



AOTเผย8เดือนผู้โดยสารลด34%

• เที่ยวบินทรุดเกือบ 30% เช่นโควิด-19 ระบาด

วันนี้ AOT ครบรอบ 41 ปี เจอพิษโควิด-19 กระทบการดำเนินงาน เผยรอบ 8 เดือนแรกผู้โดยสารร่วงเกือบ 34% เหลือ 64.20 ล้านคน เที่ยวบินทรุดเกือบ 30% เหลือ 425,900 เที่ยวบิน คาดกลับมาฟื้นตัวปกติ ต.ค. ปี 65

นายณิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยถึงปริมาณการจราจรทางอากาศของ AOT ภาพรวมรอบ 8 เดือนของปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 2562-พ.ค. 2563) ว่า ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ AOT มีผู้โดยสารรวม 64.20 ล้านคน ลดลง 33.94% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 37.24 ล้านคน ลดลง 34.72% และผู้โดยสารภายในประเทศ 26.96 ล้านคน ลดลง 32.83% มีเที่ยวบิน 425,900 เที่ยวบิน ลดลง 29.80% แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 229,400 เที่ยวบิน ลดลง 30.20% และเที่ยวบินภายในประเทศ 196,500 เที่ยวบิน ลดลง 29.33%

ทั้งนี้ ในช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2563 (ต.ค.-ธ.ค. 2562) จำนวนผู้โดยสารและผู้โดยสารยังคงเพิ่มขึ้น แต่หลังจากมีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 (COVID-19) ช่วงต้นปี 2563 ซึ่งรัฐบาล

มีมาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดที่รวมถึงการห้ามเครื่องบินขนส่งคนโดยสารทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยชั่วคราว ส่งผลให้มีจำนวนผู้โดยสารมาใช้บริการสนามบินของ AOT โดยรวมลดลงอย่างต่อเนื่อง คือตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม-31 พฤษภาคม 2563 ผู้โดยสารลดลง 66.32% และเที่ยวบินลดลง 55.28% ขณะที่ AOT คาดว่าเที่ยวบินและผู้โดยสารจะเริ่มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องจนกลับมาปริมาณการจราจรเป็นปกติ (ที่ระดับเดิมของปี 2562) ในเดือนตุลาคม 2565

ด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศของ AOT รอบ 8 เดือนปีงบประมาณ 2563 ก็ลดลงเช่นกัน คือมีสินค้าและไปรษณียภัณฑ์จำนวน 825,665 ตัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 17.61% ซึ่งเหตุที่ปริมาณการขนส่งสินค้าลดลงไม่มากเช่นจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารนั้น เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินขนส่งสินค้าเป็นหลัก โดยในช่วง 4 เดือนที่ผ่านมา (ก.พ.-พ.ค. 2563) แม้ว่าเที่ยวบินโดยสารจะลดลงมาก จากเดิมเฉลี่ย 6,500 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เหลือ

เพียง 500 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ซึ่งทำให้ปริมาณสินค้าที่ลำเลียงโดยเที่ยวบินโดยสารลดลงถึง 74.22%) แต่เที่ยวบินขนส่งสินค้ากลับเพิ่มขึ้นถึง 127.22% (เพิ่มจาก 160 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 360 เที่ยวบินต่อสัปดาห์) ซึ่งสายการบินมีการปรับตัวโดยหันมาทำการบินแบบเที่ยวบินขนส่งสินค้าทดแทนเที่ยวบินโดยสารที่ต้องหยุดบินชั่วคราว

อย่างไรก็ตามการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินขนส่งสินค้าอาจช่วยชดเชยปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศได้เพียงบางส่วน เนื่องจากในอดีตนั้นกว่า 80% ของการขนส่งจะถูกดำเนินการผ่านเที่ยวบินโดยสารเป็นหลัก

นายณิตินัย กล่าวต่อว่า ในวันที่ 1 กรกฎาคม 2563 AOT จะครบรอบ 41 ปี การดำเนินงาน ซึ่งในปีนี้ AOT ยังคงเดินหน้าโครงการพัฒนาสนามบินทั้ง 6 แห่ง เพื่อให้สามารถรองรับการจราจรในอนาคต โดยโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 มีความคืบหน้างานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) 88% ซึ่งการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้การทดสอบการเตรียมความพร้อมการเปิดบริการ SAT-1 ต้องเลื่อนออกไป ■