

ทอท.ทรุด8เดือน'โควิด'ผู้โดยสารรอบ66.32% ปรับเลื่อนเปิด'แซทเทิลไลท์'สุวรรณภูมิปี65

ผู้จัดการรายวัน360° – ทอท. เผยพิษโควิด ผู้โดยสารรอบ 8 เดือน ลด 66.32% เที่ยวบินหาย 55.28% ยอมรับปรับแผนเลื่อนเปิด อาคารแซทเทิลไลท์ 1 สุวรรณภูมิ เป็นปี 65 หลังประเมินการบินจะฟื้นตัวกลับไปเหมือนเดิม ต้องใช้เวลาอีก 2 ปี

นายณิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า จากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ในช่วงต้นปี 2563 ซึ่งรัฐบาล มีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาด และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มีประกาศห้ามเครื่องบินขนส่งคนโดยสารทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราว ส่งผลให้สนามบินของทอท. ทั้ง 6 แห่ง มีจำนวนผู้โดยสาร อย่างต่อเนื่อง โดย ตั้งแต่วันที่ 24 ม.ค.-31 พ.ค. 63 เที่ยวบินลดลงกว่า 55.28% และผู้โดยสารลดลงกว่า 66.32%

ขณะที่ปริมาณการจราจรทางอากาศสนามบินของ ทอท.ทั้ง 6 แห่งในรอบ 8 เดือน (ต.ค.62-พ.ค.63)

เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน พบว่ามีเที่ยวบิน 425,900 เที่ยวบิน ลดลง 29.80% แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 229,400 ลดลง 30.20% และเที่ยวบินภายในประเทศ 196,500 ลดลง 29.33% ขณะที่ผู้โดยสาร 64.20 ล้านคน ลดลง 33.94% แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 37.24 ล้านคน ลดลง 34.72% และผู้โดยสารภายในประเทศ 26.96 ล้านคน ลดลง 32.83%

ด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศรอบ 8 เดือนปี 2563 ลดลง17.61% โดยมีสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จำนวน 825,665 ตัน ทั้งนี้ ภาพรวมปริมาณการขนส่งสินค้าลดลงในอัตราที่ไม่มาก เมื่อเทียบกับการขนส่งผู้โดยสาร เนื่องจากในช่วงเดือน ก.ค.-พ.ค. 63 พบว่าเที่ยวบินโดยสาร ลดลงมาก จากเดิมเฉลี่ย 6,500 เที่ยวบิน/สัปดาห์ เหลือ 500 เที่ยวบิน/สัปดาห์ (ซึ่งทำให้ปริมาณสินค้าที่ลำเลียงโดยเที่ยวบินโดยสารลดลงไปด้วยถึง 74.22%)

ในขณะที่ยกเลิกทำให้เที่ยวบินขนส่งสินค้า มีอัตราการเพิ่มขึ้นถึง



ณิตินัย ศิริสมรรถการ

127.22% (เพิ่มจาก 160 เที่ยวบิน/สัปดาห์ เป็น 360 เที่ยวบิน/สัปดาห์) ซึ่งสายการบินมีการปรับตัวโดยหันมาทำการบินแบบเที่ยวบินขนส่งสินค้าทดแทนเที่ยวบินโดยสารที่ต้องหยุดบินชั่วคราว

สำหรับผลประกอบการด้านการเงินในรอบ 6 เดือน (1 ต.ค. 62- 31 มี.ค. 63) ทอท.มีรายได้รวม 28,898.11 ล้านบาท (จากการขายหรือการให้บริการ 27,476.80 ล้านบาท รายได้อื่น 1,421.31 ล้านบาท) มีค่าใช้จ่าย 15,173.34 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายภาษี

เงินได้ 2,760.98 ล้านบาท มีกำไรใน
รอบ 6 เดือน 10,963.80 ล้านบาท

เลื่อนยาว! อาคารแซทเทิลไลท์ สุวรรณภูมิ เปิดเป็นปี 65

สำหรับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ใน
ส่วนของอาคารเทียบเครื่องบินรอง
หลังที่ 1 (Satellite 1) ซึ่งคืบหน้า 88%
โดยโครงสร้างเสร็จแล้ว อยู่ระหว่าง
ดำเนินงานสถาปัตยกรรม ตกแต่งภายใน
งานภูมิทัศน์ และติดตั้งงานระบบลำเลียง
กระเป๋าสัมภาระ ไฟฟ้า เครื่องกล
สุขาภิบาล และระบบสารสนเทศภายใน
อาคาร ซึ่งโรคโควิด-19 ทำให้ต้องเลื่อน
การทดสอบ ระบบการปฏิบัติงานต่างๆ
ร่วมกันไปเสร็จในเดือน เม.ย. 2565
เช่น ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ
(Automated People Mover :
APM) ระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ
ระบบบริหารลานจอดอากาศยาน ระบบ
บริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง เป็นต้น และ
ทอท. คาดว่าเที่ยวบินและผู้โดยสาร
จะเริ่มฟื้นตัวจนกลับมาเป็นปกติ
เทียบเท่ากับปริมาณในปี 2562 ในอีก

2 ปีข้างหน้าหรือในเดือน ต.ค. 2565
ดังนั้น AOT อาจต้องพิจารณาการเปิด
ใช้อาคาร SAT-1 ให้สอดคล้องกับ
ปริมาณผู้โดยสารต่อไป

ส่วนสนามบินดอนเมือง ขณะ
นี้การก่อสร้างอาคารบริการผู้โดยสาร
(Service Hall) บริเวณลานจอดรถ
รับนักท่องเที่ยว ซึ่งเป็นอาคารที่เชื่อม
ต่อกับอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ
อาคาร 1 ด้านทิศเหนือ พื้นที่ประมาณ
3,000 ตารางเมตร สำหรับรองรับ กลุ่ม
กรุ๊ปทัวร์เพื่อลดความแออัดภายใน
อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศได้
คาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือน ส.ค.
2563 รวมถึงโครงการก่อสร้างทางเดิน
เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีแดง ระยะทาง 200
เมตร เชื่อมต่อจากโครงการระบบรถไฟ
ชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-
รังสิต สถานีดอนเมือง และปรับปรุง
อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 เพื่อรองรับ
ผู้โดยสารภายในประเทศ การก่อสร้าง
อาคารผู้โดยสาร อาคาร 3 บริเวณ
อาคารผู้โดยสารเดิมที่ไม่ได้ใช้งานเสร็จ
ปี 2567 รับผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า
40 ล้านคน/ปี.