

ด้านนายประจักษ์ ช่างแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ ขสมก. กล่าวว่า อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลสถิติรถเมลล์เสียแต่เบื้องต้นไม่ค่อยพบปัญหาแล้ว นาน ๆ ถึงจะมีปัญหา เมื่อก่อนยี่ห้อเบนซ์ อายุการใช้งานนานมักเสียบ่อยแต่ปลดระวางหมดแล้ว ขสมก.มีมาตรการเข้มข้นห้ามรถเมลล์เสียระหว่างทางเพราะกระทบต่อการจราจรเสียเวลาเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารเสียเวลาเดินทาง ประชาชนยอมไม่พอใจ ในเงื่อนไขสัญญาที่มีค่าปรับ ชม. ละ 600 บาท หากเสียระหว่างทางปรับเพิ่ม ชม. ละ 1,200 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ประชาชนจำนวนมาก ระบุว่าร้องเรียนรถเมลล์เอ็นจีวีเสียมานานเป็นปี ๆ แล้วแต่ ขสมก.ไม่เด็ดขาด แก้ไขปัญหาชำซากนี้ ผู้โดยสารแจ้งกับการบริการของ ขสมก. อย่างมาก รถน้อยรอนานบริการไม่ประทับใจยังมาเจอรถเสียชำซากอีก.



# เชิงมากเสียชำซากรถเมล์เอ็นจีวี

## ● พัง! ทบสถิติเบนซ์ขสมก.เร่งแก้ไข

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยกรณีผู้โดยสารจำนวนมากร้องเรียนว่า รถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) 489 คัน ที่ ขสมก.ประมูลจัดซื้อจากกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO (Consortium SCN-CHO) ซึ่งมีบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO ร่วมกับบริษัทสแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCN วงเงินประมาณ 4 พันล้านบาท จัดซื้อบ่อยครั้ง และมีการร้องเรียนมาอย่างต่อเนื่อง โดยยอมรับว่า รถเมล์เอ็นจีวีรุ่นใหม่ 489 คัน อายุการใช้งาน 1-2 ปีเท่านั้น มีปัญหาเสียบ่อยจริง โดย 2 เดือนที่ผ่านมาเสียมากกว่า เกณฑ์ดัชนีชี้วัดผลงานหรือความสำเร็จของงาน (KPI) ที่ตั้งไว้ถึง 7-8% จากค่ามาตรฐานต้องไม่เกิน 3% ขณะที่ KPI รถเมล์ยี่ห้ออื่นที่ให้บริการเช่น ยี่ห้อฮิโน่ อีซูซุ และ มิตซูบิชิ อายุการใช้งาน 20 กว่าปียังไม่พบรถเสียมากเท่า



รถเมล์เอ็นจีวี ได้สั่งการให้ฝ่ายบริหารการเดินรถตรวจสอบและแก้ไขแล้วพร้อมกำชับบริษัทรับเหมาให้ซ่อมบำรุงรักษาให้บริการที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น