

รถไฟฟ้าสายสีส้ม ประมุล ม.ย.

2 ค่ายชิงดำประเดิมโปรเจกต์แรกปี 63

9

รถไฟฟ้าสายสีส้มประมุลม.ย. 2 ค่ายชิงดำประเดิมโปรเจกต์แรกปี 63

“กรม.ประมุล” ประเดิมเมกะโปรเจกต์แรกของปี’63 อนุมัติรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก “บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม” เปิดประมูล PPP ดึงเอกชนลงทุน 1.27 แสนล้าน ก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดิน จัดหาระบบ ขบวนรถ แลกรับสัมปทานเดินรถและพัฒนาเชิงพาณิชย์ 28 สถานี 30 ปี รฟม.ขายของ ม.ย.นี้ เซ็นสัญญา ก.พ. 64 บีทีเอสผนึกคู่ซ่าเก่า เขย่าเด็กแข่ง BEM ซ.การช่าง

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 28 ม.ค. 2563 มีมติเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม ลงทุนรูปแบบ PPP net cost รัฐลงทุน 110,673 ล้านบาท จ่ายค่าเวนคืนที่ดิน 14,661 ล้านบาท และค่าเงินลงทุนให้เอกชนไม่เกินค่างานโยธา 96,012 ล้านบาท ด้านเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบ ขบวนรถไฟฟ้า บริหารเดินรถและซ่อมบำรุง ระยะเวลา 30 ปี วงเงิน 32,116 ล้านบาท

“เอกชนรับความเสี่ยงโครงการ ซึ่งมีผลตอบแทนด้านการเงิน ร้อยละ 0.0 ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ ร้อยละ 19.45 จะคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในเดือน ต.ค. 2563 สํารวจเวนคืนที่ดิน ส่งมอบพื้นที่ให้เสร็จในปี 2565 สร้างเสร็จเปิดบริการตลอดสายปี 2569”

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(รฟม.) เปิดเผยว่า โมเดลลงทุนสายสีส้มตะวันตกศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ คล้ายคลึงกับสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) เปิดให้เอกชนร่วมลงทุน PPP net cost 30 ปี รัฐเวนคืนที่ดิน 14,662 ล้านบาท



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

เอกชนลงทุนงานโยธาช่วงตะวันตก งานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถ บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาโครงการตลอดสายจากบางขุนนนท์-มีนบุรี ระยะทาง 35.9 กม. จำนวน 28 สถานี วงเงินลงทุน 127,012 ล้านบาท รัฐสนับสนุนเงินลงทุนไม่เกินค่างานโยธา 96,012 ล้านบาท ชำระคืนหลังเปิดเดินรถทั้งสายเป็นระยะ 10 ปี พร้อมดอกเบี้ย

ขั้นตอนหลัง ครม.อนุมัติโครงการแล้ว คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.จะประชุมตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตาม มาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุน 2562 พิจารณาร่างที่ไออาร์ คาดว่าในเดือน ม.ย.นี้ จะเปิดขายที่ไออาร์ รฟม.จะเปิดประมูลแบบนานาชาติให้บริษัทรับเหมา

ไทยและต่างชาติยื่นข้อเสนอ ทั้งรูปแบบกิจการร่วมค้าหรือบริษัทเดียวก็ได้ จะเปิดให้ยื่นซองปลายปีนี้ ใช้เวลาคัดเลือก 1 ปี โดยเอกชนที่ขอรับการอุดหนุนจากรัฐน้อยที่สุดและให้ผลตอบแทนกับรัฐมากที่สุดจะเป็นผู้ชนะ ตามแผนจะเซ็นสัญญาในเดือน ก.พ. 2564 ขณะที่การเวนคืนจะเร่งรัดออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินภายในปีนี้ เพื่อส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับเหมาหลังจากเซ็นสัญญา

“ทีไออาร์กำหนดระยะเวลา 37 ปี แบ่งเป็นก่อสร้าง 7 ปี เพราะสายสีส้มตะวันตกตลอดสายเป็นงานก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดิน และต้องเพื่อเวลา 1 ปี ทดสอบระบบ ส่วนการเดินรถจะให้สัมปทานเอกชน 30 ปี นับจากเปิดบริการช่วงตะวันออกในปี 2567 และเปิดเดินรถตลอดสายในปี 2569 คาดว่า จะมีผู้โดยสารมาใช้บริการอยู่ที่ 4 แสนเที่ยวคนต่อวัน”

แหล่งข่าวจากวงการรับเหมาก่อสร้างเปิดเผยว่า คาดว่าจะมีรับเหมารายใหญ่เข้าร่วมประมูล 3-4 กลุ่ม ขณะนี้เริ่มมีความเคลื่อนไหวของ 2 กลุ่มใหญ่เตรียมแท็กทีมเข้าร่วมประมูล มีกลุ่มบีทีเอสได้หารืออย่างไม่เป็นทางการกับพันธมิตรกลุ่มเดิมทั้ง บมจ.กอล์ฟ บมจ.ราชกรู๊ป บมจ.ซิโน-ไทยฯ และอาจจะมีบริษัทจากต่างประเทศเข้ามาเพิ่ม เช่น บจ.โซน่า ฮาร์เบอร์ จากจีน เพราะมีเทคโนโลยีหัวเจาะอุโมงค์

