



เปิดโฉมเรือไฟฟ้าต้นแบบ'แสนแสน'

● ลำนละ 40 ล้านบาท วิ่งทดสอบ 15 ก.ค.

นายวิชา ขาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า(จท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการจัดหาระบบเรือโดยสารไฟฟ้าต้นแบบในคลองแสนแสบว่า ขณะนี้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) และกรมเจ้าท่า ได้ร่วมกันออกแบบและผลิตตัวเรือไฟฟ้าต้นแบบลำแรกเสร็จ 100% แล้ว อยู่ระหว่างจัดหาแบตเตอรี่มาประกอบ รวมทั้งขออนุญาตใช้พื้นที่ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า และสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า คาดว่าจะเคลื่อนย้ายเรือมาทดลองแสนแสบเพื่อทดสอบระหว่างวันที่ 15-20 ก.ค.นี้ หากผลทดสอบเป็นไปด้วยดีก็จะนำมาทดลองให้บริการประชาชนในคลองแสนแสบระหว่างทำเรือผ่านฟ้าลีลาศ-ทำเรือประตู่ ในช่วงวันที่ 25 ก.ค.-6 ส.ค. จากนั้นจะสรุปผลประมาณวันที่ 11 ส.ค. ก่อนส่งมอบเรือต้นแบบให้ผู้ประกอบการนำไปขยายผลปรับเปลี่ยนเรือ เพื่อนำมาให้บริการประชาชนต่อไป

นายวิชา กล่าวต่อว่า เรือไฟฟ้าต้นแบบใช้เงินลงทุนประมาณลำละ 40 ล้านบาท มีคุณสมบัติเฉพาะเรือโดยสารในคลองแสนแสบ ประกอบด้วย ขนาดเรือ ยาว 20.2 เมตร กว้าง 3 เมตร กินน้ำลึก 0.75 เมตร น้ำหนักรวมบรรทุก 19,000 กก. ทำด้วยวัสดุอะลูมิเนียม บรรทุกผู้โดยสาร 100 คน

ลูกเรือ 3 คน ความเร็ว 20 กม./ชม. ชุดขับเคลื่อนมอเตอร์ขนาด 55 กิโลวัตต์ 2 ชุด แบตเตอรี่ ลิเทียม 135.75 กิโลวัตต์ ระยะเวลาใช้งาน 60 กม. ต่อการชาร์จ 2 ชม. ที่ผ่านมาสภาพการเดินเรือในคลองแสนแสบประสบปัญหาต่าง ๆ



อาทิ รูปแบบเรือที่ก่อให้เกิดคลื่นขนาดใหญ่ การใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ขับเคลื่อนก่อให้เกิดมลพิษทาง



อากาศ ส่งผลกระทบต่อผู้โดยสาร
และประชาชนที่อาศัยอยู่ในเส้น
ทางการเดินเรือ รวมทั้งเกิดเสียงดังจากเครื่องยนต์เรือ

แม้ว่าเรือไฟฟ้าต้นแบบเบื้องต้นจะลงทุนค่อนข้างสูง แต่
อนาคตสามารถช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย ลดระยะเวลาการเดินทาง
ช่วยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง และเป็นทางเลือกใน

การให้บริการภาคขนส่ง
มวลชนที่มีศักยภาพ อีกทั้ง

ส่งเสริมให้มีการประยุกต์
ใช้เทคโนโลยีเชื้อเพลิงที่

ประหยัด ปลอดภัย และ
เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

สำหรับอัตราค่าโดยสารของ
เรือไฟฟ้านั้น อยู่ระหว่าง

การวิเคราะห์และคำนวณ
ต้นทุนที่แท้จริง ให้เป็น

อัตราที่เหมาะสมและใช้
เป็นมาตรฐานเดียวกัน

เพราะเรือไม่ต้องใช้เชื้อ
เพลิง และในอนาคต

แบตเตอรี่ก็จะถูกลง อีกทั้งวัสดุที่ใช้ผลิตยังเป็นอะลูมิเนียมที่
สามารถประหยัดเชื้อเพลิงได้ 25% เพราะวัสดุเบากว่าเมื่อเทียบกับเรือไม้ และสามารถวิ่งได้เร็วกว่า รวมถึงการใช้พลังงานไฟฟ้า
คาดว่าจะช่วยประหยัดต้นทุนได้ประมาณ 50% อีกด้วย

อย่างไรก็ตามปัจจุบันเส้นทางเดินเรือโดยสารคลอง
แสนแสบสามารถเชื่อมต่อกับระบบและเส้นทางคมนาคมทางบก
ทั้งรถโดยสารประจำทาง รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ได้อย่างสะดวก
รวดเร็ว ซึ่งใช้เวลาเดินทางจากต้นทางถึงปลายทางเพียงประมาณ
45 นาที และมีผู้ใช้บริการก่อนที่จะมีการแพร่ระบาดของไวรัส
โควิด-19 เฉลี่ย 50,000 คนต่อวัน.