

2.3 แส่นล้านงบคมนาคมปี64

● ‘ศาลาทางหลวง’ หลอน ‘ตึกดีสยาม’

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในปี64 กระทรวงฯได้รับจัดสรรงบรายจ่ายวงเงิน 231,924 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 34,775 ล้านบาท หรือ 17.64% เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 63 ที่ได้รับ 197,149 ล้านบาท แบ่งเป็นหน่วยงานส่วนราชการ 193,554 ล้านบาท และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ 38,370 ล้านบาท แยกเป็น งบฯทางบก 186,359 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16% ทางราง 33,603 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 28% ทางน้ำ 4,867 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16% และทางอากาศ 6,120 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3% และงานนโยบาย 973 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13%

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรมากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ กรมทางหลวง 128,577 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22% กรมทางหลวงชนบท(ทช.) 49,465 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9% การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 18,108 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 33% การ

บินพลเรือน (สพพ.) 321 ล้านบาท ลดลง 45% สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 335 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12% และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม 638 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14% ที่เหลือ อาทิ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 3,743 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3% กรมเจ้าท่า 4,867 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16% องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 4,485 ล้านบาท ลดลง 13% สำหรับ กทพ. จัดสรรน้อยเนื่องจากมีรายได้จากการจัดเก็บค่าผ่านทางอยู่แล้ว

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้สั่งการทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมชี้แจงในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร เพื่อพิจารณาร่าง พ.ร.บ.งบฯ 64 ที่ค่อนข้างเป็นห่วงคือกรณีศาลาทางหลวงของทล.ที่เป็นประเด็นร้องเรียนใช้งบฯสูงแต่กันแดดกันฝนไม่ได้แต่สั่งให้ปรับปรุงแล้ว.



รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) 15,367 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22% และกรมท่าอากาศยาน 5,799 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8% ได้รับจัดสรรน้อยที่สุด 5 อันดับ ได้แก่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 87 ล้านบาท ลดลง 71% กรมการขนส่งทางราง (ขร.) 127 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 100% สถาบันการ