

'ซีทีบี'ลุยงานสร้างทางด่วน สายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวน

เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2563 นายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการ(บอร์ด)การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นประธานพิธีลงนามสัญญาจ้างระหว่าง กทพ. กับกิจการร่วมค้า ซีทีบี (ประกอบด้วย บริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง กัมปะนี ลิมิเต็ด ,บริษัท ทิพาการ จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ชงชัยก่อสร้าง จำกัด) พร้อมลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 (งานโยธา)

นายสุรงค์เปิดเผยว่า ขั้นตอนหลังจากที่ได้มีการลงนามในสัญญาแล้ว จะต้องรอกการอนุมัติขอเข้าใช้พื้นที่จาก กรมทางหลวง (ทล.) เพราะต้องสร้างอยู่บนเกาะกลางถนนพระราม 2 แต่คาดว่าจะเริ่มงานในส่วนของสัญญาที่ 2 ได้เร็วๆนี้ โดยจะมีการแบ่งการก่อสร้างงานโยธาเป็น 4 สัญญา และจะใช้เวลาประมาณ 39 เดือนในการก่อสร้าง รวมถึงขณะนี้ได้มีการออกหนังสือให้ทางบริษัท ช.การช่าง เริ่มงานก่อสร้างสัญญาที่ 4 งานสะพาน วงเงิน 6,636 ล้านบาท ไปแล้วเมื่อวันที่ 16 มกราคมที่ผ่านมา

ด้านนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่อยู่ในแผนแม่บทของทางพิเศษในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเป็นโครงข่ายทางพิเศษที่เชื่อมโยงการเดินทางในแนวรัศมีระหว่างกรุงเทพมหานครกับพื้นที่ทางด้านตะวันตก และการเดินทางจากจังหวัดในภาคใต้เพื่อช่วยให้การเดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และช่วยลดปัญหาจราจรติดขัดบนทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-ท่าเรือ รวมถึงบนถนนพระรามที่ 2

ก่อนหน้านี้ หรือเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560 ทางคณะรัฐมนตรี(กรม.)ได้มีมติในการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFFIF) ของ กทพ. ตามที่ กระทรวงการคลัง เสนอเห็นชอบโครงสร้างรูปแบบกองทุนเพื่อระดมทุนของ กทพ.

ทั้งนี้สำหรับงานก่อสร้างของโครงการดังกล่าว จะมีการแบ่งสัญญางานก่อสร้างออกเป็น 5 สัญญาได้แก่ สัญญาที่ 1 - 4 เป็นงานก่อสร้างโยธา และสัญญาที่ 5 เป็นงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางฯ