

จ่อเปิด 4 เส้นทาง 'มอเตอร์เวย์'

โยงรอบทิศ 350กม.

อัปเดต 4 เส้นทาง มอเตอร์เวย์



กรมทางหลวงกำหนดแผนยุทธศาสตร์ 20 ปี ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) (ปี 2560-2579) จำนวนทั้งสิ้น 21 สายทาง ระยะทางรวม 6,612 กิโลเมตรให้เชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างกัน คาดว่า จะใช้รูปแบบเอกชนร่วมลงทุน

หรือ PPP ขณะเส้นทางที่เปิดใช้ไปแล้วมีระยะทาง 226.5 กิโลเมตร ประกอบด้วยทางยกระดับอุดรธานี (ดอนเมือง-โพลีเทค) ระยะทาง 21 กิโลเมตร ถนนกาญจนาภิเษก ช่วงบางขุนเทียน-พระประแดง ระยะทาง 14.5 กิโลเมตร M9 ถนนกาญจนาภิเษก

กช่วงบางปะอิน-บางพลี ระยะทาง 65 กิโลเมตร และ M 7 มอเตอร์เวย์ช่วงกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พิทยาศาสตร์ ระยะทาง 126 กิโลเมตร กระจายความเจริญสู่พื้นที่เป้าหมายทุกทิศทั่วไทย โดยเฉพาะเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ อีอีซี การขยายเส้นทางยังคง



บางปะอิน-
นครราชสีมา
ระยะทาง
196 กิโลเมตร
กรมทางหลวง
เร่งวันเร่งคืน
เปิดเส้นทาง
บางส่วนทัน
กับเทศกาล
สงกรานต์
ที่จะมาถึง

ประตูสู่ภาคใต้อยู่ในช่วงดำเนินการ
การก่อสร้างบางช่วงบางตอน
ต้องรอโครงการก่อสร้างปรับปรุง
ถนนพระราม 2 (ทล.35)
แล้วเสร็จ

อีกโครงการที่มีความ
สำคัญ กระจายความเจริญลงสู่
ภูมิภาค โครงการก่อสร้าง
มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-
กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตร
คาดว่าจะเปิดใช้เส้นทางได้ภายใน
ปี 2566 ส่งเสริมศักยภาพการ
เดินทางขนส่งสินค้าจากกรุงเทพ
มหานคร ไปยังโชนตะวันตกของ
ประเทศ อีกทั้งยังทะลุไปยังทวาย
ประเทศเมียนมา

เช่นเดียวกับมอเตอร์เวย์
สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะ
ทาง 196 กิโลเมตร กรมทางหลวง



ดำเนินต่อเนื่อง อย่างโครงการ
เร่งด่วนในอีอีซี มอเตอร์เวย์สาย
พัทธยา - มาบตาพุด ที่ความคืบ
หน้าก่อสร้างแล้วเสร็จเกือบ 100%
คาดว่าจะกลางปีนี้จะเปิดใช้เส้นทาง
เรียกว่าวิ่งยาวจากกรุงเทพมหานคร
ไปยังมาบตาพุด ศูนย์กลางการ
ลงทุน เขตนิคมอุตสาหกรรม เช่น
เดียวกับเส้นทางสาย บางขุนเทียน
- บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กิโลเมตร

เร่งวันเร่งคืน ให้เปิดเส้นทางบาง
ส่วนทันกับเทศกาลสงกรานต์
ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม
ขณะแผนเปิดใช้เส้นทางเต็ม
โครงการ ประมาณปลายปี 2564
ถึงต้นปี 2565 อย่างไรก็ตาม คง
ต้องจับตาดูว่า แต่ละเส้นทางจะ
ก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนหรือไม่
และมอเตอร์เวย์สายใหม่เส้น
ไหนจะเป็นตัวต่อไป ■