

เสนอผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการมาแข่ง ซึ่งตามขั้นตอนศาลฯ จะเปิดให้เจ้าหนี้มายื่นคำคัดค้านได้ในวันที่ 13 ส.ค.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่ ได้วางกรอบงบประมาณปี 64 ไว้ที่ 231,924.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17.64% เมื่อเทียบกับงบประมาณปี 2563 ที่ได้รับจัดสรรจำนวน 197,149 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นวงเงิน 34,775.09 ล้านบาท ซึ่งในวงเงินดังกล่าวแบ่งเป็นหน่วยงานส่วนราชการ วงเงิน 193,554 ล้านบาท และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ วงเงิน 38,370 ล้านบาท

ทั้งนี้ หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบฯ มากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) วงเงิน 128,577 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21.50%, กรมทางหลวงชนบท (ทช.) วงเงิน 49,465.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.53% และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) วงเงิน 18,108.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 33.40%

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่ งบประมาณที่ได้รับในปี 2564 นี้ ประมาณ 59% ของวงเงินงบประมาณ หรือประมาณ

75,906 ล้านบาท เพื่อบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ อาทิ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 11,472 ล้านบาท,

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ระยะทาง 357 กิโลเมตร วงเงิน 1,401 ล้านบาท, โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ 6 โครงการ วงเงิน 1,015 ล้านบาท, โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ระยะทางทั้งสิ้น 2,436 กิโลเมตร และสะพาน 46 แห่ง วงเงิน 36,088 ล้านบาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศระยะทางทั้งสิ้น 271 กิโลเมตร และสะพาน 1 แห่ง วงเงิน 3,684 ล้านบาท นอกจากนี้ จะใช้งบ 12,000 ล้านบาท เพื่องานบูรณาการการพัฒนาและขับเคลื่อนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ หรืออีอีซี.

ตั้ง'ชาญศิลป์'คุมการบินไทย

คมนาคมกางงบ2.31แสนล.

ต้นลงทุนเมกะโปรเจกต์ปี64

ไทยโพสต์ • บอร์ดบินไทยแต่งตั้ง "ชาญศิลป์" รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่คนใหม่ "คมนาคม" กางแผนงบบปี 64 วงเงิน 2.31 แสนล้าน ทุ่มลงทุนทางบกกว่าครึ่ง ด้าน "กรมทางหลวง" ประกาศลุยเมกะโปรเจกต์

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 13/2563 โดยมี พลอากาศเอกชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานกรรมการ (บอร์ด) บริษัทฯ เป็นประธานการประชุม ซึ่งได้มีการอนุมัติการลาออกจากตำแหน่ง

รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) ของนายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล โดยยังคงดำรงตำแหน่งรองประธานกรรมการคนที่ 2 ของบริษัท และแต่งตั้งนายชาญศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการบริษัทฯ ดำรงตำแหน่งรักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีผลตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นไป



ชาญศิลป์ ตรีนุชกร

วันที่ 2 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นไป ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อน

หน้านี้บอร์ดการบินไทยมีมติเสนอให้นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการ และกรรมการอิสระ เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (ผู้ทำแผน) ในคดีฟื้นฟูกิจการของบริษัทเพิ่มเติม และสถานะล่าสุดขณะนี้การบินไทยอยู่ระหว่างจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย เพื่อนำไปใช้ประกอบการได้ส่วนคำร้องของศาลล้มละลายกลาง ในวันที่ 17 ส.ค.63 นี้ รวมถึงยังอยู่ระหว่างเจรจากับเจ้าหนี้ เพื่อสร้างความมั่นใจและสนับสนุนการฟื้นฟูกิจการ รวมถึงป้องกันไม่ให้เกิดหนี้ที่มีมูลหนี้รวมกันไม่ต่ำกว่า 2 ใน 3 หนี้สินทั้งหมดของการบินไทย มายื่นคำคัดค้านและ