



พิกไม่พอ!ถนนพระราม2ติดกระอักอีก

- ปิดตอมือด่วนพระราม3-เสาสลอปฟ้า
- วัดฝีมือกทพ.กับทล.ช่วยประชาชน

เมื่อวันที่ 29 ม.ค. นายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นประธานพิธีลงนามสัญญาจ้างระหว่าง กทพ.กับกิจการร่วมค้าซีทีบีประกอบด้วยบริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด บริษัททิพากร จำกัด และบริษัทบุรีรัมย์ซิงซ์ก่อสร้าง จำกัด รวมทั้งพิธีลงนามข้อตกลงคุณธรรมโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 (งานโยธา) ที่ซีทีบีชนะประมูลด้วยข้อเสนอราคา 6,440,001,181.87 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ที่โรงแรมรามการ์เด้นส์

นายสุรงค์ กล่าวว่า ภาพรวมโครงการล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้ 6-7 เดือน แต่พยายามทำให้รอบคอบที่สุด แม้ว่าจะลงนามสัญญาที่ 4 และสัญญาที่ 2 งานโยธาไปแล้ว แต่ยัง



เหลืองานโยธาอีก 2 สัญญา คือสัญญาที่ 3 ที่บอร์ดี กทพ.อนุมัติ ประกาศผลประกวดราคาแล้ว กิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย ยื่นข้อเสนอต่ำสุด 6,098 ล้านบาท อยู่ระหว่างเปิดยื่นอุทธรณ์ คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ช่วงเดือน ก.พ.นี้

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า ส่วนสัญญา 1 กิจการร่วมค้า CNA ยื่นข้อเสนอต่ำสุด 5,897 ล้านบาท อยู่ในขั้นตอนการตีความของกฎหมายว่าจะเสนอบอร์ดี กทพ.อนุมัติเดือน ก.พ. สำหรับกำหนดเปิดบริการยังไม่สามารถคาดการณ์ได้ขึ้นอยู่กับ การลงนามสัญญาหากครบจะประเมินได้และจะเร่งรัดการก่อสร้างให้เร็วที่สุด

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า สัญญาที่ 2 จะก่อสร้างบนถนนพระราม 2 จาก กม.6+400 ถึง กม.ที่ 11+700 ของโครงการ หรือ กม.ที่ 1+300 ถึง กม.ที่ 6+600 ของถนนพระราม 2 รวมระยะทาง 5.3 กม. ประกอบด้วย ทางยกระดับ ทางขึ้น-ลง ที่กลับรถ ด้านเก็บค่าผ่านทาง ด้านจ่ายบัตรค่าผ่านทาง และอาคารด่านฯ รวมทั้งส่วนประกอบอื่น ๆ ใช้เวลา 1,170 วัน

นายชาติรี ดินศิริรักษาการ รองผู้ว่าการ กทพ. ฝ่ายก่อสร้าง กล่าวว่า สัปดาห์หน้าจะประชุมหารือ ทล. เนื่องจาก

ถนนพระราม 2 กำลังมีปัญหาติดขัด อย่างหนักหากก่อสร้างโครงการอีก จะส่งผลกระทบต่อประชาชนมากขึ้น ทั้ง 2 หน่วยงานจะร่วมกันวางแผนก่อสร้างให้กระทบการจราจรน้อยที่สุด คาดว่าจะใช้เวลาวางแผน 1 เดือน และเคลียร์การจราจรให้เสร็จเรียบร้อยก่อนออกหนังสืออนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง (Notice to Proceed : NTP)

ด้านนายกิจจา หอรักษา กรรมการผู้จัดการ บริษัทพิพากร จำกัด กล่าวว่า พร้อมก่อสร้างทันทีอยู่ระหว่างรอหนังสือ NTP จาก กทพ. ใช้เวลาก่อสร้างราว 3 ปี

รายงานข่าวแจ้งว่า กทพ.ปรับแผนเปิดบริการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนองฯ จากต้นปี 66 เป็นปลายปี 66

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทล.อยู่ระหว่างขยายช่องจราจรถนนพระราม 2 จาก 10 ช่อง เป็น 14 ช่อง หรือด้านละ 7 ช่อง ทางหลัก 4 ช่อง และทางขนาน 3 ช่อง แม้ขยายทางขนานเสร็จแล้ว แต่การขยายทางหลักสร้างปัญหาการจราจรอย่างหนักเมื่อขยายทางเสร็จ ทล. มีโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ในรูปแบบของทางยกระดับขนาด 6 ช่อง ไป-กลับบนถนนพระราม 2 ระยะทาง 10.6 กม. จะยังสร้างปัญหาการจราจรยิ่งขึ้น ขณะที่ประชาชนต่างร้องเรียนรายวันถึงความเดือดร้อนในการก่อสร้างและให้ฉายาถนนสายนี้ว่า “ถนน 7 ชั่วโมง”.