

## กทท.เร่งเดินหน้าพัฒนาโครงการ ท่าเทียบเรือ A ที่ทลจ.พร้อมเปิดบริการ

● กทท. เดินหน้าโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ A ที่ ทลจ. พร้อมเปิดให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือ A ภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนการขนส่งทางน้ำระหว่าง กทท. และ ทลจ. ลดค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งของประเทศ

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) กล่าวว่า กทท.เดินหน้าโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลจ.) เพื่อเป็นการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งกับ ทลจ. สนองตอบนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี พร้อมทั้งเพื่อสนับสนุนนโยบายสำคัญในการปรับเปลี่ยนรูปแบบขนส่ง (Shift Mode) จากทางถนนเป็นทางรางและทางน้ำ เพื่อเป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์โดยรวมของประเทศ ลดต้นทุนโลจิสติกส์ ลดปัญหาด้าน



การจราจร ลดการใช้พลังงาน อีกทั้งส่งเสริมการขนส่งทางเรือชายฝั่งให้เป็นรูปธรรม และสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่าง ทลจ. และท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) รวมถึงการขนส่งสินค้าทางน้ำของเอกชน และท่าเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งทะเลอ่าวไทยบริเวณพื้นที่ฐานการผลิตที่สำคัญในภาคใต้ อาทิ จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.ชุมพร และ จ.สุราษฎร์ธานี กับ ทลจ.

ท่าเทียบเรือ A มีขีดความสามารถรองรับเรือชายฝั่งขนาดระวางบรรทุก 3,000 DWT ขนส่งตู้สินค้าได้คราวละ 200 DWT และขนาดระวางบรรทุก 1,000 DWT ขนส่งตู้สินค้าได้คราวละ 100 DWT ได้พร้อมกันในเวลาเดียวกัน มีความสะดวกและปลอดภัย รวมทั้งสามารถใช้ประโยชน์จากพื้นที่หน้าท่าและหลังท่า ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดย กทท.ได้ก่อสร้างและติดตั้งเครื่องมือทุ่นแรงเรียบร้อยแล้ว อาทิ บันจัมหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) และบันจัมเรียงตู้สินค้าในสถาน (Mobile Harbor Crane) อย่างละ 1 ตัว พร้อมทั้ง

รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane : RTG) จำนวน 2 คัน เพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับตู้สินค้าได้ 300,000 TEU ต่อปี เพิ่มขึ้นจาก 5% เป็น 10% ซึ่งปัจจุบันปริมาณตู้สินค้าขนส่งทางเรือชายฝั่งที่ ทลจ. มีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ กทท.ยังได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการสนับสนุนการดำเนินงาน ประกอบด้วย ระบบบริหารจัดการตู้สินค้า (Container Terminal Management System : CTMS) สำหรับบริหารจัดการการขนถ่ายตู้สินค้า และระบบบริหารจัดการลานวางตู้สินค้า ระบบจัดการประตูเข้าออก ระบบบริหารการทำงานเครื่องมือทุ่นแรง ทั้งนี้ กทท.ได้จ้างเหมา บมจ.เจดับเบิลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ เป็นผู้ให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือ A โดยจะมีเรือลำแรกเข้าเทียบท่าช่วงปลายเดือนมกราคมนี้ และพร้อมเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ และสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ กทท. รวมถึงลดค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งของประเทศและเสริมธุรกิจของประเทศโดยรวม



ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร