

'บีทีเอส' เริ่มปรับสถานีตากสินจัดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร30เดือน

เมื่อวันที่ 28 มกราคม นายสุรพงษ์ เลหาพะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน ว่า ตามที่คณะกรรมการดำเนินงานบูรณาการด้านโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกในการเดินทางบริเวณสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช เห็นชอบแผนการปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2562 ขณะนี้โครงการดังกล่าวได้รับการอนุมัติรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) แล้ว ขั้นตอนต่อไปกรุงเทพมหานคร (กทม.) จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ

การรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในอีไอเอโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) กรณีปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสินฉบับสมบูรณ์ คาดว่าเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในกลางปีนี้

"ตามแผนจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างเร็วที่สุด 30 เดือน เริ่มจากการขยายสะพานตากสินข้างละ 1.8 เมตร ยาว 250 เมตร พร้อมติดตั้งเสาตอม่อรับน้ำหนักเพิ่มอีกข้างละ 8 ต้น เพื่อทดแทนพื้นที่ที่จะใช้ขยายเป็นสถานีรถไฟฟ้าเริ่มจากบริเวณถนนเจริญกรุงถึงแม่น้ำเจ้าพระยา จากนั้นใช้เวลา 24 เดือนดำเนินการปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้า โดยจะรื้อขานขาลาดเดิมออก ก่อสร้างพื้นที่ทางวิ่งใหม่เพื่อรองรับรางอีก 1 คู่ จากนั้นจึงก่อสร้างขานขาลาใหม่พร้อมปรับปรุงรูปแบบทางขึ้น-

ลงขานขาลา โดยระหว่างก่อสร้างจะไม่หยุดจัดรถรับ-ส่งผู้โดยสารที่สถานีสะพานตากสินเป็นการชั่วคราว แต่จะจัดรถให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารจากสถานีสะพานตากสินไปยังสถานีสุรศักดิ์ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางการเดินรถที่สะดวกต่อผู้โดยสารที่สุด ซึ่งจะต้องนำเสนอต่อคณะกรรมการดำเนินงานบูรณาการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกในการเดินทางบริเวณสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชก่อนเริ่มการก่อสร้าง" นายสุรพงษ์กล่าว และว่า สำหรับผู้โดยสารที่จะเดินทางในเส้นทางสายสีลมไปยังสถานีอื่นๆ ยังคงใช้บริการได้เหมือนเดิม และจะได้รับความสะดวกเพิ่มมากขึ้นเนื่องจากพื้นที่ไม่จอดรับ-ส่งผู้โดยสารที่สถานีสะพานตากสินสามารถเพิ่มขบวนรถในสายสีลมได้อีก 1-2 ขบวน อย่างไรก็ตามเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ สถานีสะพานตากสินจะสามารถรองรับผู้โดยสารที่ใช้บริการได้เพิ่มขึ้นและจะสามารถเพิ่มความถี่สูงสุดในการเดินรถสายสีลมเป็น 2 นาทีต่อขบวน จากเดิมต้องใช้เวลาราว 4 นาทีต่อขบวน