารจัดการที่ดินให้มีรายได้มากขึ้น เพราะขณะนี้ที่ดินรถไฟกว่า 2 หมื่นไร่ แต่สร้างรายได้ให้แค่ 2-3 พันล้านบาทต่อปี พร้อมทั้งจะร่วมกับสถาบันพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ดันโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟให้มีมาตรฐานระดับโลก และพัฒนาให้เป็นมหาวิทยาลัยวิศวกรรมรถไฟ ปั้นคนที่มีคุณภาพให้ รฟท.ต่อไป.