

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 2 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11606

หน้า: 1(กลาง), 4

Col.Inch: 66.56

Ad Value: 106,496

PRValue (x3): 319,488

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ชาญศิลป์'นั่งดีดีการบินไทย 'พีระพันธุ์'ยันลดพวง.แค่ 5%

ที่เกี่ยวข้อง

2.พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในอากาศยาน เป็นภารกิจหลัก (นักบินและลูกเรือ) หรือ พนักงานที่ปฏิบัติงานสนับสนุนการบิน ที่ยังไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ เนื่องจาก การบินไทยหยุดปฏิบัติการบินเป็นส่วนใหญ่ ให้ผู้บังคับบัญชาบริหารจัดการและกำกับ ดูแลให้พนักงานใช้วันหยุดพักผ่อนประจำปี เพื่อให้สอดคล้องตามระเบียบการบินไทย ว่าด้วยการบริหารงานบุคคล

3.กรณีที่ผู้บังคับบัญชามอบหมายให้ ผู้ใต้บังคับบัญชาไปปฏิบัติงานนอกสถานที่ ให้พนักงานเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้ ตามจริง ตามระเบียบการบินไทยที่กำหนดไว้

4.สำหรับบัตรโดยสารพนักงานยังคง ระบุการใช้บัตรโดยสารพนักงานทุกประเภท ในทุกเส้นทางบินระหว่างประเทศของ การบินไทย และเส้นทางบินของสายการบิน คู่สัญญา ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปจนกว่าจะมี คำสั่งเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ยกเว้นบัตรโดยสาร ประเภท SI และ SII ที่ได้รับอนุมัติจาก กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) รวมถึง บัตรโดยสารพนักงานที่เดินทางก่อนประกาศ ฉบับนี้บังคับใช้

'ชาวนศิลป์' หนึ่งดีดีการบินไทย 'พีระพันธ์' ยันลดพลง.แค่ 5%

กรุงเทพธุรกิจ • บอร์ดการบินไทยตั้ง "ชาวนศิลป์" รักษาการดีดีแทน "จักรกฤตย์" ด้าน "พีระพันธ์" ปลุกความเชื่อมั่นพนักงาน แจงแผนปรับโครงสร้าง ยืนยันลดพลงานแค่ 5% จากแผนเดิม 30% พร้อมลดเงินเดือนเฉพาะผู้สมัครใจ เผยหลัง 17 ส.ค. นี้ เดินหน้าในฐานะผู้บริหารแผน รื้อเครือข่าย ฝ่ายบริหารทุจริต

พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานกรรมการบริหารการบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการการบินไทยวานนี้ (1 ก.ค.) ซึ่งเป็นนัดพิเศษที่ 13/2563 และมีมติอนุมัติการลาออกจากตำแหน่งรักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ของนายจักรกฤตย์



ชาวนศิลป์ ตรีนุชกร

พาราพันธกุล โดยยังคงดำรงตำแหน่ง รองประธานกรรมการการบินไทยคนที่ 2

รวมทั้งแต่งตั้งนายชาวนศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการการบินไทย เป็นรักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อีกตำแหน่งหนึ่ง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 2 ก.ค.2563

สำหรับนายชาวนศิลป์ เข้ามาเป็นกรรมการการบินไทยเมื่อวันที่ 4 มิ.ย.ที่ผ่านมา รวมทั้งได้รับการเสนอชื่อเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทยด้วย

นายบรรเจต ผึ้งแย้ม อดีตประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 30 มิ.ย. ที่ผ่านมา ได้นำตัวแทนพนักงานการบินไทย และสหภาพแรงงานการบินไทย เข้าหารือร่วมกับนายพีระพันธ์ สาสิริรัฐวิภาค กรรมการการบินไทย และในฐานะคณะผู้ทำแผนฟื้นฟูการบินไทย

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

ชาวนศิลป์

โดยภายหลังการหารือดังกล่าว สร้างความพึงพอใจและความเชื่อมั่นให้พนักงานเป็นอย่างมาก

ทั้งนี้ นายพีระพันธ์ ได้ยืนยันกับพนักงานประเด็นของการปรับโครงสร้างองค์กร ที่ก่อนหน้านี้มีเป้าหมายลดพนักงาน 30% โดยยืนยันไม่ลดในสัดส่วนสูงเช่นนั้น และจะดำเนินการปรับลดให้เหลือเพียง 5% จากพนักงานประมาณ 2 หมื่นคน เนื่องจากมีเป้าหมายที่จะปรับแผนโดยโอนย้ายพนักงานที่เกินความจำเป็นในบางฝ่ายไปทำให้ในฝ่ายที่มีความต้องการสูง และเป็นหน่วยธุรกิจที่สามารถหารายได้ให้

