

BEM ลุ้นเร็วว๊านี้ กรม.อนุมัติต่อ สัญญาทางด่วน

“กทพ.” ส่งร่างสัญญาขยายสัมปทาน BEM ถึงกระทรวงคมนาคมแล้ว จ่อขงเข้ากรม.เร็ว ๆ นี้ “สุรงค์” ย้ำหากเซ็นสัญญาไม่ทัน 29 ก.พ. 63 ก่อนด่วนขั้นที่ 2 หมดอายุ มีแผนสำรองจ้าง BEM บริหารชั่วคราว ขณะที่ล่าสุดวานนี้ลงนามสร้างด่วนพระราม 3 สัญญา 2 วงเงิน 6.4 พันล้านบาทกับกลุ่มผู้รับเหมาจีนมี “ไชน่าฮาร์เบอร์” เป็นแกนนำ นายสุรงค์ บุญกุล ประชานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทาง



บอกว่า เราเองไม่สามารถตอบได้ เพราะต้องขึ้นอยู่กับพิจารณาของกระทรวงคมนาคมและกรม. แต่ยืนยันว่าถึงไม่ทันก็ไม่กระทบ เพราะเราเตรียมแผนรองรับไว้แล้ว คือ อางจ้าง BEM บริหารชั่วคราวไปก่อน” นายสุรงค์ กล่าว

นายสุรงค์ กล่าวอีกว่า วานนี้ (29 ม.ค. 2563) กทพ.ได้ลงนามกับกิจการร่วมค้า ซีทีบี (บริษัท China Harbour Engineering Company Limited / บริษัท ทิพาการ จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง จำกัด) เพื่อรับงานโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญางานโยธาที่ 2 ทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 6,440,001,181.87 บาท ระยะเวลาก่อสร้าง 1,170 วัน โดยการก่อสร้างเริ่มต้นจาก กม.ที่ 6+400 ถึง กม.ที่ 11+700 ของโครงการ หรือ กม.ที่ 1+300 ถึง กม.ที่ 6+600 ของถนนพระราม 2 ประกอบด้วยทางยกระดับ ทางขึ้น-ลง ที่กลับรถ ด้านเก็บค่าผ่านทาง ด้านจ่ายบัตรค่าผ่านทาง และอาคารด่าน รวมทั้งส่วนประกอบอื่น ๆ ของโครงการ

สำหรับโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3 มีจำนวนทั้งสิ้น 5 สัญญา เป็นก่อสร้างงานโยธา 4 สัญญา และงานระบบ 1 สัญญา ซึ่งกทพ.ได้เปิดประกวดราคางานโยธาครบทุกสัญญา และได้ลงนามแล้ว 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 2 ซึ่งลงนามวานนี้ และสัญญาที่ 4 งานสะพานซึ่งขนานไปสะพานพระราม 9 ระยะทาง 2 กม. ซึ่งลงนามไปเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2562 โดยมีบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นผู้รับงาน วงเงิน 6,636,192,131.80 บาท

อ่านต่อหน้า 28

BEM

(ต่อจากหน้า 27)

และเมื่อวันที่ 16 มกราคมที่ผ่านมา กทพ.ได้ออกหนังสือให้ CK เริ่มงานก่อสร้างแล้ว

ส่วนสัญญางานโยธาที่ 3 ทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. บอร์ด กทพ.ได้เห็นชอบผลการประกวดราคาเมื่อวันที่ 23 มกราคม

ที่ผ่านมา ขณะนี้อยู่ระหว่างการให้ยื่นอุทธรณ์ หากไม่มีผู้ยื่นก็จะนัดลงนามในสัญญาต่อไป โดยสัญญานี้มีกิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย (China Railway 11 th Bureau Group Corporation / บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด และบริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 6,098 ล้านบาท

ด้านสัญญาโยธาที่ 1 ทางยกระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม.นั้น ล่าสุดยังมีปัญหาการร้องเรียนด้านคุณสมบัติ ซึ่งบอร์ดพิจารณาแล้วว่ามีเหตุผล จึงมอบหมายให้ กทพ.ตีความเรื่องข้อกำหนด โดยหารือกับกรมบัญชีกลาง และอัยการให้แล้วเสร็จภายใน 2 สัปดาห์

จากนี้ ซึ่งสัญญาที่ 1 มีกิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ (บริษัท ไชน่าสเตทคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR และ บริษัท เอ.เอส.เอส.ซีไอเอ เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 5,897,215,377.35 บาท ■

BEM

พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่าล่าสุด กทพ.ได้นำส่งรายละเอียดร่างสัญญาการขยายสัมปทานให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM 15 ปี 8 เดือน แลกการยุติข้อพิพาทมูลค่ารวม 58,873 ล้านบาท มายังกระทรวงคมนาคมแล้ว เพื่อเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณา ก่อนลงนามในสัญญากับ BEM

อย่างไรก็ตามยังไม่สามารถยืนยันได้ว่า กทพ.จะลงนามในสัญญาได้ก่อนที่สัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน A B C จะหมดลงในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 หรือไม่ เพราะต้องขึ้นอยู่กับพิจารณาของ กรม. แต่ย้ำว่าแม้ลงนามในสัญญาไม่ทัน กทพ.ก็ได้จัดเตรียมแผนรองรับไว้แล้ว คือ การจ้าง BEM บริหารทางด่วนขั้นที่ 2 ชั่วคราว แต่คงไม่ถึง 6 เดือน

“ขั้นตอนของกทพ.ถือว่าจบเสร็จสิ้นแล้ว ตอนนี้อยู่ที่กระทรวงคมนาคมเพื่อเตรียมเสนอ กรม.ถามว่าจะเซ็นสัญญาก่อนวันที่ 29 ก.พ.นี้ หรือไม่ ก็ต้อง