



ทำงานจนหยุดสุดท้าย ก่อนอำลาตำแหน่ง เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาฯ กสทช.) ของ ฐานกร

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายนที่ผ่านมา “ฐานกร” ได้จัดปาฐกถาถ้อยแถลงบนเวทีข้อถกแถลงความร่วมมือทางวิชาการว่าด้วยการศึกษาและการให้บริการผ่านโครงข่ายโทรคมนาคมในระบบ 5G ร่วมกับ ทวี เกียรติสง่า อธิบดีกรมท่าอากาศยาน โดยมี ศาสตราจารย์ ดร.สมเกียรติ ธรรมช.คมนาคม ร่วมเป็นสักขีพยาน เพื่อสร้างความมั่นใจของประชาชนในการใช้บริการสนามบิน ซึ่งเทคโนโลยี 5G จะช่วยบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 ด้วยการนำอุปกรณ์ต่างๆ มาใช้ดำเนินการป้องกันและทำงานในเชิงรุก โดยบริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จะเป็นผู้สนับสนุนอุปกรณ์ 5G นำร่องให้สนามบินจังหวัดกระบี่ใช้ฟรี ภายใต้งบประมาณ 6-10 ล้านบาท ในการเป็นสนามบินต้นแบบในยุคนิวนอร์มอล คาดว่าภายใน 1 เดือนนับจากนี้ หัวเว่ยจะสามารถนำเข้าอุปกรณ์ 5G มาจากประเทศจีนได้

“ฐานกร” ระบุว่า ผู้ให้บริการ 5G ในประเทศไทยจะมีหน้าที่ในการติดตั้งอุปกรณ์ 5G เพื่อให้ผู้ให้บริการของหัวเว่ยใช้งานได้ ส่วนเรื่องค่าใช้จ่ายด้านเน็ตเวิร์กนั้น กรมท่าอากาศยานจะเป็นผู้รับผิดชอบเอง ทั้งนี้ เมื่อกรมท่าอากาศยานเห็นต้นแบบของสนามบินดังกล่าวแล้ว จะตั้งงบประมาณในการปรับปรุงรูปแบบสนามบินที่เหลืออีก 28 แห่ง จากทั้งหมดที่มีอยู่ 29 แห่ง

สำหรับอุปกรณ์หัวเว่ยที่จะนำเข้ามาให้บริการฟรีนั้น จะมีครอบคลุมทุกบริการในการรับมือโควิด ตั้งแต่หุ่นยนต์เพื่อตรวจสอบความหนาแน่นของประชาชน ในการบริหาร



‘ฐานกร’ เร่งสปีด ‘5G’ ลุยโครงการนำร่อง ส่งท้ายเลขา ‘กสทช.’



จัดการให้มีการเว้นระยะห่างในสนามบิน, อุปกรณ์วัดอุณหภูมิ เพื่อลดการสัมผัสแทนการใช้คนวัดไข้ และ อุปกรณ์ในการฉายรังสียูวี กับสัมผัสการเพื่อฆ่าเชื้อโควิด-19

“การลงนามบันทึกข้อตกลงในครั้งนี้ เป็นความร่วมมือระหว่างภาคบริการโทรคมนาคมและอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งถือเป็นประตูสู่ภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลกโดยนำเทคโนโลยี 5G ซึ่งเป็นบริการในกิจการโทรคมนาคมที่สำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ นำมาช่วยส่งเสริมการเดินทางของนักท่องเที่ยวเมื่อมาถึงประเทศไทยให้เกิดความสะดวกสบายและขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบินผ่านการให้บริการสนามบินอัจฉริยะ โดยใช้โครงข่ายโทรคมนาคมในระบบ 5G และนำไปสู่การสร้างระบบนิเวศของสนามบินอัจฉริยะ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ระดับชาติและนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ของรัฐบาลโดยผ่านกลไกการสร้างความร่วมมือ” ฐานกรระบุ

ถัดมาวันที่ 25 มิถุนายน “กสทช.” ร่วมกับโรงพยาบาลศิริราช และหัวเว่ยจัดทำโครงการนำร่องรถอัจฉริยะไร้คนขับ ยกกระดานการแพทย์ไทยสู่ยุค 5G โดยนำร่องใช้ในโรงพยาบาลศิริราชเป็นแห่งแรกของประเทศไทยฟรี เพื่อให้โรงพยาบาลนำมาใช้ในการตรวจวินิจฉัยและอุปกรณ์ทางการแพทย์ เพื่อลดการสัมผัส และช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับบุคลากรทางการแพทย์ โดยได้รับการสนับสนุนด้านเทคโนโลยีจากหัวเว่ย ซึ่งหากโครงการนี้ประสบความสำเร็จจะนำไปต่อยอดในการใช้งานด้านอื่น และโรงพยาบาลอื่นๆ ในประเทศต่อไป

ทั้งนี้ “ฐานกร” เผยว่า โครงการนำร่องทดลองใช้รถอัจฉริยะไร้คนขับยกกระดานการแพทย์ไทยสู่ยุค 5G นี้ เป็นการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมระดับโลกมาใช้ในการขับเคลื่อนด้านการแพทย์ การสาธารณสุข โดยเทคโนโลยีดังกล่าวจะเข้ามาแทนมนุษย์ในการส่งของถึงมือผู้รับได้ โดยสามารถวิ่งในเส้นทางที่ซับซ้อนภายในบริเวณโรงพยาบาล มีความปลอดภัยในการใช้งาน อำนวยความสะดวกให้กับผู้รับและผู้ส่ง ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง เป็นการแบ่งเบาภาระงานของบุคลากรทางการแพทย์