องค์กรเป็นอย่างดี เช่น คริวการบิน ฝ่ายช่าง และศูนย์ซ่อมอากาศยาน

"พนักงานได้ฟังแนวทางของท่าน พีระพันธ์ ก็ปรบมือและพึงพอใจอย่างมาก เพราะท่านชี้แจงชัดเจนว่าไม่มีแผนจะเอาพนักงานออกขนาด 30% แต่จะใช้วิธีโยกพนักงาน ซึ่งหากจะต้องออกก็อาจจะออกเพียง 5% แต่นายกรัฐมนตรี ก็เห็นแผนเหล่านี้ และได้มอบนโยบายว่า ไม่ต้องการให้คนการบินไทยต้องออก พนักงาน 2 หมื่นคน

"พีระพันธ์" พร้อมลุยสอบทุจริต

นอกจากนี้ นายพีระพันธ์ ยังระบุด้วยว่า หากศาลล้มละลาย เห็นชอบคณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟูในวันที่ 17 ส.ค. นี้ คณะผู้ทำแผน ก็จะเป็นคณะผู้บริหารแผนต่อในทันที โดยในฐานะหนึ่งในผู้ทำแผน ขณะนี้ได้รวบรวม

ข้อมูลการทุจริตภายในองค์กร มีหลักฐานมากพอสมควรแล้ว ดังนั้นยืนยันว่าเมื่อได้เข้ามาบริหารแผน ปัญหาการทุจริตในองค์กรจะต้องได้รับการแก้ไข พร้อมทั้งยืนยันต่อพนักงานด้วยว่า ฝ่ายบริหารที่มี

ประวัติทุจริตในขณะปฏิบัติหน้าที่ จะต้องได้รับโทษ และมีคนติดคุกแน่นอน

นายบรรเจต กล่าวว่า การหารือระหว่างพนักงานและนายพีระพันธ์ในครั้งนี้ ทำให้พนักงานที่เคยมีความกังวลต่อทิศทางการทำงานของตนเองในอนาคต เพราะเกรงว่าจะถูกไล่ออก หรือปรับลดเงินเดือน ก็หมดข้อกังวล เพราะได้รับการยืนยันว่าผู้ทำแผน ซึ่งจะเข้ามาเป็นผู้บริหารแผนในอนาคต มีเป้าหมายการทำงานที่ชัดเจน จะแก้ไขปัญหายุติธรรม ไม่ไล่พนักงานออกโดยไม่มีเหตุผล และมีแผนปรับโครงสร้างองค์กรเพื่อหารายได้อย่างเหมาะสม

ส่วนประเด็นของการปรับลดเงินเดือนพนักงานนั้น ยังได้รับการยืนยันตามเดิมว่า คณะกรรมการนโยบายปรับลดเงินเดือนเฉพาะผู้สมัครใจเท่านั้น ส่วนตำแหน่งฝ่ายบริหาร เช่น รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หรือ EVP ที่มีความซับซ้อน หนึ่งหลายตำแหน่ง ทำให้ได้รับเงินค่าตอบแทนสูง และพนักงานร้องเรียนมาโดยตลอด จะได้รับการแก้ไขหลังจากนี้

บินไทยเปิดทำการปกติ 1 ก.ค.

นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการคนที่ 2 ในฐานะรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทย ได้ออกคำสั่งเมื่อวันที่ 30 มิ.ย.2563 เรื่องข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานตั้งแต่เดือน ก.ค. 2563 เป็นต้นไป โดยระบุว่ามาตรการในการควบคุมโควิด-19 จากทางภาครัฐได้มีการผ่อนปรนมาตรการต่างๆ การบินไทยจึงขอให้พนักงานถือปฏิบัติดังนี้

1. การบินไทยจะเปิดทำการปกติ โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานในประเทศไทยให้มาทำงานตามตารางการทำงานตามปกติ ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.2563 เป็นต้นไป ส่วนพนักงานที่ปฏิบัติงานในสำนักงานต่างประเทศให้พิจารณาตามความเหมาะสม อยู่ในดุลยพินิจของผู้บังคับบัญชา และกฎหมายท้องถิ่น