

เทียวเชียงใหม่ทรมตติดอีก7ปี

●รถไฟฟ้าสายแรกสร้าง65วิ่งฉิว



เมื่อวันที่ 29 ม.ค. ที่โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว จ.เชียงใหม่ นายกมลพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวตอนหนึ่งในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ หรือรถไฟฟ้ารางเบา(แถม) สายสีแดง(รฟ.นครพิงค์-เชียงใหม่) ว่า ได้นำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการซึ่งมีแนวเส้นทาง และรูปแบบโครงการที่ชัดเจน มารับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อห่วงใยต่าง ๆ จากประชาชนก่อนนำมาพิจารณาปรับปรุงเพิ่มเติมในรายงานผลการศึกษาระดับสมบูรณ์ต่อไปเพื่อให้เป็นโครงการที่มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

ด้านนายวุฒิชัย พรรณเศรษฐ์ ผู้จัดการโครงการกล่าวว่า สาเหตุที่เลือกรูปแบบเป็นรถไฟฟ้ารางเบาเพราะช่วยลดปัญหาสิ่งแวดล้อมทั้งฝุ่นควันและการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน รวมทั้งใช้พื้นที่น้อยกว่าสร้างได้รวดเร็วกว่าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ ประกอบกับผู้โดยสารอยู่ในระดับที่ยังไม่มากพอในการใช้ระบบรางหนักมาช่วยแก้ปัญหาการจราจรหากเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้เวลานานกว่าถึง 10 เท่าด้วย

แถมเชียงใหม่สายสีแดงมีระยะทางรวม 15.8

กิโลเมตร (กม.) 16 สถานี จากจุดเริ่มต้นโครงการที่สถานีรพ.นครพิงค์ เป็นทางวิ่งระดับดิน 9 กม. ใช้ความเร็วสูงสุด 50 กม.ต่อชม. ถึงสถานีโพธาราม เมื่อถึงแยกกองกำลังผาเมืองจะเปลี่ยนทางวิ่งจากระดับดินเป็นทางวิ่งใต้ดิน 7 กม. ใช้ความเร็วสูงสุด 70 กม.ต่อชม. และวิ่งใต้ดินถึงสถานีท่าอากาศยานเชียงใหม่ เป็นระดับดินอีกครั้ง โดยวิ่งไปสิ้นสุดที่สถานีแม่เหียะสามานสามัคคี แต่ละสถานีจะแจ้งข้อมูลให้ผู้โดยสารทราบด้วยว่ารถจะมาถึงเมื่อไหร่เพื่อให้ผู้โดยสารไม่ต้องหยุดหงิดกับการรอคอยรถ

นายวุฒิชัย กล่าวต่อว่า งานศึกษารายละเอียดฯ คืบหน้า

แล้ว 72% จะแล้วเสร็จประมาณเดือน มิ.ย. 63 จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการขออนุมัติโครงการ และจัดหางบประมาณ ใช้เวลาประมาณ 2 ปี ก่อนเริ่มจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปลายปี 64 เริ่มก่อสร้างประมาณต้นปี 65 และเปิดให้บริการในปี 70 ดำเนินการในรูปแบบของเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ตามนโยบายของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อเปิดให้บริการจะเป็นโครงการรถไฟฟ้าสายแรกของภาคเหนือช่วยลดปัญหาการ

จราจรของเมืองเชียงใหม่และลด
ระยะเวลาการเดินทางของประชาชน
ให้ใกล้เคียงกับการเดินทางด้วย

มอเตอร์ไซด์

สำหรับ 16 สถานี ประกอบด้วย สถานี รพ.นครพิงค์, สถานีศูนย์ราชการ จ.เชียงใหม่, สถานีสนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี, สถานีศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ, สถานีแยกหนองฮ่อ, สถานีโพธาราม, สถานีช่วงสิงห์, สถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่, สถานีขนส่งช้างเผือก, สถานี นพรัตน์, สถานีประจวบสวนดอก, สถานีแยกหายยา, สถานีแยกท่าอากาศยานเชียงใหม่, สถานีท่าอากาศยานเชียงใหม่, สถานี บ้านใหม่สามัคคี และสถานีแม่เหียะสมานสามัคคี ระยะห่างระหว่างสถานี 600-1,600 เมตร.