



ข่าว หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐทีวี โลฟัสไต้ส์ กีฬา บันเทิง ดวง หอย ฌาย วิดีโอ โปรโมชัน **MIRROR** • LIVE

11 กรกฎาคม 1580 โทรคมนาคม, 1140 โทรคมนาคม, 1193 โทรคมนาคม, 1157 จล.100, 1200 จล.100 เพื่อสังคม และ 1192 สายด่วนรถหาย อีกทั้งยังมีแอปพลิเคชัน "M Traffic" สำหรับเดินทางบน Motorway และ "Thailand Highway Traffic" สำหรับเดินทางบนทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อเป็นการตัดสินใจในการเดินทาง

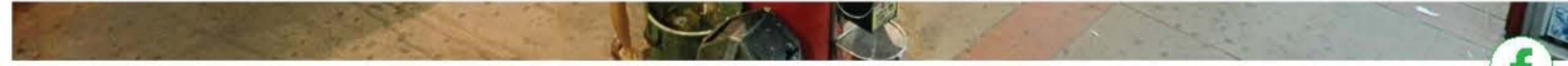


สำหรับส่วนที่ 2 คือ มาตรการอำนวยความสะดวก อาทิ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน คือการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด การตรวจจับความเร็วรถ และกำกับดูแลวินยจราจรผู้ใช้งาน, มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ด้วยการปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพที่ดี โดยหยุดการก่อสร้างถนนในขณะที่กำลังเดินทาง เตรียมช่องทางพิเศษ ทางเลี่ยงลัด และจัดทำป้ายเตือน

อย่างไรก็ตาม ทางกระทรวงคมนาคม ได้คาดการณ์ไว้ว่า การเดินทางของประชาชนมีปริมาณเพิ่มขึ้น 10% จากช่วงปกติ โดยปริมาณจราจรขาเข้า กทม. 3.5 ล้านเที่ยว ส่วนปริมาณขาออก กทม. อยู่ที่ 3.6 ล้านเที่ยว ถ้าหากเป็นไปตามแผนที่กระทรวงคาดการณ์ไว้ คงจะไม่มีปัญหาเกี่ยวกับเรื่องของการให้บริการ อำนวยความสะดวกแก่ประชาชน อีกทั้งยังมีความปลอดภัยด้วย

นอกจากนี้ ทางกระทรวงคมนาคม คาดการณ์ในการเดินทางของพี่น้องประชาชน ว่า ในช่วงระหว่างวันที่ 3-7 ก.ค. จะมี





"ศักดิ์สยาม" คาด 3-7 ก.ค. 2563 ประชาชนใช้บริการด้านขนส่งสาธารณะ 7.6 ล้านคน พร้อมย้ำต้องยึดหลัก 3บค. สวมหน้ากากฯ-ล้างมือ-เว้นระยะห่าง เพื่อป้องกัน "โควิด-19"

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงแผนเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดยาว ตั้งแต่วันที่ 4-7 ก.ค. 2563 ซึ่งเป็นวันอาสาฬหบูชา และวันเข้าพรรษา ว่า กระทรวงคมนาคม ได้ให้ทางสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้ไปดำเนินการ โดยคาดว่าพี่น้องประชาชนจะเริ่มเดินทางตั้งแต่วันศุกร์ที่ 3 ก.ค. และจะกลับประมาณวันที่ 6-7 ก.ค.

- ตกผลึกแล้ว "เราเที่ยวด้วยกัน" ประชาชนลงทะเบียน 15 ก.ค.
- บัตรคนจน บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เดือน ก.ค. เงินเข้า 8 เด็ดง เยียวยา 3,000 บาทเข้าด้วย
- ครม. ชดเชยค่ามอเตอร์เวย์ 3-8 ก.ค. รองรับหยุดยาววันอาสาฬหบูชา เข้าพรรษา

ทั้งนี้ จะมีการแบ่งการเดินทางเป็น ทางบก อาทิ รถยนต์ส่วนบุคคล กับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์ส่วนบุคคล ได้มีการดำเนินการวางมาตรการ แบ่งเป็น 2 ส่วน ส่วนแรก คือ มาตรการในการอำนวยความสะดวก ส่วนที่สอง คือ มาตรการอำนวยความสะดวก อาทิ อำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายการเดินทาง คือ บริหารจัดการจราจร การจัดการจุดวิกฤติจราจร และยกเว้นค่าผ่านทาง ซึ่ง ครม.ได้มีมติยกเว้นค่าผ่านทาง ในส่วนที่เป็นมอเตอร์เวย์ 2 เส้นทาง