

ครม.เคาะสายสีส้ม มูลค่า 1.28 แสนล. ดึงเอกชนลงทุน 30 ปี

ครม.เคาะสายสีส้ม มูลค่า 1.28 แสนล.

ผู้จัดการรายวัน 360° - ครม.อนุมัติรถไฟฟ้าสายสีส้ม ดึงเอกชนร่วมลงทุน PPP มูลค่า 1.28 แสนล. รับสัมปทานบริหารเดินรถตลอดสาย 30 ปี คาด รฟม.เปิดประมูลในต.ค. 63 ขณะที่เร่งก่อสร้างส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เร่งเปิดเดินรถก่อนในปี 66

อ่านต่อหน้า | 3

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 28 ม.ค. มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) เห็นชอบ รูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดการมลพิษที่ติดโครงการฯ ส่วนตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์) และภาคเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันออก และค่าขนส่งระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง ตั้งแต่ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รวมทั้งค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ โดยมีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี โดยหลังจากนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะดำเนินการตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ

ปี 2556) ต่อไป

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ครม.ที่ประชุมอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี โดยจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดการมลพิษที่ติดโครงการส่วนตะวันออก ส่วนเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธาและระบบ โดยรัฐจะทยอยจ่ายคืนระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 10 ปี และเอกชนบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทางเส้นทางตั้งแต่ช่วงบางขุนนนท์ถึงมีนบุรี มีระยะเวลา 30 ปี นับจากเริ่มเปิดให้บริการโครงการส่วนตะวันออกที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2566 เป็นต้นไป ซึ่ง รฟม.จะประกาศคัดเลือกเอกชนภายในเดือน ต.ค.นี้ และสรุปผลประมูลต้นปี 2564

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มนั้น เอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและรับผิดชอบต่อด้านรายได้ค่าโดยสาร รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด

โดยภาครัฐไม่มีภาระสนับสนุนทางการเงิน (Subsidy) แก่เอกชนในส่วนงานระบบรถไฟฟ้า และขบวนรถและงานเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาของโครงการฯ

นอกจากนี้ ครม.ยังอนุมัติค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการมลพิษที่ติดและค่าสำรวจจอสั่งหาริมทรัพย์โครงการสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ในกรอบวงเงิน 14,661 ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง และอนุมัติกรอบวงเงินสนับสนุนให้เอกชนตามที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินวงเงินค่างานโยธา ส่วนตะวันออก จำนวน 96,012 ล้านบาท โดยรัฐทยอยชำระคืนให้เอกชนหลังจากเปิดเดินรถทั้งเส้นทางแล้ว และแบ่งจ่ายเป็นรายปี กำหนดระยะเวลาแบ่งจ่ายไม่ต่ำกว่า 10 ปี พร้อมดอกเบี้ย โดยใช้อัตราส่วนลดหรืออัตราดอกเบี้ยตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มด้านตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์) ระยะทาง 13.4 กม. (ใต้ดินตลอดสาย) จำนวน 11 สถานี มีค่าก่อสร้างงานโยธา/ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโยธา 96,012 ล้านบาท ค่าจัดการมลพิษที่ติด มูลค่า 14,661 ล้านบาท มีพื้นที่เวนคืน รวม 505 แปลง (41 ไร่ 1 งาน 96 ตร.ว.) รวม 331 หลัง ค่าขนส่งระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งโครงการ ด้านตะวันออก-ตะวันออก ระยะทางรวม 35.9 กม. (ใต้ดิน 27 กม. + ยกระดับ 8.9 กม.) วงเงิน 32,116 ล้านบาท

ส่วนสายสีส้ม ด้านตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กม. (ใต้ดิน 13.6 กม. + ยกระดับ 8.9 กม.) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธา โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2566 และจะเปิดให้บริการได้ก่อน โดยคาดว่าจะมีจำนวนผู้โดยสารประมาณ 121,599 คน/เที่ยว/วัน (ปี 2566) ส่วนด้านตะวันออกคาดว่าจะมีผู้โดยสาร 439,736 คน/เที่ยว/วัน (เปิดให้บริการในปี 2569) .