



# 'บางคู-ป่าตอง' รถไฟฟ้าสายรอง

- ฝรั่งเศสอาสาช่วยคมนาคมศึกษา
- พัฒนาแต่ไม่ลืมอนุรักษ์เมืองเก่า

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า เมื่อวันที่ 28 ม.ค. สำนักงานเพื่อการพัฒนาแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส (AFD) ได้เข้าพบนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อหารือถึงความร่วมมือทางวิชาการในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเมืองและการรักษามรดกชุมชนอย่างยั่งยืนในพื้นที่ จ.ภูเก็ต โดยนำมาประยุกต์ใช้ในโครงการรถไฟฟ้ารางเบา จ.ภูเก็ต (แทรม) รวมถึงพัฒนาการท่องเที่ยว กระตุ้นเศรษฐกิจ และรักษามรดกชุมชน ซึ่งผลการหารือกับนายชัยวัฒน์ ได้ตั้งคณะทำงานมาพิจารณาความเหมาะสมโครงการด้วย

ทั้งนี้ AFD จะเข้ามาศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้พร้อมแนวทางในการพัฒนารถไฟฟ้ารางเบาสายรอง (สเปร์รี่ไลน์) เส้นทางบางคู-ป่าตอง จะใช้เวลา 8 เดือนในการศึกษาแล้วเสร็จ ประมาณเดือน ส.ค. 63 ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป

เนื่องจากป่าตองเป็นจุดหมายปลายทางหลักของนักท่องเที่ยวที่เดินทางไป จ.ภูเก็ต ประกอบกับเส้นทางนี้ยังเชื่อมโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และแทรมภูเก็ตสายหลักระยะ (เฟส) แรก ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ท่าอากาศยาน ระยะเวลา 42 กม. วงเงิน 3.45 หมื่นล้านบาท บริเวณสถานีบางคูของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งอยู่



ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการ(บอร์ด) รฟม. และขอความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) โดยมีแผนดำเนินโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 66

สำหรับโครงการแทรมภูเก็ตเป็นการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดให้มีมาตรฐานและมีประสิทธิภาพรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ขณะเดียวกันภูเก็ตถือเป็นเมืองเก่าที่เตรียมความพร้อมสู่การเป็นเมืองมรดกโลก AFD จึงเสนอตัวเข้ามาให้ความร่วมมือทางวิชาการเพื่อพัฒนาเมืองควบคู่กับการอนุรักษ์ไม่ให้เมืองเก่าได้รับผลกระทบในด้านต่าง ๆ ซึ่งคงความเป็นเมืองภูเก็ตไว้