

'สนามบินเบตง'ถูกกฎหมาย

นายสมเกียรติ มณีสถิตย์ รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยภายหลังประชุมติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่า ในส่วนของ ทย. นั้น งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ สานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน รวมถึงอาคารที่พักผู้โดยสารแล้วเสร็จ 100% ขณะเดียวกันกองส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน ได้จัดกิจกรรมนำสายการบิน และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงพื้นที่ประชุมร่วมกับหน่วยงานรัฐและเอกชนใน อ.เบตง เพื่อร่วมหาแนวทางในการศึกษาเส้นทาง โดยมี สายการบินนกแอร์ และสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ให้ความสนใจทำการบิน

นายสมเกียรติ กล่าวต่อว่า ขณะนี้ร.มว.คมนาคมได้ลงนามประกาศกระทรวงคมนาคมเรื่อง กำหนดสนามบินอนุญาต (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2562 ให้สนามบินเบตงเป็นสนามบินอนุญาตเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อให้ทำอากาศยานเบตง มีสถานะเป็นสนามบินตามกฎหมายต่อไป ส่วน

งานก่อสร้างอาคารหอบังคับการบิน และอาคารเครื่องช่วยการเดินอากาศ VOR/DME ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ก็คืบหน้า 83% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ก.พ. 63 โดยจะเร่งติดตั้งอุปกรณ์ และทำการบินทดสอบ เพื่อให้พร้อมสำหรับการเปิดใช้ทำอากาศยานเบตง ในเดือน มี.ค. 63

นายสมเกียรติ กล่าวอีกว่า สำหรับการติดตั้งระบบตรวจอากาศอัตโนมัติหรือ AWOS (Automatic Weather Observation System) อยู่ระหว่างการเสนอ ร.มว.คมนาคม อนุมัติในหลักการ โดยต้องเร่งรัดการติดตั้งระบบ AWOS ก่อนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จะลงพื้นที่ตรวจระบบ AWOS ของกรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อมอบใบอนุญาตจัดตั้งระบบ AWOS ที่ทำอากาศยานเบตงต่อไป ส่วนการสำรวจพิกัดและความสูงของสิ่งกีดขวางการบินโดยรอบทำอากาศยานนั้น ทาง บวท. และ กพท. จะร่วมกันพิจารณาคำเนิการให้ กรมแผนที่ทหารเร่งสำรวจ เพื่อนำข้อมูลไปใช้งานในส่วนที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว.