

# O&Mมอเตอร์เวย์วิัด!ไม่เข้ากรม. คมนาคมยันได้อนุมัติสัปดาห์หน้า

O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย วิัด! ไม่เข้ากรม. “ศักดิ์สยาม” เผยวานนี้ยังไม่มีวาระพิจารณา เหตุความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่ครบ แต่เชื่อประชุมกรม.สัปดาห์หน้าได้เคาะผลคัดเลือกแน่! ฟาก “กรมทางหลวง” มั่นใจเซ็นสัญญา กลุ่ม BGSR ภายในก.ค.นี้ ด้าน BEM คงอัตราค่าโดยสารสายสีน้ำเงินเดิม 16-42 บาท ถึง 31 ธ.ค. 63 และเล็งเก็บอัตราใหม่ 17-42 บาท เริ่มตั้งแต่ 1 ก.ค. 64

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (30 มิ.ย. 63) ยังไม่มีวาระการพิจารณาผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ซึ่งมีกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH เป็นผู้ได้รับงาน

ทั้งนี้เนื่องจากต้องรอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน เพราะยังนำเสนอไม่ครบ และคาดว่าจะได้เสนอ ครม.พิจารณาในการประชุมสัปดาห์หน้า

อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้นายสรยุทธ ทรวงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง ระบุว่า หาก ครม.ให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือก



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

แล้ว จะใช้เวลาอีกประมาณ 1-2 สัปดาห์เพื่อรอหนังสือแจ้งมติครม.นำส่งมายังกรมทางหลวงอย่างเป็นทางการ และจัดเตรียมเอกสารต่าง ๆ ก่อนนัดผู้รับงานลงนามในสัญญา ซึ่งเชื่อว่าจะได้ลงนามพร้อมกันทั้ง 2 สายทางภายในเดือนกรกฎาคมนี้แน่นอน แต่ผู้รับงานจะสามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน 1 สายทาง คือ สายบางปะอินฯ เนื่องจากขณะนั้นงานก่อสร้างมีความคืบหน้าประมาณ 80-85% แล้ว จึงสามารถดำเนินการงานระบบได้ทันที ส่วนสายบางใหญ่ฯ นั้น จะสามารถเข้าพื้นที่ได้หลังจากสายบางปะอินฯ ประมาณ 6 เดือน เนื่องจากขณะนั้นงานก่อสร้างมีความคืบหน้าประมาณ 30% เท่านั้น

สำหรับสัญญาการติดตั้งงานระบบเก็บ

ค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ ซึ่งเป็นหนึ่งในงาน O&M จะใช้เวลา 3 ปี แต่กรมทางหลวงจะเร่งรัดผู้รับงานทำงานให้เร็วขึ้นเหลือแค่ 2.5 ปี โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา งานระบบจะแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2565 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบต้นปี 2566 ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี งานระบบจะแล้วเสร็จช่วงต้นปี 2566 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบปลายปี 2566 ระยะเวลาลำบาก 30 ปี

ด้านนางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม.วานนี้ มีมติเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ว่า ด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) และสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน) ซึ่งตามสัญญาสัมปทานจะต้องมีการปรับค่าโดยสารรถไฟฟ้าทุก 24 เดือน โดยสายสีน้ำเงินนั้นครบกำหนดการปรับค่าโดยสาร และมีการคำนวณค่าโดยสารใหม่ตามสัญญาสัมปทานโครงการบนพื้นฐานการเปลี่ยนแปลงของดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ซึ่งอัตราค่าโดยสารใหม่จะเริ่มต้นที่ 17 บาท สูงสุด 42 บาท โดยสถานีที่ 1, 4, 7 และ 10 จะมีอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้น 1 บาท มีผลบังคับใช้ 24 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2563-วันที่ 2 กรกฎาคม 2565

อย่างไรก็ตามบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM. แจ้งว่าจะคงค่าโดยสารอัตราเดิมคือ 16-42 บาท ไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และเริ่มจัดเก็บค่าโดยสารอัตราใหม่ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 โดย BEM จะสนับสนุนการคงค่าโดยสารดังกล่าวในลักษณะโปรโมชันแก่ผู้โดยสาร ดังนั้นรัฐบาลจึงมีมติขอชดเชยให้ BEM ส่วนสายสีม่วงจะไม่มีการปรับค่าโดยสาร ■