ยังมีกระแสว่า กลุ่ม ซี.พี.เตรียม

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 30 มกราคม - อาทิตย์ 2 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5223

หน้า: 1(บนขวา), 9

Col.Inch: 76.58

Ad Value: 103,383

PRValue (x3): 310,149

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าสายสีส้มประมูลม.ย. 2 ค่ายชิงดำประเดิมโปรเจกต์แรกปี63

จะร่วมกับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ (BEM) บมจ.ช.การช่าง บมจ.
อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ นอกจากนี้
อาจจะมี บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์
คอนสตรัคชั่น ที่อาจจะจับกับผู้รับเหมา
จากประเทศจีนเข้าร่วมประมูล

“ประมูลสายสีส้มมีอะไรมากกว่า
การแข่งขันยื่นซอง เป็นการแข่งขันทาง
ธุรกิจของรายใหญ่ที่เกี่ยวข้องกันมาจาก
หลายโครงการ จะเห็นการต่อสู้ระหว่าง
เจ้าสัว ซี.พี. ถ้าตัดสินใจร่วมกับ BEM
ช.การช่าง และอิตาเลียนไทยฯ กับบีที
เอสก็ต้องการจะต่อยอดกับสายสีชมพู
และสายสีเหลือง อาจจะมีการแข่งขัน
ด้านราคากัน เหมือนกับประมูลงานระบบ
มอเตอร์เวย์ที่กลุ่มบีทีเอสชนะ BEM”

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการ
ผู้จัดการ บมจ.ซีโน-ไทยฯ กล่าวว่า ขอ
ดูรายละเอียดเงื่อนไขในทีโออาร์ก่อน มี
ความคุ้มค่าน่าสนใจเข้าร่วมในลักษณะ
ไหน จากนั้นจะหารือกับพันธมิตรกลุ่ม
เดิม คือ กลุ่มบีทีเอส เพื่อยื่นประมูล

แหล่งข่าวจาก บมจ.อิตาเลียนไทยฯ
กล่าวว่า เตรียมหาพันธมิตรร่วมลงทุน
ทั้งไทยและต่างชาติเพื่อยื่นประมูล งาม
ว่าจะเป็นกลุ่มเดียวกับ ซี.พี.ที่ลงทุน
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
หรือไม่ ก็มีโอกาเป็นไปได้นั้น ขึ้น
อยู่กับเงื่อนไขในทีโออาร์ที่รัฐจะออกมา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แนวสายสีส้มเริ่ม
ต้นจากบางขุนนนท์ จุดตัด ถ.จรัญสนิทวงศ์
ผ่านโรงพยาบาลศิริราช ลอดใต้แม่น้ำ
เจ้าพระยาเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า ผ่าน
ใต้ ถ.ราชดำเนิน ถ.หลานหลวง ยมราช
ถ.เพชรบุรี ถ.ราชปรารภ ถึงดินแดงเลี้ยว
ไปตาม ถ.วิภาวดีรังสิต ผ่าน กทม. 2
(ดินแดง) ไปเชื่อมสายสีน้ำเงินที่ศูนย์
วัฒนธรรมฯ แล้วเบี่ยงเข้า ถ.พระราม
เก้า ถ.ประดิษฐ์ธรรมานุญ ถ.รามคำแหง
แยกลำสาลี แยก ถ.กาญจนาภิเษก สิ้น
สุดที่สถานีสุวินทวงศ์ บริเวณมีนบุรี มี
เวนคืนที่ดิน 505 แปลง สิ่งปลูกสร้าง
331 หลังคาเรือน

มี 28 สถานี เป็นใต้ดิน 21 สถานี
ยกระดับ 7 สถานี มี 9 จุดเชื่อมต่อกับ
รถไฟฟ้าสายอื่น ได้แก่ สถานีบางขุนนนท์
เชื่อมสายสีแดงอ่อนและสายสีน้ำเงิน
สถานีศิริราชเชื่อมสายสีแดงอ่อน สถานี
อนุสาวรีย์ประชาธิปไตยเชื่อมสายสี
ม่วงใต้ สถานียมราชเชื่อมสีแดงเข้ม
สถานีราชเทวีเชื่อมสายสีเขียวบีทีเอส
สถานีราชปรารภเชื่อมสายสีแดงอ่อน
และแอร์พอร์ต เรลลิงก์ สถานีศูนย์
วัฒนธรรมเชื่อมสายสีน้ำเงิน สถานี
ลำสาลีเชื่อมสายสีเหลือง และสถานี
มีนบุรีเชื่อมสายชมพู