

‘ศักดิ์สยาม’ มั่นใจไม่ติดบโควิด ชิงแสนล้านผุดงานสร้างถนน เสริมท่องเที่ยวพื้นเศรษฐกิจ

ศักดิ์สยาม มั่นใจไม่ติดบโควิด
ชิงแสนล้านผุดงานสร้างถนน

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” ยันโครงการถนนจำเป็นและมีผลต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจ มั่นใจผ่านการพิจารณา สศช.รอบสอง ส.ค.นี้ ขณะที่เร่งรื้องบผลกระทบการขนส่งทางอากาศ สนามบินต้องอุ้มค่าแลนด์ปาร์กিং “แอร์ไลน์” ขณะที่ กรม.อนุมัติงบประมาณ 2.24 หมื่นล้าน กระตุ้นท่องเที่ยวพื้นเศรษฐกิจ

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” ยันโครงการถนน จำเป็นและมีผลต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจ มั่นใจผ่านการพิจารณา สศช.รอบสอง เดือน ส.ค.นี้ ขณะที่เร่งรื้องบผลกระทบคมนาคมขนส่งทางอากาศ สนามบินต้องอุ้มค่าแลนด์ปาร์กিং “แอร์ไลน์” ขณะที่ กรม.อนุมัติงบประมาณ 2.24 หมื่นล้าน กระตุ้นท่องเที่ยวพื้นเศรษฐกิจ

จากกรณีที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้พิจารณา กลั่นกรองข้อเสนอแผนงานโครงการรอบแรก ภายใต้พระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 กรอบวงเงิน 400,000 ล้านบาท ซึ่งการพิจารณาจากคณะทำงาน สศช. รอบแรก จำนวน 213 โครงการ วงเงินรวมประมาณ 101,482 ล้านบาท ไม่มีโครงการ/แผนงาน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอนั้น

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เบื้องต้นกระทรวงคมนาคม ได้เสนอแผนงานเพื่อเยียวยาและฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม วงเงินดำเนินการ ประมาณ 1.4 แสนล้านบาท ประกอบด้วย 1. การเยียวยาผู้ประกอบการคมนาคมขนส่งทางบก วงเงิน 7,000 ล้านบาท 2. แผนงานนำยางพารามาใช้ในด้านความปลอดภัยทางถนน ทำ Rubber Fender Barriers และเสาหลักนำทางยางพารา วงเงิน 40,000 ล้านบาท ซึ่งขอรับจัดสรรงบฯ ปี

64 ไม่ทัน และ 3. แผนงานโครงการก่อสร้างถนน วงเงิน 90,000 ล้านบาท

โดยจะมีพิจารณาโครงการคมนาคมรอบที่ 2 เดือน ส.ค. ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้พิจารณา แผนงานโครงการที่เสนอใช้งบฟื้นฟู โควิด-19 ว่ามีความซ้ำซ้อนกับแผนงานในงบประมาณปี 2564 หรือไม่ และพิจารณาว่าเป็นไปตามกรอบเงื่อนไข คือ ส่งเสริมการท่องเที่ยว ส่งเสริมเกษตรในการขนส่งผลผลิต จากแหล่งผลิตไปยังตลาด และตอบโจทย์กรอบเงื่อนไขของการใช้จ่ายเงินกู้ครั้งนี้ที่ช่วยสร้างเศรษฐกิจฐานราก ทำให้ชุมชนเข้มแข็ง ส่งเสริมการท่องเที่ยวเอื้ออำนวยให้เกิดการท่องเที่ยวชุมชน ซึ่งการพัฒนาเส้นทางคมนาคมทำให้เกิดมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ ในการขนส่งผลผลิตจากแหล่งผลิตไปยังแหล่งจำหน่าย ช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างพิจารณาผลกระทบขนส่งทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง เพื่อสรุปผลกระทบที่จะเสนอขอเยียวยาและฟื้นฟูเศรษฐกิจเพิ่มเติม โดยเบื้องต้น ทางน้ำอาจไม่มีการเยียวยา ส่วนทางอากาศนั้น อยู่ระหว่างพิจารณาผลกระทบท่าอากาศยาน (ทย.) ซึ่งต้องรับภาระเยียวยา ลดค่าธรรมเนียมในการขึ้น-ลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมการจอดอากาศยานให้สายการบิน ลดค่าเช่าพื้นที่ให้ผู้ประกอบการ และจากรายได้ที่ลดลงจากปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารที่ลดลง ส่วนการขนส่งทางรางนั้น ให้

ผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบตัวเลขต้นทุนโดยละเอียดอีกครั้ง

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุมกรม. อนุมัติงบประมาณจำนวน 22,400 ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจสังคมท่องเที่ยวจำนวน 2 โครงการ คือ 1. โครงการเราเที่ยวด้วยกัน และ 2. โครงการกำลังใจ

สำหรับโครงการ “เราเที่ยวด้วยกัน” จะเป็นการรวมกันระหว่าง “เที่ยวปันสุข” กับ “เราไปเที่ยวกัน” มาเป็นโครงการเดียว คือ เราเที่ยวด้วยกัน โดยมีมาตรการแก้ไขหลักเกณฑ์ คือ รัฐบาลจะสนับสนุนเพียงค่าตัวเครื่องบิน เนื่องจากตอนแรกที่มีรถโดยสาร รถประจำทาง และรถแท็กซี่ แต่รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถแท็กซี่มีจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถจัดแพลตฟอร์มระบบการตรวจสอบข้อมูลได้ทัน ส่งผลให้สนับสนุนได้แค่ค่าโดยสารทางเครื่องบิน เหมือนเดิมที่ 2 ล้านใบ

สำหรับรายละเอียดโครงการ เราเที่ยวด้วยกัน ทางธนาคารกรุงไทยจะจัดทำแพลตฟอร์มให้ โรงแรม โฮมสเตย์ ร้านอาหาร สถานที่ท่องเที่ยว ไปลงทะเบียน โดยจะเริ่มลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2563 ส่วนประชาชนจะเริ่มลงทะเบียนรับสิทธิ์ได้ในวันที่ 15 ก.ค. 2563 ผ่านเว็บไซต์ www.เราเที่ยวด้วยกัน.com โดยจะใช้ร่วมกับแอปพลิเคชัน “เป๋าตัง”.