สามารถบริหารจัดการสรุปผลการและเวลาเพื่อตรวจรักษา ดูแลผู้ป่วยได้มากขึ้น และต่อไปจะมีการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาปรับใช้ในการให้บริการทางการแพทย์ในประเทศไทยให้มากยิ่งขึ้น เพื่อพัฒนาไปสู่การเป็นต้นแบบโรงพยาบาลอัจฉริยะ หรือสมาร์ต ฮอस्पิตอล

ก่อนหน้านี้ กสทช. ก็มีการให้บริการแพทย์ทางไกลใช้ 5G เชื่อมโยงการให้บริการรักษาจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชน (รพ.สต.) กับโรงพยาบาลขนาดใหญ่ในจังหวัดเพื่อให้การรักษาผู้ป่วยนำร่อง 4 โรค ได้แก่ โรคตา โรคผิวหนัง โรคความดัน และโรคเบาหวาน พร้อมขยายระบบการให้บริการแพทย์ทางไกลไปให้บริการผู้ต้องขังในเรือนจำโดยความร่วมมือกับกรมราชทัณฑ์ เริ่มต้นที่เรือนจำกลางเขมาบรี และเรือนจำกลางราชบุรี จ.ราชบุรี เพื่อเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงการรักษาพยาบาลให้กับประชาชนที่อยู่ในชนบท นักโทษในเรือนจำที่เข้าถึงการรักษาได้ลำบากต้องใช้เวลาในการเดินทางมาพบแพทย์หากเป็นการรักษาแบบปกติ

โครงการที่ กสทช. ดำเนินการก่อนหน้านี้ในวันนี้ และในวันข้างหน้า เป็นการต่อยอดผลักดันใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยี 5G ให้เกิดประโยชน์ต่อชาติและประชาชน

“ประเทศไทยมีข้อได้เปรียบเพราะเราจัดให้มีการประมูล 5G สำเร็จ และเป็นผู้นำในการนำ 5G มาให้บริการเป็นลำดับต้นๆ ในอาเซียน สำนักงานฯ เล็งเห็นถึงข้อได้เปรียบนี้ รวมถึงความสำคัญในการนำเทคโนโลยี 5G มาใช้งานให้เกิดประโยชน์ในทุกภาคส่วนให้ได้มากที่สุด เพื่อลดความเหลื่อมล้ำด้านต่างๆ ให้กับประชาชนในประเทศ เพื่อให้ประเทศไทยมีความพร้อมในการแข่งขันกับนานาประเทศ เพื่อความพร้อมในการเข้าสู่สังคมยุคใหม่ที่มีการนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในชีวิตประจำวัน การทำงาน และกระบวนการผลิตต่างๆ มากขึ้น” ฐานกรให้ข้อมูล

ด้าน นพ.ประสิทธิ์ วัฒนาภา คณบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล ระบุว่า จากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ทุกฝ่ายต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ป่วย แพทย์ พยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์ ตระหนักถึงการใช

ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างสมเหตุสมผล และมีระบบบริหารจัดการที่เหมาะสม ซึ่งโรงพยาบาลศิริราชให้ความสำคัญกับการนำเทคโนโลยีมาส่งเสริมให้เกิดการนำนวัตกรรมดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการและนำมาพัฒนางานทางการแพทย์ได้อย่างเป็นองค์รวม

“รถอัจฉริยะไร้คนขับโดยเทคโนโลยี 5G จากโครงการนำร่องในครั้งนี้จะนำมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในระบบโลจิสติกส์กลางของโรงพยาบาล โดยช่วงเริ่มต้นจะใช้ในการขนส่งยา เพื่อลดภาระของเจ้าหน้าที่ในงา ด้านการขนส่ง ซึ่งลดความเสี่ยงในการติดเชื้อ และเป็นการนำเทคโนโลยีมาใช้ยกระดับบริการทางการแพทย์ไทยได้ในระยะยาว” นพ.ประสิทธิ์หวังผลโครงการนำร่องนี้จะเป็นประโยชน์ต่อวงการแพทย์ของไทยในอนาคต

ขณะที่ อาเบล เติ้ง ประธานกรรมการบริหาร บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด เสริมว่า รถอัจฉริยะไร้คนขับดังกล่าว สามารถช่วยรับส่งเวชภัณฑ์ภายในโรงพยาบาลศิริราช โดยจะช่วยเร่งบริการทางการแพทย์ให้คล่องตัวมากยิ่งขึ้นและไปสู่ยุคดิจิทัล นอกจากนี้ การใช้เทคโนโลยี 5G ในแวดวงสาธารณสุขยังสามารถจุดประกายธุรกิจภาคอื่นๆ ให้หันมาสนใจในประโยชน์ของเทคโนโลยี 5G และสำรวจการใช้งานรูปแบบใหม่ๆ ของเทคโนโลยีนี้

“สิ่งหนึ่งที่สำคัญที่สุดคือ เทคโนโลยี 5G จะเป็นกำลังสำคัญในการฟื้นฟูเศรษฐกิจไทย และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทยในด้านต่างๆ ต่อไป” อาเบล เติ้ง สรุป

เป็นอีกส่วนหนึ่งในโครงการนำร่องใช้เทคโนโลยี 5G ที่ ฐานกร ดันทสิทธิ์ นอกจากจะร่วมออกแรงผลักดันประมูลคลื่นเปิดประมูล 5G แล้ว ยังเร่งเครื่องที่จะให้นำไปใช้ในด้านต่างๆ ให้เห็นผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ประเทศชาติในอนาคตอันใกล้ ก่อนจะอำลาเก้าอี้ “เลขาฯ กสทช.” เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน