



สร้างแล้ว87%ทางคู่เสียดฟ้า

●สูง&ยาวสุดในไทยเสร็จส.ค.ลุยราง

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉิยเหนือ (อีสาน) ช่วงมวกะเบ-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กิโลเมตร(กม.) วงเงิน2.99 หมื่นล้านบาทว่าภาพรวมการก่อสร้างมีความคืบหน้า 56.56% เร็วกว่าแผน 0.01% โดยสัญญาที่1 ช่วงมวกะเบ-คลองขนาน จิตรลักษ์หน้า 71.88% เร็วกว่าแผน 1.79%, สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนาน จิตร-ชุมทางถนนจิระอยู่ระหว่างการปรับแก้รายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) และสัญญาที่3 งานอุโมงค์รถไฟ คืบหน้า 44.08% ล่าช้ากว่าแผน 1.47% ทั้งนี้ คาดว่าจะเปิดให้บริการในส่วนของสัญญาที่ 1 และ 3 ช่วงมวกะเบ-คลองขนานจิตรได้ในปี65

รายงานข่าวจากรฟท. แจ้งต่อว่า การก่อสร้างเดินหน้าอย่างต่อเนื่องไม่มีปัญหาอุปสรรคใด ๆ ในส่วนของไฮไลต์ที่เป็นการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับสูงสุดและยาวที่สุดในไทย บริเวณมวกะเบ-กลางดง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ระยะทาง5 กม.นั้น มีความคืบหน้า 86.69% เร็วกว่าแผน 13.87% โดยงานโครงสร้างเหลือ



เพียงบริเวณรอยต่อของ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี และ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ระยะทางประมาณ 525 เมตรซึ่งงานโครงสร้างทั้งหมดน่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. 63 จากนั้นจะเป็นงานทางราง ทั้งวางหมอน และวางราง คาดว่าต้นปี64 งานในส่วนของการรถไฟยกระดับจะแล้วเสร็จทั้งหมด

รายงานข่าวจากรฟท. แจ้งอีกว่า สำหรับทางรถไฟยกระดับมีความสูงจากระดับพื้นดิน ถึงสันรางรถไฟที่สูงที่สุดอยู่ที่ประมาณ 50 เมตร บริเวณคลองมวกเหล็ก มีระยะทางยาวประมาณ1 กม. โดยสาเหตุที่ต้องก่อสร้างทางรถไฟยกระดับสูงประมาณ 40-50 เมตรนั้น เนื่องจากระดับดินเดิมของพื้นที่จากมวกะเบถึงกลางดงแตกต่างกันมากรวมถึงพื้นที่ตรงบริเวณเมืองมวกเหล็กที่ทางรถไฟขาดผ่านมีพื้นที่เป็นลักษณะแอ่งกระทะ จึงจำเป็นต้องก่อสร้างทางยกระดับเพื่อรักษาความชันของทางรถไฟให้ได้1.2% ตามมาตรฐานการออกแบบยืนยันว่าเมื่อรถไฟวิ่งผ่านจุดนี้ ผู้โดยสารจะปลอดภัย เพราะได้มาตรฐานสากลอีกทั้งยังทนทานต่อแรงแผ่นดินไหว และแรงลมด้วย.