

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: พฤหัสบดี 2 - อาทิตย์ 5 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5267

หน้า: 12(ล่าง)

Col.Inch: 54

Ad Value: 72,900

PRValue (x3): 218,700

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ผู้ถือหุ้นกู้'บินไทย'4หมื่นล.เคว้ง-เร่งตั้งศูนย์ช่วยเหลือ

ไม่เช่นนั้นอาจจะหลุดไปเลย” นางสาว  
อริยากล่าว

ขณะที่แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง  
เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า หลังจาก  
บมจ.การบินไทยได้ลดสถานะจากเดิม  
ที่เป็นรัฐวิสาหกิจ เหลือเพียงสถานะ  
บริษัทมหาชน และมีการยื่นคำร้องขอ  
ฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายไปแล้วนั้น  
กระทรวงการคลังจะต้องปรับแผนบริหาร  
หนี้ใหม่ โดยตัดแผนในส่วนของ บมจ.  
การบินไทยออกไป ซึ่งเดิมในปีงบประมาณ  
2563 (ต.ค. 2562-ก.ย. 2563) นี้  
บริษัทได้กำหนดแผนกู้เงินทั้งสิ้น 56,800  
ล้านบาท แบ่งเป็นกู้เงินเพื่อใช้เป็น  
ทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป  
วงเงิน 32,000 ล้านบาท และเงินกู้  
เพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป credit line  
วงเงิน 24,800 ล้านบาท

“จะต้องประชุมคณะกรรมการนโยบาย  
หนี้สาธารณะที่ รมว.คลังเป็นประธาน  
เพื่ออนุมัติตัดแผนการกู้เงินของการบินไทย  
ออกจากแผนบริหารหนี้สาธารณะปี  
งบประมาณ 2563 นี้ เนื่องจากการบินไทย  
ไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจแล้ว” แหล่งข่าวกล่าว  
แหล่งข่าวกล่าวด้วยว่า กระทรวง  
การคลังนอกจากเป็นผู้ถือหุ้นแล้วยังมี  
สถานะเป็นเจ้าของ บมจ.การบินไทยด้วย  
เนื่องจากเคยมีการให้กู้ต่อแก่บริษัท  
ตั้งแต่ในอดีต ซึ่งมีวงเงินคงค้างอยู่ราว  
13,000 ล้านบาท

# ผู้ถือหุ้นกู้'บินไทย'4หมื่นล.เคว้ง-เร่งตั้งศูนย์ช่วยเหลือ

ผู้เกี่ยวข้องเร่งตั้งศูนย์ช่วยเหลือผู้ถือหุ้นกู้ "บินไทย" หวั่น "รายย่อย" เคว้งไม่มีสถาบันการเงิน "ผู้แทน" ดูแลหลังศาลรับคำร้องฟื้นฟูกิจการแล้ว "สมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย" เผยหุ้นกู้ "THAI" กว่า 4.4 หมื่นล้านบาท ไร้ผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ เหตุออกก่อนเกณฑ์ ก.ล.ต.บังคับ ฟากคลังจ่อตัดทิ้งแผนบริหารหนี้การบินไทยกว่า 5 หมื่นล้านบาท เร็ว ๆ นี้ หลังฟื้นสถานะรัฐวิสาหกิจ

แหล่งข่าวจากวงการตลาดตราสารหนี้เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ขณะนี้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดตั้งศูนย์ประสานงาน one stop service เพื่อดูแลผู้ถือหุ้นกู้ บมจ.การบินไทย (THAI) ทั้งหมด มูลค่ากว่า 7 หมื่นล้านบาท หลังจากศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไปเมื่อวันที่ 27 พ.ค. 2563 และนัดไต่สวนในวันที่ 17 ส.ค. 2563

ทั้งนี้ หุ้นกู้ของ บมจ.การบินไทยส่วนใหญ่จะอยู่ในมือผู้ถือหุ้นรายย่อย และสหกรณ์ออมทรัพย์อีกกว่า 80 แห่ง โดยหุ้นกู้รุ่นเก่า ๆ ที่ออกก่อนเดือน เม.ย. 2561 จะไม่มีสถาบันการเงินที่ทำหน้าที่เป็นผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ (bond holder representative) เพราะเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) มากำหนดให้ต้องมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้เมื่อราว



อริยา ตีระณะประกิจ

2 ปีก่อน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดตั้งศูนย์ประสานงาน one stop service ขึ้นมาดูแล

"ศูนย์ประสานงาน one stop service จะทำหน้าที่ให้ข้อมูลต่าง ๆ แก่ผู้ถือหุ้นกู้ว่าจะต้องทำอะไรบ้าง รวมถึงทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการโทรท้วงติง ฟันฟูกิจการด้วย เนื่องจากหุ้นกู้รุ่นเก่า ๆ ที่ออกก่อนเดือน เม.ย. 2561 มักจะไม่มีสถาบันการเงินที่ทำหน้าที่เป็นผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ ดังนั้น หากไม่มีศูนย์ประสานงานขึ้นมาผู้ถือหุ้นกู้กลุ่มนี้ก็จะเคว้งไม่รู้จะไปพึ่งใคร" แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า เบื้องต้นฝ่ายกฎหมายของธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB) และธนาคารกรุงเทพ (BBL)

น่าจะเป็นผู้ดูแลศูนย์ประสานงาน one stop service ดังกล่าว

นางสาวอริยา ตีระณะประกิจ รองกรรมการผู้จัดการสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย (ThaiBMA) กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า หุ้นกู้ บมจ.การบินไทย วงเงินรวมกว่า 7 หมื่นล้านบาท ไม่ได้มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ทุกรุ่น โดยหุ้นกู้รุ่นที่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ส่วนใหญ่จะเป็นธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย (CIMBT) กับธนาคารกรุงศรีอยุธยา (BAY) ที่ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางของผู้ลงทุนในการเรียกร้องสิทธิประโยชน์ แต่เท่าที่ตรวจสอบพบว่าหุ้นกู้รุ่นที่ไม่มีผู้แทนมีมูลค่าถึง 44,320 ล้านบาท ส่วนรุ่นที่มีผู้แทนมีเพียง 24,288 ล้านบาท

"ยังไม่แน่ใจว่าจะตั้งใครเป็นตัวแทนในการติดต่อ โดยจากที่มีการหารือกันล่าสุดรุ่นที่ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ให้กลับไปติดต่อผู้จัดการการจำหน่ายหุ้นกู้ (underwriter) เพื่อให้เป็นเซ็นเตอร์ให้ก่อน เวลามีปัญหาอะไรจะได้ให้ข้อมูลได้ โดยเฉพาะกับนักลงทุนรายย่อยที่เป็นบุคคล เพราะนักลงทุนสถาบัน อาทิ สหกรณ์, บริษัทประกันภัย, บริษัทนิติบุคคล อาจจะไม่ลำบากมากนัก จึงเป็นที่มาว่าควรจะมีศูนย์ประสานงาน one stop service ที่จะต้องตามข้อมูลเพื่อรวบรวมเอกสารยอดมูลหนี้ต่าง ๆ เพื่อไปยื่นแสดงเป็นเจ้าหน้าที่ให้เสร็จก่อนวันที่ 17 ส.ค. 2563