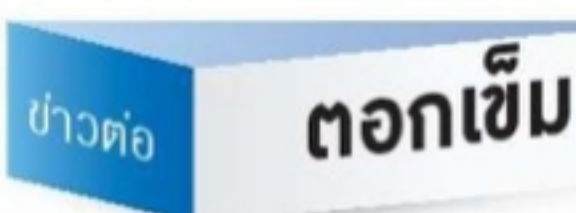


ตอกเข็ม ด่วนพระราม 2 เชื่อมมอเตอร์เวย์ "นครปฐม-ชะอำ" เปิดประตู **ได้ลุย**

ทางหลวงลุยตอกเข็มทางยกระดับ พระราม 2 กว่า 1 หมื่นล้านหนุนด่วนพระราม 3 กทพ.แก้รถติด ดีเดย์ 8 ก.ค. เข้าพื้นที่ ปี 2565 เปิดให้บริการเชื่อมมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ รับขนส่งเส้นทางภาคใต้

ต่อหน้า 02



ปัญหาการติดมหาโหดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) หรือถนนพระราม 2 เส้นทางลงสู่ภาคใต้ ส่งผลให้กระทรวงคมนาคม มีนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งสร้างทางยกระดับ เชื่อมโยงโครงข่ายลดผลกระทบการเดินทาง หลังขยายเขตทางพื้นราบ 14 ช่องจราจร มีความล่าช้าเมื่อเทียบปริมาณรถที่มีมากกว่า 2 แสนคันต่อวัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังการลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางยกระดับพระราม 2 สายธนบุรี-ปากท่อ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัยของกรมทางหลวง (ทล.) และโครงการทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก (สัญญาที่ 2) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า ได้มอบให้ กรมทางหลวง ,กทพ. และ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทำแบบจำลองสภาพการจราจรเสมือนจริง (simulation) ช่วงที่มีการก่อสร้างและแผนบริหารการจราจรให้สอดคล้อง จากนั้นเมื่อเปิดผิวจราจรก่อสร้างแล้วภายใน 1 สัปดาห์จะลงพื้นที่อีกครั้ง เพื่อรับฟังเสียงสะท้อนจากประชาชนเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไข โดยทั้ง 2 โครงการจะให้ผู้รับเหมาเริ่มเข้าพื้นที่ตั้งแต่วันที่ 8 ก.ค.เป็นต้นไปเพื่อรื้อฟื้นช่วงวันหยุดยาวอย่างไรก็ตาม และล่าสุดพบว่า ถนนพระราม 2 ทั้ง 14 ช่องจราจร แม้จราจรหนาแน่น มีหยุดชะงักบ้างแต่ไม่ถึงขั้นติดระยะยาวเหมือนปีก่อน

ด้านความคืบหน้า นายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง ระบุว่าโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี-ปากท่อ ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัยมูลค่า กว่า 10,000 ล้านบาท ระยะทาง 8.335 กิโลเมตร กรมเริ่มเข้าพื้นที่ 2 จุดก่อน ได้แก่ กม.14+000 ถึง กม.15+000 และ กม.18+000 ถึง กม.20+295 ซึ่งที่ผ่านมาได้ประสานงาน ด้านการจัดการจราจรกับท้องที่และตำรวจทั้งกองบังคับการตำรวจนครบาล 9 และ สน.แสมดำ พร้อมประชุมเชิงบูรณาการกับกทพ.อย่างต่อเนื่องเพื่อกันพื้นที่ 2 ช่องจราจรจาก 14 ช่องจราจรโดยจะเริ่มเข้าพื้นที่ทั้งหัวและท้ายภายในวันที่ 8 ก.ค.2563-ส.ค.2564 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี ซึ่งจะทยอยดำเนินการแต่ละพื้นที่ให้ครบตลอดเส้นทางเพื่อเจาะเสาะเข็มและวางฐานราก หากแล้วเสร็จจะคืนผิวจราจรทางราบเป็น 14 ช่องจราจรตามเดิม คาดเปิดให้บริการได้ภายในปี 2565

“หากทั้ง 2 โครงการแล้ว

เสร็จสามารถเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์ สายกาญจนภิเษก-บ้านแพ้วรวมถึงมอเตอร์เวย์ สาย นครปฐม-ชะอำซึ่งเป็นเส้นทางลงสู่ภาคใต้ได้สะดวกขึ้น”

นายดำเกิง ปานจำ รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการรักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการกทพ. กล่าวว่า โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีจุดเริ่มต้น กม. 13+000 ของ ถนนพระราม 2 เชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยก ต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ของกรมทางหลวงซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน เป็นจุดบรรจบกันของถนนวงแหวนตะวันตกกับถนนพระราม 2 รูปแบบ เป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร ช้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระราม 2 มาทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะทาง 11.6 กิโลเมตร ถึงทางแยกต่างระดับดาวคะนอง จากนั้นแนวเส้นทางจะเลี้ยวขวาเข้าช้อนทับกับแนวทางพิเศษเฉลิมมหานคร ระยะทาง 5.1 กิโลเมตร และมีสะพานซึ่งคู่ขนานกับสะพานพระราม 9 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่ทางแยกต่างระดับบางโด้ ระยะทาง 2 กิโลเมตร ซึ่งเป็นจุดที่เชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร โดย กทพ.จะเริ่มเข้าพื้นที่หลังวันที่ 8 ก.ค.เป็นต้นไป คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปลายปี 2566-ต้นปี 2567 ทั้งนี้หากทั้ง 2 โครงการแล้วเสร็จจะช่วยแก้จราจรติดขัด ช่วยประหยัดเวลาค่าใช้จ่าย ทำให้การเดินทางสู่ภาคใต้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ●