

## หากสามารถ ดำเนินกรลด รฟม. จะได้ส่วนแบ่ง รายได้ที่เพิ่มขึ้น

ผู้โดยสารที่ลดลงของ MRT แต่  
เราอยากให้มองถึงข้อเสนอนี้

หากสามารถดำเนินการ  
ได้ รฟม. จะได้ส่วนแบ่ง  
รายได้ที่เพิ่มขึ้นเมื่อถึง  
จุดที่กำหนดส่วนแบ่ง  
แก่ รฟม. กรณีที่  
จำนวนผู้โดยสาร  
เพิ่มขึ้น”

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า  
ที่ผ่านมา รฟม. เคยให้บีทีเอส  
พิจารณาทบทวนถึงการต่อขยาย  
สายสีเหลือง ที่จะต้องชดเชยให้  
แก่ BEM หากได้รับ ผลกระทบ  
ซึ่งบีทีเอสเคยให้คำตอบแล้วว่า  
ไม่สามารถทำได้ เพราะไม่ได้เป็น

คู่สัญญาของ BEM ซึ่งเป็นหน้าที่  
ของ รฟม. ที่จะพิจารณาในฐานะ  
ที่เป็นคู่สัญญา หากข้อเสนอนี้ไม่  
สามารถดำเนินการได้ก็ไม่ใช่ไร  
เพราะประโยชน์ในครั้งนี้ก็เพื่อ  
อำนวยความสะดวกแก่ประชาชน  
ที่ใช้บริการ

นายภาคภูมิ ศรีธานี  
กรรมการผู้จัดการ บริษัท  
ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์  
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
หรือ STEC ผู้ถือหุ้นบริษัท EBM  
กล่าวว่า ส่วนต่อขยายสาย  
สีเหลืองอาจทำให้ BEM ได้รับ  
ผลกระทบจากจำนวนผู้โดยสาร  
ลดลงในอนาคต นั้น ไม่อยากให้  
มองตรงนั้น แต่อยากให้มองว่า  
หาก จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น  
ทางบริษัทต้องแบ่งรายได้แก่  
รฟม. อยู่แล้ว ส่วน จะดำเนินการ  
ชดเชยแก่ BEM อย่างไร ขึ้นอยู่  
รฟม. เป็น ผู้พิจารณา ●

# ต่อขยาย 'สีเหลือง' BTS ปะทุ รฟม. จ่อหย่าศึกชดเชย BEM



บตา รฟม. หย่าศึก ส่วนต่อขยายสาย สีเหลือง ต้องควัก ค่าชดเชย รายได้-

ผู้โดยสารหาย ให้ บีทีเอ็ม สาย สีน้ำเงิน ทดแทน หาก ไฟเขียว บีทีเอ็มก่อสร้าง

ส่วนต่อขยายสายสีเหลือง ช่วง ลาดพร้าว-รัชดาถึงพหลโยธิน ของบีทีเอ็มกรุปแม้มีระยะทางสั้นๆเพียง 2.6กิโลเมตร แต่ผลกระทบรุนแรงไม่เบา สำหรับ MRTสายสีน้ำเงิน ที่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEMเดินทาง

นายภคพงศ์ศิริกันทรมาต ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวถึง กรณีการต่อขยายสายสีเหลือง ที่บีทีเอ็มเสนอมานั้น ขณะนี้ยังให้ข้อสรุปไม่ได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการเจรจาระหว่างบีทีเอ็ม และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEMว่าจะดำเนินการกันอย่างไร ทั้งนี้อยากให้การเจรจาทั้ง 2 ฝ่าย จบเร็วที่สุด ซึ่งก็ขึ้นอยู่กับทั้ง 2 ฝ่ายถึงประเด็นการเจรจาที่ รฟม. ให้กลับไปพิจารณาทบทวน ใหม่อีกครั้ง

“จากผลการศึกษาถึงการเจรจาส่วนต่อขยายสายสีเหลือง พบว่า BEM มีส่วนได้รับผลกระทบด้านรายได้ด้วยเช่นกัน ซึ่งเราไม่สามารถตอบได้ว่า BEM ได้รับผลกระทบเท่าไร เนื่องจากเป็นช่วงที่อยู่ระหว่างการเจรจาของทั้ง 2 ฝ่าย”

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้รับผลกระทบ กรณีส่วนต่อขยายสายสีเหลือง เพราะผู้โดยสาร ไม่ได้เชื่อมต่อกับสายสีน้ำเงินแต่จะ วิ่งไปเชื่อมกับ บีทีเอ็ม สายสีเขียวโดยตรงที่ พหลโยธิน อย่างไรก็ตาม หากเป็นเช่นนี้อาจส่งผลกระทบต่อ รายได้และผู้โดยสาร ลดลง

ทางออก เชื่อว่า รฟม. น่าจะชดเชย หากเกิดการแข่งขันแย่งชิงผู้โดยสาร ไม่เป็นไปตามสัญญาที่ระบุไว้ เดิม

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการบริหาร บริษัท บีทีเอ็ม กรุป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโพง เปิดเผยว่า ถึงกรณีส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเหลือง บริเวณสถานีแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน ที่ยังไม่ได้ ข้อสรุปนั้น เนื่องจาก การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยังติดการเจรจากับ BEM เรื่องการชดเชย ให้ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน MRT กรณีที่การต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ส่งผลกระทบต่อรายได้และ

ผู้โดยสารของ MRT สายสีน้ำเงินขณะนี้ทางบีทีเอ็ม ยืนยันว่าส่วนต่อขยายสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโพง ระยะทาง 2.6 กม. จากสถานีลาดพร้าว-รัชดาภิเษก เชื่อมต่อกับสถานีพหลโยธินของรถไฟฟ้าสายสีเขียวจะเป็น ผู้ดำเนินการลงทุนเองเต็ม 100% ซึ่งมีค่าก่อสร้างและค่าเวนคืนราว 3,000-4,000

ล้านบาท เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการเดินทางมากขึ้น “เราดำเนินการลงทุนเองทั้งหมด โดยที่ รฟม. ไม่ต้องลงทุน เพราะเราต้องการให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางและสามารถเดินทางได้สะดวกมากขึ้น ขณะเดียวกันเราเข้าใจว่า BEM ไม่เห็นด้วย เพราะจะกระทบต่อรายได้ รวมถึงจำนวน



**สายสีเหลือง**  
(ลาดพร้าว-ลำโพง)  
อยู่ระหว่างก่อสร้าง  
เชื่อม MRT สีน้ำเงินที่  
สถานีลาดพร้าว(เดิม)

**เพิ่มส่วนต่อขยายสีเหลือง**  
(ลาดพร้าว-รัชดาถึงพหลโยธิน)  
**2.6 กม.**  
▶ ใช้บริการสายสีเหลืองวิ่งจาก ลาดพร้าวเลี้ยวเข้ารัชดาฯ เชื่อม BTS สีเขียวที่พหลโยธินได้เลย  
▶ ผู้โดยสารเพิ่ม 1หมื่นราย

- ผลดี** → ไม่ต้องต่อ MRT สีน้ำเงินที่ลาดพร้าว ประชาชนสะดวก
- ผลเสีย** → BEM รายได้หาย

**ทางออก**  
→ • รฟม.ชดเชยรายได้ BEM  
• BTS แบ่งรายได้ให้ รฟม.